

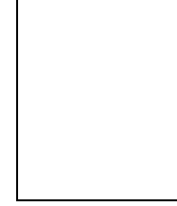


**विद्युत लोको
दोष निवारण निर्देशिका
(WAP-5, WAP-7 व WAG-9)**



**विद्युत प्रशिक्षण केन्द्र
उत्तर रेलवे, गाजियाबाद
फरवरी - 2020**

संदेश



पिछले कुछ वर्षों में श्री फेज लोको के परिचालन में अप्रत्याशित वृद्धि हुई है। चूँकि WAP-5 WAP-7 एवं WAG-9 लोको का पावर व कंट्रोल सिस्टम तथा तकनीक प्रचालित लोको से पूर्णतः भिन्न है।

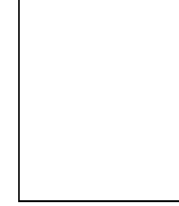
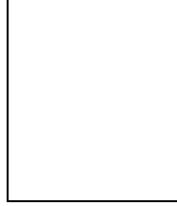
अतः इस लोको के परिचालन एवं दोष निवारण अनुदेशों को संकलित करने की आवश्यकता थी। इस पुस्तिका में श्री फेज MU लोको की संपूर्ण जानकारी एवं GTO तथा IGBT युक्त लोको के परिचालन तथा दोष निवारण सामग्री को समाहित किया गया है, जो सरल व सुगम ढंग से राजभाषा हिन्दी में बनाई गई है।

मुझे पूर्ण विश्वास है कि यह पुस्तिका लोको पायलट तथा सहायक लोको पायलट को अपेक्षित जानकारी देने, तथा उनके कार्य के स्तर को सुधारने में सहायक सिद्ध होगी। श्री फेज लोको दोष निवारण निर्देशिका में सुधार के लिये सभी सुविज्ञ पाठकों के सुझाव का स्वागत है।

शुभकामनाओं सहित।

राजेश कुमार तिवारी
मुख्य विद्युत इंजीनियर
उत्तर रेलवे

दो-शब्द



रेलगाड़ी के परिचालन में लोको पायलट तथा सहायक लोको पायलट महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं। अतः यह आवश्यक है कि आधुनिक श्री फेज लोको की समुचित जानकारी उन्हें उपलब्ध कराई जाये, जिससे वे अपने कार्य निष्पादन को कुशलता पूर्वक पूर्ण कर सकें। इसी कड़ी के तहत यह श्री फेज दोष निवारण निर्देशिका हिंदी भाषा में प्रकाशित की गयी है। इसमें श्री फेज लोको से संबंधित आने वाले दोष तथा उनका निवारण आदि की जानकारी, विशेष रूप से **WAP-5 MU** लोको की संपूर्ण जानकारी दोष निवारण निर्देशिका के प्रारंभ में ही दी गयी है।

यह पुस्तिका **RDSO REV-10 (March-2017)** तथा रेलवे बोर्ड/मुख्यालय के द्वारा जारी विभिन्न सर्कुलर की सहायता से तैयार की गयी है।

हमें आशा है कि यह प्रयास निश्चित तौर पर लोको पायलट और सहायक लोको पायलट के गुणात्मक कार्य निष्पादन में सुधार लायेगा तथा इससे लोको की लाईन पर विश्वसनीयता बढ़ेगी।

इस कार्य के संपादन में संलग्न सभी कर्मचारियों को शुभकामनायें।

अशोक नाकरा

मुख्य विद्युत कर्षण इंजीनियर
उत्तर रेलवे

मोहित चंद्रा

मुख्य विद्युत लोको इंजीनियर
उत्तर रेलवे

प्रेरणा स्रोत

श्री राजेश कुमार तिवारी
मुख्य विद्युत ईजीनियर
उत्तर रेलवे

मार्गदर्शन

श्री अशोक नाकरा
मुख्य विद्युत कर्षण ईजीनियर
उत्तर रेलवे

श्री मोहित चंद्रा
मुख्य विद्युत लोको ईजीनियर
उत्तर रेलवे

निर्देशन

श्री संदीप श्रीवास्तव
वरिष्ठ मंडल विद्युत ईजीनियर/परि.
उत्तर रेलवे दिल्ली मंडल

श्री प्रमोद कुमार
प्रधानाचार्य
वि. प्रशिक्षण केन्द्र गाजियाबाद

संकलन

श्री अजय वीर सक्सेना
मुख्य लोको निरीक्षक
उत्तर रेलवे गाजियाबाद

श्री एल. के. त्यागी
मुख्य लोको निरीक्षक
उत्तर रेलवे गाजियाबाद

सहयोग

श्री नवदीप कुमार
विद्युत लोको पायलट
उत्तर रेलवे तुगलकाबाद

3 फेज/ABB लोको के लिये महत्वपूर्ण निर्देश

- 1 डिस्पले स्क्रीन पर फाल्ट मैसेज आने पर उसे ध्यानपूर्वक पढ़ने के बाद नोट करने के बाद ही उसे एक्नोलेज करें क्योंकि कुछ फाल्ट ऐसे भी प्रदर्शित होते हैं जो स्टोर नहीं होते हैं।
- 2 प्रियोरिटी 1 तथा प्रियोरिटी 2 के फाल्ट में मशीनरूम की जांच अवश्य करें तथा TSD के अनुसार कार्यवाही करें।
- 3 किसी MCB को रिसेट करने से पहले संबंधित उपकरण की जांच अवश्य करें यदि वह उपकरण ठीक हो तो ही MCB को रिसेट करें।
- 4 HB1/HB2 में लगी MCB को VCB खोलकर रिसेट / ट्रिप करें।
- 5 SB1/SB2 में लगी MCB को कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स आफ करके रिसेट / ट्रिप करें परंतु स्पीडोमीटर MCB 127.92/SB2, हैड लाइट MCB 310.1/1 SB1 हैड लाइट MCB 310.1/2 SB2 तथा मार्कर लाइट MCB 310/7 SB2 को VCB खोलकर रिसेट / ट्रिप करें।
- 6 जब कभी कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स आफ करने की आवश्यकता हो तो कोस्टिंग में ब्लाक सेक्शन क्लीयर करने की कोशिश करें तथा A9 को इमरजेंसी पोजिशन पर रख कर ही कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स आफ करें ताकि MR प्रेशर को बचाया जा सके।
- 7 निम्नलिखित फाल्ट में यदि बोगी को आइसोलेट करने की आवश्यकता हो तो MCB 127.1/1 और MCB 127.11/1 अथवा 127.1/2 और MCB 127.11/2 के द्वारा बोगी आइसोलेट करें।
FO104P1 CATENARY VOLTAGE OUT OF LIMIT
F0107P1 RECHARGE OR MAIN CONTACTOR STUCK ON



F0107P2 DEMANDED SPEED CANNOT BE ACHEVE

इसके अतिरिक्त अन्य फाल्ट मैसेज में बोगी आइसोलेट करने की आवश्यकता हो तो स्विच 154 के द्वारा बोगी आइसोलेट करें।

- 8 आइसोलेट बोगी को सर्विस में लाने के लिये कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को आफ करना आवश्यक है।
- 9 जब कभी **PT** फ्यूज बदलने की आवश्यकता पड़े तो **VCB** खोलें तथा पैंटो लोअर करने के बाद ही **PT** फ्यूज बदलें।
- 10 आयल कूलिंग ब्लोवर (**OCB1/2**) या ट्रैक्शन मोटर ब्लोवर (**TMB 1/2**) की **MCB** रिसेट करने के बाद संबंधित आग्जलरी के पास सहायक लोको पायलट को खड़ा कर के **VCB** बंद करें। यदि कोई खराबी (**Abnromal sound, Bad smell etc.**) दिखाई दे तो उसे आइसोलेट करें।
- 11 **Fault No. FO201P1** और **FO301P1** में यदि **MCE OFF** करनी पड़े तो उसे आफ करने के 5 मिनट बाद ही ऑन करें।
- 12 यदि **VCB** खुलने के साथ **DDS Blank** हो जाये एवं पैंटो बैठ जाये तथा साथ ही **LSFI** और **BPFA** जल जाये तो **F0103P1** के अनुसार कार्यवाही करें।
- 13 यदि थ्रॉटल चलाने पर केवल एक ही ट्रैक्शन बोगी के कांटे चलें तथा कोई फाल्ट मैसेज डिस्प्ले पर न आये, तो थ्रॉटल को जीरो करके **VCB** खोलें पुनः **VCB** बंद करके थ्रॉटल चलायें दोनों ट्रैक्शन बोगी के कांटे चलने लगेंगे।
- 14 **IGBT (ABB)** मेक लोको में **BL key** को **OFF** से **D** पर करने पर ट्रेन कोनफिगरेशन 90 सैकिंड के बाद होता है।
- 15 **ABB** लोको में रिजनरेटिव ब्रेकिंग करते समय यदि रिजनरेटिव ब्रेकिंग फेल हो जाये तो या नो टेंशन हो जाये या **VCB** खुल जाये तो तुरंत **PVEF** दबायें एवं **A9** से ब्रेक लगायें। क्योंकि उपरोक्त कारणों से ब्लेंडिंग



वाल्व **MR** का प्रेशर लोको के ब्रेक सिलेंडर में भेजता है और लोको ब्रेक लगने के कारण व्हील स्किडिंग हो सकती है।

- 16 यदि कूलिंग मोड में **VCB** ट्रिप हो जाये तो दोबारा **VCB** क्लोज करने से पहले मशीनरूम में रिले **OCR 78** तथा ट्रांसफार्मर के तेल की जांच अवश्य करें यदि सब नार्मल है तभी **VCB** क्लोज करें।
- 17 यदि किसी आग्जलरी की **MCB** एक बार रिसेट करने के बाद दोबारा गिरती है तो **TSD** में **F0804P1** के बाद पेज संख्या 64–65 के अनुसार कार्यवाही करके दोष निवारण करें।

जब कोरिडोर लाईट के साथ कैब लाईट भी ऑफ हो जाती है तथा कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स भी ऑफ हो जाता है तो **MCB** को रिसेट करने को तरीका।

RDSO ने दिनांक **30/11/2011** को एक मोडिफाईड शीट नं. **RDSO/2011/EL/MS/0403 (REV. 0)** जारी की है। कोरिडोर लाईट तथा कैब लाईट को बैटरी से सीधे **MCB 310.4** के द्वारा जोड़ा गया है। यदि लोको शट डाउन या कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स आफ हो जाता है तो भी ये जलते रहेंगे। इससे बचने के लिये सर्किट को मोडिफाईड किया गया है, इसलिये अगर लोको को शट डाउन करने के बाद यदि कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स ऑन भी है तो 10 मिनट बाद लोको के कैब व कोरिडोर की लाईट बंद हो जायेगी। इसलिये **MCB** को रिसेट करने में या मशीनरूम में किसी और ट्रबल शूटिंग के समय कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को आफ करने से एक परेशानी हो जायेगी क्योंकि कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को आफ करने से कोरिडोर की लाईट व मशीनरूम की लाईट भी बंद हो जायेगी। तो इस दिक्कत से निजात पाने के लिये लोको पायलटों को यह ज्ञान करवाया जाये कि मशीनरूम की जांच करने के लिये, **BL** की चाबी या तो कूलिंग मोड में हो या ड्राइविंग मोड में हो और **MCB** को रिसेट करने के लिये या मशीनरूम में कोई और ट्रबल शूटिंग करने के लिये **BL** की चाबी को कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स आफ करने



के बाद निम्न क्रम से कूलिंग मोड में रखनी चाहिये ताकि कांटेक्टर नं. 126 बंद रहे तथा कांटेक्टर 218 कूलिंग मोड में बंद न हो।

DRIVING →OFF→ COOLING→ OFF →COOLING

PTDC द्वारा ब्लॉक सैक्शन क्लीयर करने का तरीका
पुराना मोडिफाइड नॉर्स ब्रेक लोको :-

- i. थॉटल को '0' पर करें।
- ii. VCB खोलें, पैंटो लोवर करें तथा कंट्रोल इलैक्ट्रोनिक्स को ऑफ करें।
- iii. SB2 में लगे MCB 127.7 को ट्रिप करें तथा एवं MCB 127.15 का ऑन होना सुनिश्चित करें।
- iv. न्यूमैटिक ब्रेक मैनीफोल्ड पर लगे पार्किंग ब्रेक कॉक (PB-BUS) तथा न्यूमैटिक इक्वलाईजिंग रिजर्वायर कट ऑफ स्विच (PER-COS) को होरिजॉटल पोजिशन से वर्टिकल पोजिशन में करें।
- v. A9 हैंडल को वर्किंग कैब में RUN पर होना सुनिश्चित करें।
- vi. CE ऑन करें, पैंटो उठायें तथा VCB बंद करें।
- vii. BPFA जल रहा हो तो BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें।
- viii. PTDC को रिलीज पोजिशन पर रखकर BP प्रैशर 5.0 kg/cm² तथा ब्रेक सिलेंडर प्रैशर '0' होने की तसल्ली करें।
- ix. यदि BC प्रैशर '0' नहीं है तो DV से रिलीज करें।



- x. ऑटो ब्रेक लगाने तथा रिलीज करने के लिए PTDC हैंडल को आवश्यकतानुसार अप्लाई तथा रिलीज पोजिशन पर करें।
- xi. अधिकतम 10 kmph की गति से ब्लॉक सेक्शन क्लियर करें।

CCB-2 (Knorr Bremse) लोको

इसका प्रयोग जब CCB सिस्टम फेल हो जाये तो अधिकतम 10 KMPH की स्पीड से ब्लॉक सेक्शन को क्लियर करने के लिये किया जा सकता है। इसको प्रयोग में लाने का तरीका निम्न प्रकार है—

- A. SB2 पैनल में लगी MCB 127.7 को ट्रिप करें DDS पर एक बार 'Brake Electronis Failed' का मैसेज आयेगा।
- B. न्यूमेटिक पैनल पर लगे कॉक PER-COS को वर्टीकल स्थिति में कर दें तथा BPFA को दबा कर फाल्ट एक्नोलेज करें। उसके बाद 'Brake Electronis Failed' का मैसेज नहीं आयेगा।
- C. यह सुनिश्चित करें कि ऑटो ब्रेक हैंडल वर्किंग कैब में अनलॉक तथा नॉन वर्किंग कैब में लॉक स्थिति में है।
- D. वर्किंग कैब में PTDC हैंडल को रिलीज पोजिशन पर करके वहीं पर रोक कर रखें, BP प्रेशर 5 kg/cm² तथा BC प्रेशर 0.0 kg/cm² आ जायेगा।
- I. सुनिश्चित करें की BC प्रेशर 0.0 kg/cm² आ गया है, यदि नहीं आता है तो DV के नीचे लगे रिलीज स्पिंडल को खींच कर रिलीज करें।



- II. अगर अब भी लोको ब्रेक रिलीज न हों तो न्यूमैटिक पैनल पर लगे **20CP** और **16CP** के टैस्ट पाइंट निम्नल नं. **20TP** और **16TP** को दबाकर लोको ब्रेक को रिलीज करें।
- E. **PTDC** हैंडल से आवश्यकतानुसार **BP** गेज को देखते हुये ऑटो ब्रेक को रिलीज तथा अप्लाई करने के लिये पर्याप्त समय के लिये रिलीज तथा अप्लाई स्थिति में रखें।
- F. अब **BPPB** को दबाकर पार्किंग ब्रेक को रिलीज करें व लोको का ऑपरेशन करें।

कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स ऑफ / ऑन करने की विधि

- i थ्रोटल को '0' पर लायें। गाड़ी खड़ी करें।
- ii **VCB** को ओपन करें तथा पैंटो को नीचे करें।
- iii **BL Key** को **D** से ऑफ पर करें और ऑटोमैटिक पार्किंग ब्रेक के लिये 2 सैकिंड इंतजार करें।
- iv फिर **BL Key** को ऑफ से **C** पर लायें तथा 5 से 12 सैकिंग तक **FLG** नोड 613 आने का इंतजार करें।(BL की चाबी को 'C' से ऑफ पर लायें)
- v ड्राईवर डिस्प्ले व स्पीडोमीटर के ब्लैक होने की जाँच करें। इससे पता चलता है कि कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स ऑफ हो चुका है।
- Vi कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को फिर से ऑन करने के लिये **BL** की चाबी को ऑफ से 'D' पर करें।



MCB को रिसेट करने की विधि

श्री फेज लोको में **ABB** टाईप **MCB**, **Schneider Electric** टाईप **MCB** तथा मर्लिन गेरिन टाईप **MCB** लगे हैं। कभी-कभी उपकरण में खराबी आये बगैर **MCB** ट्रिप होती है तो लोको पायलट को उसे एक बार रिसेट करना चाहिये।







A) “ABB” मेक **MCB** को रिसेट करना –







1. **MCB** ट्रिप होने के दौरान कभी-कभी संबंधित **MCB** के नीचे लगा रिसेटिंग स्कू सामान्य स्थिति वर्टीकल से हॉरिजॉटल स्थिति में घूम जाता है।
2. **MCB** को रिसेट करने से पहले सुनिश्चित कर ले कि सभी तीनों रिसेटिंग स्कू वर्टीकल स्थिति में हैं। यदि कोई स्कू हॉरिजॉटल स्थिति में है तो उसे स्कू ड्राईवर से घड़ी की दिशा में वर्टीकल स्थिति में घुमायें।
3. **MCB** के हैंडल को उपर की तरफ उठाकर रिसेट करें। **MCB** के हैंडल को उठाते समय यह सुनिश्चित कर लें की तीनों फेज का हैंडल एक साथ उपर उठ रहा है।

B) “Merlin Gerin” अथवा “Schneider Electric” मेक **MCB** को रिसेट करना –

1. पहले हैंडल को नीचे की तरफ ऑफ स्थिति में ले जायें।
2. फिर हैंडल को उपर की तरफ ऑन स्थिति में ऑपरेट करें अन्यथा **MCB** रिसेट नहीं होगी।



ए बी वी मेक एम सी बी	
	सामान्य अवस्था:- सर्किट ब्रेकर का हैंडिल ऊपर को ओर और अवस्था में रहता है , तथा नॉव वॉटिकल अवस्था में रहती है. विन्डो में लाल इन्डिकेटर रहता है ।
	ट्रिप अवस्था:- स्क्रू-ड्राइवर द्वारा किसी एक नॉव को एन्टी कर्ॉक वाइज वॉटिकल से होरीजन्टल करने पर या स्वच ट्रिप होने पर:- संकेत:- सर्किट ब्रेकर का हैंडिल नीचे आता है तथा विन्डो में हरा इन्डिकेटर बताया है ।
	रिसेट करना :- स्क्रू-ड्राइवर द्वारा उस होरीजन्टल नॉव को कर्ॉक वाइज घुमाकर वॉटिकल करने के बाद हैंडिल को नीचे से ऊपर करने पर सर्किट ब्रेकर रिसेट हो जाता है।विन्डो में लाल इन्डिकेटर बताया है ।
ए बी वी मेक रोटेयिंग एम सी बी	
	सामान्य अवस्था:- सामान्य अवस्था में नॉव वॉटिकल अवस्था में रहती है तथा नॉव '1' की तरफ संकेत दर्शाविगा ।
	ट्रिप अवस्था:- ट्रिप करने के लिये नॉव को वॉटिकल से एन्टी कर्ॉक वाइज घुमाकर होरीजन्टल करें । नॉव ' o ' की तरफ संकेत दर्शाविगा ।
	रिसेट करना :- रिसेट करने के लिये नॉव को होरीजन्टल से वॉटिकल कर्ॉक वाइज घुमावे । नॉव '1' की तरफ संकेत दर्शाविगा ।

मल्टिन-गेरिन मेक / स्नाइडर मेक एम सी वी	
	सामान्य अवस्था:- सर्किट ब्रेकर का नॉब ऊपर की ओर रहता है तथा नीचे ऑन लिखा नजर आता है ।
	ट्रिप अवस्था:- ट्रिप करने के लिये " P " पुश बटन को दबावेंगे । एम सी वी की नॉब बाँचे में आ जायेगी तथा ऑन / ऑफ कुछ भी दिखाई नहीं देगा ।
	रिसेट करना :- (a) रिसेट करने के लिये नॉब को नीचे की ओर लाये ऊपर की ओर ऑफ दिखाई देगा । (b) अब नॉब को नीचे से ऊपर की ओर ले जायेंगे ,नीचे ऑन दिखाई देगा ।
स्नाइडर मेक पुश बटन ट्राईप एम सी वी	
	सामान्य अवस्था:- इस ट्राईप की एम सी वी की सामान्य अवस्था में हा बटन अन्दर एवं लाल बटन बाहर की ओर रहता है ।
	ट्रिप अवस्था:- ट्रिप करने के लिये लाल बटन को दबायेंगे । संकेत :-लाल बटन अन्दर एवं हा बटन बाहर की ओर आ जायेगा।
	रिसेट करना :- (a) रिसेट करने के लिये हा बटन दबायेंगे। संकेत :-हा बटन अन्दर एवं लाल बटन बाहर आ जायेगा।
<p>नोट:- A) HB-1&2 की MCB को ट्रिप व रिसेट के लिये VCB ओपन करें । B) SB-1&2 की MCB को ट्रिप व रिसेट करने के लिये (310.1/1, 310.1/2, 310.7, 127.92 को छोड़ कर) MCE ऑफ करें ।</p>	

WAP-5 मल्टीपल यूनिट लोको कार्य करते समय की जाने वाली कार्यवाही

दो WAP-5 लोको को मल्टीपल यूनिट (MU) बनाने हेतु लोको को कैब-2 की तरफ से जोड़ा गया है। इन लोको में कैब-2 के ऊपर लगे दोनो पैंटोग्राफ को हटा दिया गया है। इस लोको के आपस में नियमानुसार CBC Coupler, BP+FP पाइप MR/DB पाइप जोड़े गए है। दोनो लोको की रूफ बार HV Coupler द्वारा आपस में सीधे जोड़ी गई है। जिससे मास्टर लोको (Leading Loco) के पैंटोग्राफ के रेज होने पर OHE की 25 KV की Supply Slave (Trailing Loco) के रूफ बार को भी जाती है। आगे के लोको से पीछे के लोको को कमांड देने के लिए दोनों लोको के बीच UIC Coupler आपस में जोड़े गए हैं। इन MU लोको की किसी भी स्थिति में लाईन पर अलग-अलग (Detatch) नहीं किया जा सकता है। BPCS का आवश्यकतानुसार उपयोग कर सकते है। उपरोक्त लोको में BPISO स्विच व आईसोलेटर नहीं लगाए गए है।

➤ लोको इनरजाईज करना :-

दोनों लोको का अलग-अलग सामान्य निरीक्षण करें। कैब का निर्धारण करें व जिस कैब से लोको इनरजाईज करना है वह मास्टर लोको तथा पीछे वाला लोको स्लेव लोको कहलाता है।

(a). स्लेव लोको पर की जाने वाली कार्यवाही :-

- (i) E-70 ब्रेक युक्त लोको में दोनो कैब के A9 हैंडल न्यूट्रल पोजीशन पर रखकर निकाल लें।
- (ii) Knorr's (CCB) ब्रेक युक्त लोको में दोनो कैब के A9 हैंडल को FS पोजीशन पर लॉक होना सुनिश्चित करें।
दोनों कैब के मोड स्विच का 'ट्रेल' पर होना सुनिश्चित करें।
- (iii) दोनो कैब के SA-9 हैंडल का रिलीज पोजीशन पर होना सुनिश्चित करे।



- (iv) E-70 ब्रेक युक्त लोको में IG-38 और Knorr's (CCB) ब्रेक युक्त लोको में Kaba Key यदि लगी हुई है तो उसके सॉकेट से निकाल लें।
- (v) न्यूमैटिक पैनल पर COC-136 को क्लोज करें।
- (vi) पैंटो सेलेक्टर स्विच का पोजीशन 1 पर होना सुनिश्चित करें।
- (vii) MCB 110 व 112.1 (SB-2) को ऑन करें।
- (viii) BL Key को ऑफ पोजीशन पर सॉकेट में लगाकर D पर रखें।
- (ix) Node 390 आने पर सेल्फ टेस्टिंग होगा।
- (x) Node 504 आने के बाद ही BL Key को D से ऑफ पर रखकर निकालें – सेल्फ होल्ड मोड एक्टिव होगा। (केवल 10 मिनट तक सेल्फ होल्ड मोड एक्टिव रहेगा)

(b). मास्टर लोको पर की जाने वाली कार्यवाही :-

- (i) E-70 ब्रेक युक्त लोको में:- वर्किंग कैब के A9 हैंडल को न्यूट्रल पोजीशन पर डालकर रन पोजीशन पर रखें व नॉन वर्किंग कैब के A9 को न्यूट्रल पोजीशन पर होना सुनिश्चित करें।
- (ii) Knorr's (CCB) ब्रेक युक्त लोको में:- वर्किंग कैब के A9 हैंडल को FS पोजीशन पर रखें, "OK to RUN" मैसेज आने के बाद A9 हैंडल को रन पर रखें व नॉन वर्किंग कैब में FS पोजीशन पर लॉक होना सुनिश्चित करें।
- (iii) वर्किंग कैब का SA-9 का अप्लाइ व नॉन वर्किंग कैब का SA-9 रिलीज पोजीशन पर होना सुनिश्चित करें।
- (iv) न्यूमैटिक पैनल पर COC-136 को ओपन करें।
- (v) IG-38 या Kaba Key को लगा दें।
- (vi) पैंटो सेलेक्टर स्विच का पोजीशन 1 पर होना सुनिश्चित करें।
- (vii) MCB 110 व 112.1 (SB-2) को ऑन करें।



- (viii) BL Key को ऑफ पोजीशन पर सॉकेट में लगाकर D पर रखें।
- (ix) Node 390 आने पर सेल्फ टेस्टिंग होगा।
- (x) Node 504 आने पर ZPT को प्रेस करके पैंटो रेज करें। U-Meter OHE वोल्टेज बताएगा।
- (xi) Node 550 आने पर BLDJ को प्रेस करके VCB क्लोज करें। BLCP का ऑटो पोजीशन पर होना सुनिश्चित करें।
- (xii) Node 570 आने पर व MR प्रेशर 6.4 kg/cm^2 से ज्यादा होने पर MPJ को F पोजीशन पर रखें।
- (xiii) Node 590 आने पर पार्किंग ब्रेक को रिलीज करें व थ्रोटल को TE साईड में मूव (MOVE) करें, NODE 596 आने पर लोको मूव होगा और TE/BE Meter की सुइयां रीड करेंगी।

➤ कैब बदलना :-

(a). मास्टर लोको पर की जाने वाली कार्यवाही :-

- (i) E-70 ब्रेक युक्त लोको में:- A9 से ब्रेक लगाएं व वर्किंग कैब के A9 हैंडल को न्यूट्रल पोजीशन पर रख कर निकाल लें।
- (ii) Knorr's (CCB) ब्रेक युक्त लोको में:- SA-9 से ब्रेक लगाएं व वर्किंग कैब के A9 को FS पोजीशन पर रख कर लॉक करें व मोड स्विच को ट्रेल पर रखें।
- (iii) VCB Open व Panto लोअर करें।
- (iv) BL Key को D से OFF पर रखकर निकाल लें।
- (v) न्यूमैटिक पैनल पर COC-136 को क्लोज करें।
- (vi) IG-38 या Kaba Key को निकाल लें।
- (vii) E-70 ब्रेक युक्त लोको में:- BL Key एव A9 हैंडल लेकर पीछे के लोको पर जायें।
Knorr's (CCB) ब्रेक युक्त लोको में:- BL Key निकालें।



(b). स्लेव लोको पर की जाने वाली कार्यवाही :-

- (i) E-70 ब्रेक युक्त लोको में:- SA9 से ब्रेक लगाएं व A9 हैंडल को न्यूट्रल पोजीशन पर लगाकर रन पर लायें।
- (ii) Knorr's (CCB) ब्रेक युक्त लोको में:- SA-9 से ब्रेक लगाएं व वर्किंग कैब के A9 को FS पोजीशन पर रखें, "OK to RUN" मैसेज आने के बाद A9 हैंडल को रन पर रखें। मोड स्विच लीड पर रखें व नॉन वर्किंग कैब में ट्रेल पर होना सुनिश्चित करें।
- (iii) न्यूमैटिक पैनल पर COC-136 को ओपन करें।
- (iv) IG-38 या Kaba Key को लगा दें।
- (v) लोको सामान्य रूप से इनरजाईज करें।
नोट :- यदि ग्रेडिएंट वाला सैक्शन है तो वुडन वैज लगाकर लोको को लुढ़कने से बचाने की कार्यवाही करें।

➤ **लोको स्टेबल करना :-**

- (i) SA 9 से ब्रेक लगाएं व BC Guage में 5.0 kg/cm² प्रेशर होना सुनिश्चित करें।
- (ii) A 9 हैंडल को न्यूट्रल पोजीशन पर रखकर निकाल लें। (E-70 Brake)
- (iii) A 9 हैंडल को FS पर रखें व लॉक करें। (Knorr's Brake)
- (iv) VCB OPEN व पैंटो लोअर करें। MCE ऑफ करें व BL Key निकाल लें।
- (v) MCB 100 व 112.1 को ट्रिप करें।
(vi) BL Key लेकर पीछे के लोको पर जायें व MCE OFF करें व MCB 100 व 112.1 को ट्रिप करें। पहियों के नीचे वुडन वैज लगा दें।

➤ **लोको को डेड बनाना :-**



- (a). स्लेव लोको को डेड बनाने हेतु की जाने वाली कार्यवाही :- अकेले लोको को डेड बनाने की विधि का पालन करें व कॉक पोजीशन निम्नानुसार करें :-

Mode	COC पोजीशन			
	47 डेड लोको	74 EMER/VIG	136 फीड पाईप	70 ब्रेक पाईप (E-70 लोको में), PERCOS (CCB LOCO में)
Slave Loco Dead	Close	Close	Close	Close

- (b). मास्टर लोको को डेड बनाने हेतु की जाने वाली कार्यवाही :- पहले स्लेव लोको को मास्टर लोको बनाएं। MR/DB के एंगल कॉक दोनों लोको के मध्य बंद कर दें। Parking Brake व न्यूमैटिक ब्रेक को मैनुअली रिलीज करें। अकेले लोको को डेड बनाने की विधि का पालन करें व कॉक पोजीशन निम्नानुसार करें :-

Mode	COC पोजीशन			
	47 डेड लोको	74 EMER/VIG	136 फीड पाईप	70 ब्रेक पाईप (E-70 लोको में), PERCOS (CCB LOCO में)
Master Loco Dead	Open	Close	Close	Close



SOLENOID-30 (PARKING APPLY/RELEASE)
 PRESS RED COLOUR NOBE, TO APPLY OR RELEASE PARKING BRAKE MANUALLY

COCK-74 (SIFA-COCK)
 OPEN CLOSE

C3W/DV HANDLE
 ISOLATE NORMAL

GOODS/PASSENGER MODE SWITCH
 BOTH SWITCHES SHOULD BE AT SAME POSITION DURING MDDE CHANGE

PANTO SELECTOR

COCK-136 (FEED PIPE COCK)
 CLOSE OPEN

COCK-47 (DEAD ENGINE COCK)
 OPEN CLOSE

PER COS
 ACTIVE DEACTIVE

PRESS 20TP/16TP NIPPLE, IF BC PRESSURE NOT RELEASED DURING PTDC OPERATION

SAND 1 SAND 2

16CP 20CP ER CP BCCP BPCP

ETC/GZB



- न्यूट्रल सैक्शन पास करना :-
अकेले लोको के अनुसार कार्यवाही करें। स्लेव लोको का VCB 0.5 सेकेड के बाद क्लोज होगा, हालांकि दोनो लोको के VCB एक साथ ही ओपन होगा।

—: अतिरिक्त निर्देश :-

- (A) (I). F1001P1 Train Bus communication disturbance का फाल्ट मैसेज आने पर दोनो लोको के बीच लगे UIC Coupler की जांच करें। TLC को सूचित करें।
(II). स्लेव लोको के लिए F0104P1 केटनरी वोल्टेज आउट ऑफ लिमिट का फाल्ट मैसेज आने पर TSD के अनुसार कार्यवाही करें।
(III). आगे का लोको फेल होने पर पीछे के लोको से सैक्शन क्लीयर करने हेतु स्लेव लोको को मास्टर लोको बनाएं व आगे वाले लीडिंग लोको को डेड (Dead) बनाएं व अधिकतम 15 kmph से सैक्शन क्लीयर करें।
(IV). DDS पर फाल्ट मैसेज आने पर लोको नम्बर व फाल्ट नम्बर दोनों आते हैं। अतः लोको नम्बर के अनुसार उसी लोको में जाकर Trouble Shoot करें।
(V). DDS पर फाल्ट मैसेज आने पर Acknowledge करने से पहले लोको नम्बर व फाल्ट नम्बर दोनों को नोट करें।
(VI). किसी भी एक लोको का पार्किंग ब्रेक रिलीज न होने पर BPPB नहीं बुझेगा। मास्टर लोको के BPPB से दोनों लोको में Parking Brake ब्रेक लगते हैं एवं रिलीज होते हैं।



- (VII). यदि पीछे वाला लोको Knorr's ब्रेक वाला है तब उस लोको में Mode स्विच दोनों कैब में ट्रेल पर रखें अन्यथा गाड़ी में ब्रेक नहीं लगेगी।
- (VIII). BPCS का आवश्यकता अनुसार उपयोग कर सकते हैं।
- (IX). आगे वाले लोको का पैंटो क्षतिग्रस्त होने पर स्लेव लोको को मास्टर लोको बनाएं व आगे वाले लोको को डेड बनाएं व अधिकतम 15 kmph से सैक्शन क्लियर करें।
- (X) लोको की छत पर जाने से पहले दोनों लोको को ग्राउंड करें व OHE का भी दोनों ओर से ग्राउंड होना सुनिश्चित करें। तत्पश्चात् लोको की छत पर जायें।
- (XI) स्लेव लोको में किसी MCB के ट्रिप होने का मैसेज आता है तो उसे यदि सम्भव है तो समय मिलने पर या अगले हाल्ट पर रीसेट करें।
- मल्टीपल यूनिट लोको के परीक्षण के दौरान अनुभव :-
दोनों लोको में IG-38 Key लगाने पर भी दोनों लोको के पैंटोग्राफ नहीं उठते हैं। केवल मास्टर लोको का ही पैंटोग्राफ उठता है। अतः IG-38 Key दोनों लोको में लगी होनी चाहिए ताकि लोको पायलट से कैब बदलने के दौरान गलती होने की सम्भावना न रहे।



SS01- MAIN POWER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 01	F0101 P1	Loco XXXXX SS01:Main Power VCB STUCK IN ON POSITION Loco will be shut down F0101P1	LSDJ की बत्ती नहीं जलेगी, LSFI झपकने लगेगी ओर BPFA जलेगा।	SR कांटेक्टर खुल जायेगा (hotel & converter) और पैंटो नीचे आ जायेगा	<ol style="list-style-type: none"> 1. थ्रॉटल को जीरो पर लायें। BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें। 2. कोस्टिंग में ब्लॉक सेक्शन क्लीयर करें। 3. लोको को खड़ा करें। 4. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें व LSDJ का जलना देंखें।(कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ ऑन करने की विधि पेज संख्या 89 पर देखें) 5. यदि LSDJ जलती है तो, पैंटो उठायें और VCB क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। 6. पिछले कैब से कोशिश करें।
Isolation message		Loco XXXXX SS01:Main Power MAIN POWER ISOLATED VCB inhibited Loco is dead	LSDJ की बत्ती नहीं जलेगी, LSFI की बत्ती जलेगी।	VCB बंद नहीं होगा।	<ol style="list-style-type: none"> 1. एक बार पुनः कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। ट्रैक्शन चालू करें। अगर सफलता नहीं मिलती है तो। 2. सहायता इंजन की मांग 20 मिनट के अंदर करें।
SS 01	F0102 P1	Loco XXXXX SS01:Main Power VCB STUCK IN OFF POSITION Try to close VCB again F0102P1	LSDJ और BPFA की बत्ती जलेगी व LSFI झपकने लगेगी।	VCB का कंट्रोल Redundant प्रोसेसर पर बदल जायेगा।	<ol style="list-style-type: none"> 1. थ्रॉटल को '0' पर लायें तथा BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें। 2. VCB COC के खुले होने की जाँच करें। 3. VCB क्लोज करने के लिये BLDJ को प्रैस करें। 4. यदि VCB क्लोज हो जाता है तो ट्रैक्शन चालू करें।



SS01- MAIN POWER

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
				5. यदि संभव हो तो कोस्टिंग में ब्लॉक सैक्शन क्लियर करें और उसके बाद लोको को खड़ा करें। 6. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। 7. पैंटो उठायें और VCB बंद करे और ट्रैक्शन चालू करें। सफलता न मिलने पर पिछले कैंब से कोशिश करें।
Isolation Message	Loco XXXXX SS01 :Main Power MAIN POWER ISOLATED VCB Inhibited Loco is dead	LSDJ और LFSI की बत्ती जलेगी	VCB क्लोज नहीं होगा।	1. एक बार पुनः कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। ट्रैक्शन चालू करें। अगर सफलता नहीं मिलती है तो। 2. सहायता इंजन की मांग करें।
SS 01	F0103 P1 Loco XXXXX SS01 :Main Power LOW PRESSURE PANTO/ FAULTY PANTO Check isolating Cock. Check Aux. Reservoir Pressure F0103P1	LSDJ और BPFA की बत्ती जलेगी व LFSI झपकने लगेगी।	पैंटो नहीं उठेगा	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें। 2. सुनिश्चित करें की न्यूमैटिक पैनल IG 38 चाबी क्षैतिज स्थिति में लगी है। KNORRS-CCB-2 ब्रेक लोको में IG-38 चाबी खड़ी स्थिति में लगी है। 3. यह देखें की MCPA चल रहा है या नहीं, यदि नहीं चल रहा है तो ऑक्जिलरी कम्प्रेसर की MCB 48.1 (SB2 में) को चेक करें, यदि ट्रिप हो तो रिसेट करें। 4. यदि अभी भी काम न करे तो न्यूमैटिक पैनल पर प्रेशर स्विच नं 26(E-70 वाले लोको में न्यूमैटिक



SS01- MAIN POWER

					<p>पैनल पर बाँये हाथ से पाँचवां और CCB-2 वाले लोको में “PANS-PS”) को हल्के हाथ से टैप करें।</p> <p>5. चैक करें की ऑगजलरी रिजर्वायर में पर्याप्त प्रेशर उपलब्ध है और न्यूमैटिक पैनल पर लगे गेज में 5.2 कि. ग्रा. से अधिक प्रेशर है, तथा जांच करें कि इसका ड्रेन कॉक बंद (पाईप के समांतर) हैं।</p>
--	--	--	--	--	--



SS01- MAIN POWER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					<p>6. न्यूमैटिक पैनल पर लगे पैंटो आइसोलेटिंग कॉक और VCB आइसोलेटिंग कॉक को चेक करें। 2-3 बार उन्हें चलायें तथा क्षैतिज स्थिति में कर दें।</p> <p>7. पैंटो उठाने की कोशिश करें। यदि सफलता नहीं मिलती है तो न्यूमैटिक पैनल पर लगे पैंटो सेलेक्टर स्विच 85 की पोजिशन बदलकर दूसरा पैंटोग्राफ उठाने की कोशिश करें।</p> <p>8. पैंटो सर्किट के प्रेशर को 130.4/1 तथा 130.4/2 प्रेशर स्विच मॉनीटर करते हैं। पैंटो रेजिंग कमांड देने के बाद यदि यह प्रेशर स्विच 35 सैकिंड में पिक अप नहीं होता है तो VCB क्लोज नहीं होगा। यदि VCB क्लोज है तो वह 2 सैकिंड के बाद खुल जायेगा। प्रेशर स्विच 130.4/1 तथा 130.4/2 (9/1 और 9/2) जो कि न्यूमैटिक पैनल पर सबसे उपर और CCB=2 वाले लोको में PAN1-PS तथा PAN2-PS को हलके हाथ से टैप करें। पैंटो उठायें तथा VCB बंद करें।</p> <p>9. यदि सफलता नहीं मिलती है तो पिछली कैब से कोशिश करें न्यूमैटिक पैनल पर लगे 85 नं पैंटो सिलेक्टर स्विच की पोजिशन बदल कर देखें।</p> <p>10. अगर फिर भी सफलता न मिले तो एक बार कंट्रोल</p>



SS01- MAIN POWER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					इलेक्ट्रॉनिक्स का ऑफ और ऑन करके कोशिश करें।
SS 01	F0104 P1	Loco XXXXX SS01 :Main Power CATENARY VOLATAGE OUT OF LIMIT Watch catenary Voltmeter Close VCB when Voltage is OK. F0401P1	LSDJ और BPFA की बत्ती जलेगी व LSFI झपकने लगेगी।	कैटनरी वोल्टेज 17.5 KV व 29.5 KV के बीच VCB खुला रहेगा।	<ol style="list-style-type: none"> 1. थ्रॉटल को '0' पर लायें व BPFA से फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. यदि U मीटर '0' दर्शा रहा है तो पैंटो का OHE से स्पर्श होना सुनिश्चित करें, छत पर खराबी चैक करें। यदि पैंटो OHE को नहीं छूता है तो दूसरा पैंटो उठाकर कार्य करें। यदि छत पर खराबी है तो TPC/TLC से संपर्क करें। 3. यदि छत पर खराबी नहीं है तो OHE टेंशन के लिये आर्किंग चैक करें यदि आर्किंग नहीं होती है तो नो टेंशन से संबंधित कार्यवाही करें, TPC/TLC से संपर्क करें और आदेशानुसार कार्यवाही करें। 4. यदि आर्किंग होती है तो SB-1 पैनल पर PT फ्यूज 2 AMP को अतिरिक्त फ्यूज से बदल दें। OHE वोल्टेज आने पर VCB क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। 5. U मीटर में OHE वोल्टेज को चेक करें, यदि 17.5 KV से कम या 29.5 KV से अधिक हो तो



SS01- MAIN POWER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।	
					<p>इसके 17.5 व 29.5 KV के बीच में आने का इंतजार करें।</p> <p>6. अगर OHE का वोल्टेज 17.5 से 29.5 KV के बीच होने के बावजूद, सफलता न मिल रही हो तो बारी बारी से ट्रैक्शन कनवर्टर 1 और 2 को निम्न मैसेज के अनुसार आईसोलेट करें –</p> <p>अ.अगर DDS में बैकग्राउंड मैसेज SLG-1:0020 आता है तो SB1 में लगे सर्किट ब्रेकर 127.1/1 तथा 127.11/1 दोनों MCB के द्वारा ट्रैक्शन कनवर्टर 1 को आईसोलेट करें।</p> <p>ब.अगर DDS में बैकग्राउंड मैसेज SLG-2:0020 आता है तो SB2 में लगे सर्किट ब्रेकर 127.1/2 तथा 127.11/2 दोनों MCB के द्वारा ट्रैक्शन कनवर्टर 2 को आईसोलेट करें।</p> <p>7. यदि सफलता नहीं मिलती है तो – कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ व ऑन करके कोशिश करें। ट्रैक्शन चालू करें। अन्यथा</p> <p>8. पैंटो बदलकर कोशिश करें।</p> <p>9. कैब बदलकर कोशिश करें।</p>	
SS 01	F0104 P1	Loco XXXXX :Main Power CATENARY	SS01	LSDJ की बत्ती जलेगी	VCB ट्रिप होगा तथा दोनो	1. थ्रॉटल को '0' पर लायें। दोनो लोको के बीच HV कनेक्टिंग केबल चैक करें। अगर HV Cable



SS01- MAIN POWER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
		VOLATAGE OUT OF LIMIT From slave loco only and not from master loco during WAP5 MU with single panto F0401P1	व LSFI झपकने लगेगी। LSIso-1, LSIso-2 बुझेगा।	आइसोलेटर खुल जायेंगे।	<p>क्षतिग्रस्त हो गयी हैं, तो (BPIso दबाकर) पीछे वाले लोको के दोनों आइसोलेटर खोल कर इलैक्ट्रिकली आइसोलेट करें। सिंगल लोको ऑपरेट करें।</p> <p>चेतावनी :- MU का मैकेनिकली कपलिंग ओपन होना HV Cable क्षतिग्रस्त होने का कारण हो सकता है।</p> <ol style="list-style-type: none"> अगर HV केबल ठीक हैं- पीछे वाले लोको का 2 A का PT फ्यूज (SB1) चैक करें अगर मैल्ट है तो पैंटो लोअर करके अतिरिक्त फ्यूज से बदलें। OHE वोल्टेज चैक करें, अगर OHE वोल्टेज सामान्य है तो VCB क्लोज करें तथा ट्रैक्शन लें। अगर 2 A का फ्यूज मैल्ट नहीं है तो OHE वोल्टेज 17.5 KV से अधिक तथा 29 KV से कम होने को इन्तजार करें। OHE सामान्य होने पर VCB क्लोज करें, ट्रैक्शन लें। एक बार कंट्रोल इलैक्ट्रोनिक्स को ऑफ करके ऑन करें और ट्रैक्शन लेकर देखें, अगर फिर भी सफलता नहीं मिलती है तो- पैंटो बदल कर प्रयत्न करें।



SS01- MAIN POWER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
					<p>7. कैब बदल कर प्रयत्न करें।</p> <p>8. पीछे वाले लोको को क्रमांक 1 के अनुसार इलेक्ट्रीकली आइसोलेट करके प्रयत्न करें।</p>
SS 01	F0105 P1	Loco XXXXX SS01:Main Power TRANSFORMER OIL TEMPERATURE OR PRESSURE NOT OK TE/BE reduction or VCB Trips Try to close VCB if open F0105P1	BPFA की बत्ती जलेगी व LSF1 झपकने लगेगी।	TE/BE कम होने की संभावना। GTO पलिसिंग रूक जायेगा। होटल लोड ऑफ हो जायेगा। और VCB खुल जायेगा।	<p>1.अगर TE उपलब्ध है तो ट्रैक्शन से ब्लॉक सेक्शन विलयर करें। नहीं तो कोस्टिंग करते हुये ब्लॉक सेक्शन साफ करने की कोशिश करें।</p> <p>2.थॉटल को '0' पर लायें। BPFA दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें।</p> <p>3.अगर VCB खुल जाता है तो BPFA दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें व VCB बंद करके कोस्टिंग में ब्लॉक सेक्शन क्लीयर करें।</p> <p>4.अंडरफ्रेम में लगे ट्रांसफार्मर के पंप के इनलेट और आउटलेट पाईप को हाथ लगाकर ट्रांसफार्मर पंप का चलना सुनिश्चित करें। HB1 पैनल में लगे MCB 62.1/1 और HB2 पैनल में लगे MCB 62.1/2 को चैक करें। यदि ट्रिप हो तो VCB ओपन करके एक बार उसे रिसेट करें।(MCB रिसेट करने की विधि पेज संख्या 89/90 पर दी गयी है) यदि अभी अभी भी ट्रांसफार्मर के ऑयल पम्प न चलें तो—</p>



SS01- MAIN POWER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					<p>a) कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को एक बार ऑफ करके ऑन करें।</p> <p>b) लोको को 10 मिनट आइडल स्थिति में रखें।</p> <p>5. मशीन रूम में लगे ट्रांसफार्मर के ऑयल गेज पर चेक करें कि तेल अधिकतम तथा न्यूनतम मार्क के बीच में है।</p> <p>6. लोको पायलट मशीन रूम में लगे ऑयल कूलिंग ब्लोअर का चलना सुनिश्चित करें। यदि वह नहीं चल रहे हैं तो चेक करें कि HB1 पैनल पर लगा MCB 59.1/1 तथा HB2 पैनल पर लगा MCB 59.1/2 ट्रिप तो नहीं है। यदि ट्रिप है तो VCB ओपन करके एक बार MCB को रिसेट करें। यदि फिर भी ऑयल कूलिंग ब्लोअर नहीं चल रहे हैं तो—</p> <p>a) कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ ऑन करके देखें।</p> <p>b) लोको को 10 मिनट आइडल स्थिति में रखें।</p> <p>7. यदि लोको पायलट को आईल कूलिंग ब्लोअर का इंपेलर तथा उसका केसिंग क्षतिग्रस्त मिलता है तो लोको पायलट को तुरंत उसे आइसोलेट करना चाहिये।</p> <p>— संबंधित ऑयल कूलिंग ब्लोअर को MCB</p>



SS01- MAIN POWER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					<p>59.1/1 या 59.1/2 ओपन करके आइसोलेट करें।</p> <p>– संबंधित ट्रैक्शन कनवर्टर पंप को MCB 63.1/1 या 63.1/2 ओपन करके आइसोलेट करें।</p> <p>– संबंधित ट्रांसफार्मर ऑयल पंप को MCB 62.1/1 या 62.1/2 ओपन करके आइसोलेट करें।</p> <p>उपरोक्त MCB को VCB ओपन करके तथा कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स ऑफ करके ओपरेट करना है। बाद में लोको पायलट को संबंधित बोगी को SB1 में लगे स्विच नं. 154 के द्वारा आइसोलेट करें। कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स ऑन करके पैंटो उठायें तथा VCB क्लोज करें। एक बोगी सर्विस में रखकर गाड़ी को संभव है तो TLC को सूचित करके कार्य करें।</p> <p>8. ट्रैक्शन चालू करने की कोशिश करें।</p>



SS01- MAIN POWER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
		Loco XXXXX SS01:Main Power MAIN POWER ISOLATED VCB inhibited Loco is dead	LSDJ और LSFI प्रकाशित होगी।	VCB क्लोज नहीं होगा	<ol style="list-style-type: none"> 1. यदि वही मैसेज फिर से आता है और MCB सामान्य हैं। तो थ्रॉटल को '0' पर लायें। 2. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। 3. सफलता न मिलने पर –यदि DDS पर मैसेज, SLG:0019 का आता है तो ट्रैक्शन कनवर्टर 1 को और SLG:0019 का आता है तो ट्रैक्शन कनवर्टर 1 को आइसोलेट करें। 4. सफलता न मिलने पर 20 मिनट के सहायता इंजन की मांग करें।
SS 01	F0106 P1	Loco XXXXX SS01:Main Power FILTER ON/OFF CONTACTOR STUCK ON VCB will not close again F0106P1	LSDJ और BPFA की बत्ती जलेगी, LSFI झपकने लगेगी।	फिल्टर डिस्चार्जिंग कांटेक्टर खुल जायेगा।	<ol style="list-style-type: none"> 1. यदि VCB ओपन होता है तो पुनः क्लोज नहीं होगा। 2. थ्रॉटल को '0' पर लायें। BPFA दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। कोस्टिंग में ब्लॉक सैक्शन क्लियर करके, कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। यदि लोको सामान्य होता है तो पैंटो को उठायें तथा VCB क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें।



SS01- MAIN POWER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					3. हार्मोनिक फिल्टर अपने आप आइसोलेट होगा और लोको पायलट 40 KMPH की गति से कार्य कर सकता है।
	Isolation message	Loco XXXXX SS01:Main Power MAIN POWER ISOLATED VCB inhibited Loco is dead	LSDJ और LSFI की बत्ती जलेगी।	VCB क्लोज नहीं होगा	1. सफलता न मिलने पर DDS मैसेज चैक करें, यदि DDS पर मैसेज, SLG.1:0059 का आता है तो ट्रैक्शन कनवर्टर-1 को MCB127.1/1 और 154 (SB-1) को 1 पर रखकर आइसोलेट करके प्रयत्न करें। 2. सफलता न मिलने पर सहायता इंजन की मांग करें व लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 01	F0107 P1	Loco XXXXX SS01 :Main Power PRECHARGE OR MAIN CONTACTOR STUCK ON Main converter blocked F0107P1	LSDJ और BPFA की बत्ती जलेगी, LSFI झपकने लगेगी।	VCB ट्रिप होगा	1. थॉटल को '0' पर लायें। कोस्टिंग करते हुये ब्लॉक सेक्शन साफ करने की कोशिश करें। 2. BPFA दबाकर फाल्ट एकनोलेज करें। कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। 3. यदि सफलता नहीं मिलती है तो एक बोगी के साथ सेक्शन क्लियर करें। कनवर्टर को निम्न तरीके से आइसोलेट करें। अ. अगर DDS में बैकग्राउंड मैसेज SLG1:0037 या 0039 दर्शाता है तो



SS01- MAIN POWER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					<p>SB1 में लगे सर्किट ब्रेकर 127.1/1 तथा 127.11/1 दोनों MCB के द्वारा ट्रैक्शन कनवर्टर 1 को आईसोलेट करें।</p> <p>ब. अगर DDS में बैकग्राउंड मैसेज SLG2:0037 या 0039 दर्शाता है तो SB2 में लगे सर्किट ब्रेकर 127.1/2 तथा 127.11/2 दोनों MCB के द्वारा ट्रैक्शन कनवर्टर 2 को आईसोलेट करें। और फिर TLC से संपर्क करें और उसके निर्देशानुसार कार्य करें।</p> <p>4. सफलता न मिलने पर 20 मिनट के अंदर सहायता इंजन की मांग करें।</p>
	Isolation message	Loco XXXXX SS01:Main Power MAIN POWER ISOLATED VCB inhibited Loco is dead	LSDJ और LSFI की बत्ती जलेगी	VCB ट्रिप होगा	<p>1. कंट्रोल इलेक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। यदि लोको सामान्य होता है तो पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें।</p> <p>2. यदि VCB क्लोज नहीं हो रहा है तो लोको को डैड (shut down) करें।</p> <p>3. सफलता न मिलने पर 20 मिनट के अंदर सहायता इंजन की मांग करें।</p>
SS	F0108	Loco XXXXX	LSDJ और	VCB	1. बिना लोको को चेक किये VCB बंद ना करें।



SS01- MAIN POWER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
01	P1	SS01:Main Power PRIMARY OVER CURRENT Check over current relay flag. Close VCB After unlocking relay F0108P1	BPFA की बत्ती जलेगी व LSFI झपकने लगेगी।	क्लोजिंग / होल्डींग क्वार्टल की पावर सप्लाई Maximum current Relay के द्वारा अवरूद्ध होगी।	<p>विशेषतया OCR रिले 78 और मशीन रूम में दिये गये सभी ऑयल प्वाइंटस को चेक करें। यदि आग दिखाई देती है तो F1501P1 के मैसेज के अनुसार कार्यवाही करें। और बिना समय गंवाये सहायता माँगें।</p> <ol style="list-style-type: none"> यदि आग नहीं लगी है तो कोस्टिंग में ब्लॉक सैक्शन साफ करते हुए लोको को खड़ा करें, BPFA दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। SB1 पैनल पर OCR -78 के टारगेट की जांच करें। मशीन रूम में किसी भी प्रकार के ऑयल के फैले होने की जांच करें। मशीन रूम में ऑयल कूलिंग यूनिट के पास लगे ट्रांसफार्मर के दोनों एक्सपैशन टैंक की ऑयल लेवल तथा दोनों कनवर्टर के एक्सपैशन टैंक के ऑयल लेवल की जांच करें। यह Min. तथा Max. के बीच होना चाहिये। अगर वहां पर कोई असामान्यता है, जैसे मशीन रूम में तेल का फैला होना या ट्रांसफार्मर का ऑयल फैला है। किसी भी तरह की स्पाकिंग/ओवर हीटिंग के चिन्ह हों तो लोको को डैड कर दें। सहायता इंजन की मांग करें।



SS01- MAIN POWER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					<p>6. अगर SB1 में रिले 78 का टारगेट गिरा हो और मशीन रूम में कोई तेल न फैला हो और चारों गेजों में तेल का लेवल सामान्य हो तो रिले 78 को ब्लॉक वाईज घुमा कर रिसेट करें, लाल टारगेट रिसेट हो जायेगा।</p> <p>7. रिले रिसेट करने के बाद BLDJ को दबाकर VCB क्लोज करें और TLC को सूचित करें और लॉग बुक में इस बात को जरूर लिखें।</p> <p>8. अगर एक बार में उपर लिखे तरीके के बाद भी सफलता नहीं मिलती है तो VCB बंद नहीं होगा बिना समय गंवाये सहायता इंजन की मांग करें।</p>
	Isolation message	Loco XXXXX SS01:Main Power MAIN POWER ISOLATED VCB inhibited Loco is dead	LSDJ & LSFI की बत्ती जलेगी	VCB बंद नहीं होगा।	<p>1. कंट्रोल इलेक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। यदि लोको सामान्य होता है तो पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें।</p> <p>2. अगर सफलता नहीं मिलती है तो VCB बंद नहीं होगा लोको को डैड करें। बिना समय गंवायें सहायता इंजन की मांग करें।</p>
SS 01	F0109 P1	Loco XXXXX SS01:Main Power AUX. WINDING OVER	LSDJ & BPFA की बत्ती जलेगी,	VCB ट्रिप होगा।	<p>1. BPFA दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। BLDJ दबाकर VCB बंद करें।</p> <p>2. यदि दोष बना हुआ है तो आइसोलेशन मैसेज</p>



SS01- MAIN POWER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
		CURRENT Try to close VCB again F0109P1	LSFI झपकने लगेगी।		आयेगा, ENTER बटन दबाकर ACK करें। 3. कोस्टिंग करते हुये ब्लॉक सैक्शन विलयर करें और गाड़ी को खड़ी करें।
	Isolation Message	Loco XXXXX SS01 :Main Power MAIN POWER ISOLATED VCB inhibited Loco is dead	LSDJ & LSFI जलेगी।	VCB बंद नहीं होगा।	1. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। यदि लोको सामान्य होता है तो पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। 2. अगर सफलता नहीं मिलती है तो VCB बंद नहीं होगा लोको को डैड करें। 3. DDS पर बैकग्राउंड मैसेज चेक करें, और मैसेज के अनुसार आग्जलरी कनवर्टर-1 को MCB 127.22/1 , आग्जलरी कनवर्टर-2 को MCB 127.22/2 , आग्जलरी कनवर्टर-3 को MCB 127.22/3 के द्वारा आइसोलेट करके प्रयत्न करें। 4. 20 मिनट के अंदर सहायता इंजन की मांग करें।
SS 01	F0110 P1	Loco XXXXX SS01:Main Power FATAL ERROR IN MAIN CIRCUIT	LSDJ & BPFA की बत्ती जलेगी, LSFI झपकने	VCB खुल जायेगा और पैंटो नीचे आ जायेगा।	1. थॉटल को '0' पर लायें। BPFA दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. HB/SB पैनल में MCB को चेक करें, यदि कोई MCB ट्रिप है तो एक बार रिसेट करें। 3. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को एक बार ऑफ करके ऑन



SS01- MAIN POWER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
		Turn off the loco.	लगेगी।		करें। पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। 4. एक से ज्यादा सब सिस्टम आइसोलेट हो सकते हैं निर्देशानुसार कार्य करें।
RDSO का मॉडिफिकेशन पत्र संख्या RDSO/2013/EL/MS/0420, Rev. '0' Dated 23.01.13 के कार्यान्वयन के बाद ही यह लागू होगा।					
		Loco XXXXX SS01:Main Power MAIN POWER ISOLATED VCB inhibited. Loco is dead.	LSDJ & LSFI की बत्ती जलेगी	VCB बंद नहीं होगा।	1. OCB, TMB, MPH-C, और MCP के लिए SS-01 के अंत में दिये गए अतिरिक्त मदों के अनुसार दोष निवारण करें। यदि सफलता नहीं मिलती है तो— 2. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को एक बार ऑफ करके ऑन करें। पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। 3. यदि VCB क्लोज नहीं होता है तो लोको को डैड करें। 4. 20 मिनट के अंदर सहायता इंजन की मांग करें।
SS 01	F0101 P2	Loco XXXXX SS01:Main Power OVER TEMPERATURE CONTROL ELECTRONICS Turn of the loco.Setup cooling mode	LSCE & BPFA की बत्ती जलेगी।	कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स का कॉन्टेक्टर बंद नहीं होगा।	1. HB/SB पैनल में MCB को चेक करें, यदि कोई MCB ट्रिप है तो एक बार रिसेट करें।(MCB 54.1/1 और 54.1/2 दोनों HB पैनल पर एवं MCB 127.91/1 और MCB127.91/2 दोनों SB पैनल पर) 2. अगर TE उपलब्ध होतो ट्रैक्शन से ब्लॉक सेक्शन



SS01- MAIN POWER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
		F0101P2			<p>क्लीयर करें नहीं तो कोस्टिंग में ब्लॉक सेक्शन क्लीयर करें। BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें।</p> <p>3. स्टेशन मास्टर को 10–15 मिनट तक लोको असमर्थ रहने की सूचना दें व बता दें कि कूलिंग करनी है।</p> <p>4. लोको को कूलिंग मोड में डालने से पहले MR प्रेशर को कम होने से बचाने के लिये A9 हैंडल को ईमरजेंसी पोजिशन पर कर दें।</p> <p>5. कंट्रोल इलैक्ट्रोनिक्स को ऑफ करें। BL की चाबी को C पोजिशन पर रखें (कूलिंग मोड)। ZPT द्वारा पेंटो को उठाएँ, VCB को क्लोज करें। दोनों मशीन रूम के ब्लोअर स्टार्ट हो जायेंगे। लोको अब कूलिंग मोड में है और कंट्रोल इलैक्ट्रोनिक्स ठंडा हो रहा है। LSCE की बत्ती बुझने तक ईतजार करें।</p> <p>6. अगर कूलिंग करते समय VCB खुल जाये तो VCB बंद करने से पहले OCR रिले Q78 को चेक करें और मशीन रूम में सभी ऑयल को चेक करें और जो लक्षण हों उसके अनुसार कार्य करें।</p> <p>7. LSCE बुझने के बाद VCB को ओपन करें।</p>



SS01- MAIN POWER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					पैंटो नीचे करें। BL की चाबी को C से ऑफ करें व ऑफ से D पर करें। पैंटो को उठाये तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें।
SS 01	F0102 P2	Loco XXXXX SS01:Main Power TRANSFORMER OIL PRESSURE NOT OK Any oil pump circuit not working TE/BE will be reduced F0102P2	BPFA जलेगी।	TE/BE कम होने की संभावना है। वेंटिलेशन बढ़ेगा। VCB ट्रिप होगा	<ol style="list-style-type: none"> 1. अगर TE उपलब्ध होतो ट्रैक्शन से ब्लॉक सेक्शन क्लीयर करें नहीं तो कोस्टिंग में ब्लॉक सेक्शन क्लीयर करें। 2. थॉटल को '0' पर लाये तथा BPFA दबाकर फाल्ट एकनोलेज करें। 3. अगर VCB ट्रिप हो जाये तो BPFA को दबाकर फाल्ट एकनोलेज करें तथा VCB बंद करें व कोस्टिंग में ब्लॉक सेक्शन क्लीयर करें। 4. ट्रांसफार्मर आयल पंप का चलना सुनिश्चित करने के लिए अंडरफ्रेम में पंप के इनलेट और आउटलेट पाईप को हाथ लगाकर पंप चेक करें। HB-1 में लगे MCB 62.1/1 तथा HB-2 में लगे MCB 62.1/2 को चेक करें अगर ट्रिप हो तो VCB खोलकर MCB को एक बार रिसेट करें। 5. VCB बंद करें, सफलता मिलने पर गाड़ी कार्य करें। 6. अन्यथा TLC से बात करें।



SS01- MAIN POWER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
SS 01	F0103 P2	Loco XXXXX Main Power EARTH FAULT AUX. WINDING CIRCUIT Normal operation can continue. To be checked during maintenance. F0103P2	SS01: BPFA जलेगी।		<ol style="list-style-type: none"> 1. मशीन रूम में आग या जलने की गंध के लिए चेक करें। यदि कोई आग हो तो संबंधित आग्जलरी के MCB को ट्रिप करें। BPFA दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. अगर फाल्ट दुबारा आता है तो SS01 के अंत में दिये गए अन्य निर्देशों के तहत कार्यवाई करें। 3. TLC को बतायें और लॉग बुक में नोट करें।
SS 01	F0104 P2	Loco XXXXX SS01:Main Power LOW FREQUENCY CATENARY VOLTAGE Wait for 1 minute and set TE/BE again. F0104P2	BPFA जलेगी।	45 HZ के उपर ट्रैक्शन चालू होगा।	<ol style="list-style-type: none"> 1. कोस्टिंग में ब्लॉक सेक्शन विलयर करने की कोशिश करें। BPFA दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. निर्धारित ठहराव स्टेशन पर TLC को सूचित करें और लॉग बुक में नोट करें। 3. ट्रैक्शन चालू रखें नॉर्मल ऑपरेशन चालू रखें।
SS 01	F0105 P2	Loco XXXXX SS01:Main Power CATENARY FREQUENCY IS HIGH Bring throttle to zero	BPFA जलेगी।	फ्रीक्वेंसी 55 HZ के नीचे आने के बाद ट्रैक्शन चालू होगा।	<ol style="list-style-type: none"> 1. कोस्टिंग में ब्लॉक सेक्शन विलयर करने की कोशिश करें। BPFA दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. निर्धारित ठहराव स्टेशन पर TLC को सूचित करें और लॉग बुक में नोट करें।



SS01- MAIN POWER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
		F0105P2			3. फ्रीक्वेंसी नॉर्मल होने पर ट्रैक्शन चालू करें तथा नॉर्मल ऑपरेशन चालू रखें।
SS 01	F0106 P2	Loco XXXXX SS01:Main Power AUXILIARY CAPACITOR MACHINE ROOM BLOWER NOT OFF Continue normal traction F0106P2	BPFA जलेगी।		1. यदि मशीन रूम ब्लोवर 1 और 2 चालू है तो BPFA दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें, सामान्य ऑपरेशन करते रहें। 2. निर्धारित ठहराव स्टेशन पर TLC को सूचित करें और लॉग बुक में नोट करें।
SS 01	F0107 P2	Loco XXXXX SS01:Main Power DEMANDED SPEED CAN NOT NOT BE ACHIEVED F0107P2	BPFA जलेगी।	1 KMPH से ज्यादा स्पीड नहीं बढ़ती है और लोको में 50% से ज्यादा ट्रैक्शन देने पर हैवी जर्क के साथ मूव करता है।	1. BPFA दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. लोको WAG9, WAG9H, WAP7 में SR1/SR2 के उपर यदि टोगल स्विच लगा है तो DDS में आये मैसेज के अनुसार स्पीड सेंसर को आइसोलेट करें। यदि मैसेज 0052, 0053, 0054 ASC1 ERROR TECHO GENERATOR आता है तो SR1 पर लगे टोगल स्विच को निम्नानुसार ओपरेट करके बाईपास करें:- 0052 के लिये टाप स्विच 0053 के लिये मिडल स्विच 0054 के लिये बॉटम स्विच को ओपरेट करें। यदि मैसेज 0052, 0053, 0054 ASC2 ERROR



SS01- MAIN POWER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					<p>TECHO GENERATOR आता है तो SR2 पर लगे टोगल स्विच को निम्नानुसार ओपरेट करके बाईपास करें:- 0052 के लिये टाप स्विच 0053 के लिये मिडल स्विच 0054 के लिये बॉटम स्विच को ओपरेट करें।</p> <p>3. यदि लोको में ट्रैक्शन कनवर्टर के उपर टॉगल स्विच नहीं लगे हैं तो, निम्न DDS मैसेज को चेक करें, और निम्नानुसार कार्यवाही करें-</p> <p>अ. यदि मैसेज ASC-1 ERROR TECHO GENERATOR 1/2/3 आता है तो स्थिति के अनुसार कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स ऑफ करके MCB 127.1/1 तथा 127.11/1 दोनों MCB के द्वारा बोगी 1 को आइसोलेट करें तथा एक बोगी के साथ कार्य करें व TLC को सूचित करें।</p> <p>ब. यदि मैसेज ASC-2 ERROR TECHO GENERATOR 1/2/3 आता है तो स्थिति के अनुसार कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स ऑफ करके MCB 127.1/2 तथा 127.11/2 दोनों MCB के द्वारा बोगी 2 को आइसोलेट करें तथा एक बोगी के साथ कार्य करें व TLC को सूचित करें।</p>



SS01- MAIN POWER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।



SS01 के लिये अतिरिक्त अनुदेश (DDS देखें और उसके अनुसार कार्य करें।)

1. आग्जलरी कनवर्टर 1 के बाद अपने आप आग्जलरी कनवर्टर 2 आइसोलेट हो जाता है। (OCB में फाल्ट)

SS01	OCB	<p>अगर OCB 1/2 में अर्थ फाल्ट होता है तो लोको पायलट को निम्न क्रमानुसार फाल्ट मिलेंगे—</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.F0103P2 Earth fault auxiliary winding circuit in the front display. 2.STB2:004: Earth fault Auxiliary circuit in the background DDS. 3.Auxiliary converter –1 isolated due to inverter over current. 4.Auxiliary converter –2 isolated due to inverter over current. 5.Main power Off. VCB inhibited. 	<p>A. यदि MCB 59.1/1, 59.1/2 ट्रिप नहीं होती है तो लोको पायलट द्वारा निम्नानुसार कार्यवाही की जायेगी—</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. CE को ऑफ करें HB 1 में लगी MCB 59.1/1 को ट्रिप करके OCB 1 को आइसोलेट कर दें। CE को ऑन करें। 2. VCB बंद करें। 3. निम्न मैसेज चेक करें। <ol style="list-style-type: none"> a) F0601P1- Disturbance in processor BUR1 b) F0602P1- Fault in auxiliary converter 1 c) F0103P2- Earth fault Auxiliary winding circuit <p>यदि कोई मैसेज नहीं हो तो इसका मतलब खराब OCB आइसोलेट हो चुका है।</p> d) स्विच नं. 154 के द्वारा बोगी 1 को आइसोलेट करें। आधा ट्रैक्शन उपलब्ध रहेगा। आधे ट्रैक्शन से ब्लॉक सेक्शन क्लीयर करें और यदि संभव हो तो TLC को बता कर आगे भी गाड़ी कार्य करें। अगर मैसेज फिर से आता है तो— <ol style="list-style-type: none"> i. HB1 में लगी MCB 59.1/1 रिसेट करें तथा बोगी 1 को सर्विस में लायें। नोट:— आइसोलेट की गई बोगी को सर्विस में लाने के लिये स्विच नं 154 की पोजिशन बदलने से पहले कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स ऑफ करना जरूरी है। ii. HB2 में लगी MCB 59.1/2 को ट्रिप कराके OCB-2 को आइसोलेट करें।
------	-----	--	--



		<p>iii. उसके बाद स्विच 154 की सहायता से बोगी 2 को आइसोलेट करें। आधा ट्रैक्शन उपलब्ध रहेगा। आधे ट्रैक्शन से ब्लॉक सेक्शन क्लीयर करें तथा आवश्यकतानुसार सहायता इंजन की मांग करें।</p> <p>B. यदि OCB की मोटर खराब होने के कारण MCB 59.1/1 तथा 59.1/2 ट्रिप होती है तो—</p> <p>a) उसे रिसेट न करें।</p> <p>b) संबंधित बोगी को स्विच नं. 154 की सहायता से आइसोलेट करें।</p> <p>c) आधा ट्रैक्शन उपलब्ध रहेगा। आधे ट्रैक्शन से ब्लॉक सेक्शन क्लीयर करें तथा TLC के आदेशानुसार कार्य करें।</p>
--	--	--

2 आग्जलरी कनवर्टर 2 के बाद अपने आप आग्जलरी कनवर्टर 1 आइसोलेट हो जाता है। (TMB में फाल्ट)

SS01	TMB	<p>यदि TMB1 या TMB 2 में अर्थफाल्ट हो तो लोको पायलट को निम्न फाल्ट मैसेज मिल सकते हैं।</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.F0103 P2: Earth fault auxiliary winding circuit in the front display 2.STB02 :004 Earth fault Auxiliary circuit in the background DDS. 3.Auxiliary converter 2 isolated due to inverter over current. 4.Auxiliary converter 1 isolated due to inverter over current. 5.Main power off VCB inhibited. 	<p>A. यदि MCB कं. 53.1/1 या 53.1/2 ट्रिप नहीं है तो लोको पायलट को निम्न निर्देशों का पालन करना चाहिये—</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. CE को ऑफ करें। एक-एक करके HB1 में लगे MCB कं. 53.1/1 को ट्रिप करके TMB 1 और HB 2 में लगे MCB कं. 53.1/2 को ट्रिप करके TMB 2 को आइसोलेट करें। CE को ऑन करें। 2. VCB को क्लोज करें। यदि TMB1 और TMB 2 को आइसोलेट करके सफलता मिलती है तो संबंधित बोगी को आइसोलेट करें। आधा ट्रैक्शन उपलब्ध रहेगा। एक बोगी के साथ ट्रैक्शन जारी रखते हुए सेक्शन विलयर करें व TLC से बात करें। <p>B. TMB के खराब मोटर के कारण यदि MCB नं. 53.1/1 या 53.1/2 ट्रिप होते हैं तो,</p>
------	-----	---	---

			<ol style="list-style-type: none"> 1. MCB को रिसेट न करें। 2. CE को ऑफ करके ऑन करें। 3. बोगी कट आउट स्विच क्रं. 154 को आपरेट करके संबंधित बोगी को आइसोलेट करें। 4. आधा ट्रैक्शन उपलब्ध रहेगा। एक बोगी के साथ ट्रैक्शन जारी रखते हुए सेक्शन क्लियर करें व TLC से बात करें।
--	--	--	--

3. आग्जलरी कनवर्टर 2 के बाद अपने आप आग्जलरी कनवर्टर 3 आइसोलेट हो जाता है। (SR/TF ऑयल पम्प में फाल्ट)

SS01	SR	<p>यदि SR 1 OIL PUMP, TF OIL PUMP 1 यां SR 2 OIL PUMP या TF OIL PUMP 2 में अर्थ फाल्ट हो तो लोको पायलट को निम्न फाल्ट मैसेज मिल सकते हैं।</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.F0103P2: Earth fault auxiliary winding circuit in the front display 2.STB2:004: Earth fault Auxiliary circuit in the background DDS. 3.Auxiliary converter 2 isolated due to inverter over current. 4.Auxiliary converter 3 isolated due to inverter over current. 5. Main power off VCB inhibited. 	<p>A. यदि MCB क्रं. 63.1/1 या 63.1/2 ट्रिप नहीं है तो चालक को निम्न निर्देशों का पालन करना चाहिये,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. CE को ऑफ करें। एक-एक करके SR1 आयल पंप को HB 1 पैनल पर लगे MCB 63.1/1 और SR2 आयल पंप को HB 2 पैनल पर लगे MCB 63.1/2 ट्रिप करके आइसोलेट करके कोशिश करें। CE को ऑन करें। 2. VCB को क्लोज करें। अगर SR1 आयल पंप या SR2 आयल पंप को आइसोलेट करने से सफलता मिलती है तो संबंधित बोगी को भी स्विच 154 की सहायता से आइसोलेट करें। आधा ट्रैक्शन उपलब्ध रहेगा। एक बोगी के साथ ट्रैक्शन लेते हुये सेक्शन क्लियर करें व TLC से बात करें। <p>B. अगर कनवर्टर पंप की मोटर में दोष होने के कारण MCB 63.1/1 या 63.1/2 ट्रिप होता है तो-</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. MCB रिसेट न करें। 2. CE को ऑफ करके ऑन करें। संबंधित बोगी अपने आप आइसोलेट होगी। 3. आधा ट्रैक्शन उपलब्ध रहेगा। एक बोगी के साथ ट्रैक्शन लेते हुए सेक्शन
------	----	---	--

			<p>विलयर करें।</p> <p>C. अगर MCB 62.1/1 या 62.1/2 ट्रिप नहीं होता है तो लोको पायलट निम्न कार्य करें—</p> <ol style="list-style-type: none"> CE को ऑफ करें। बारी बारी से ट्रांसफार्मर आयल पंप 1 तथा 2 को कमश HB1 तथा HB2 में लगी MCB 62.1/1 तथा 62.1/2 की सहायता से आइसोलेट करें। CE को ऑन करें। VCB बंद करें। अगर किसी एक ट्रांसफार्मर ऑयल पंप को आइसोलेट करने से सफलता मिल जाती है तो एक ट्रांसफार्मर ऑयल पंप से कार्य करें 70% ट्रैक्शन उपलब्ध रहेगा। <p>D. अगर MCB 62.1/1 या 62.1/2 अगर ट्रांसफार्मर ऑयल पंप की मोटर में खराबी होने पर ट्रिप होती है तो—</p> <ol style="list-style-type: none"> MCB रिसेट न करें। CE को ऑफ करके ऑन करें। एक ट्रांसफार्मर ऑयल पंप से कार्य करें 70% ट्रैक्शन उपलब्ध रहेगा। ट्रैक्शन चालू करें तथा TLC को सूचित करें।
--	--	--	---

4. आग्जलरी कनवर्टर 3 के बाद अपने आप आग्जलरी कनवर्टर 2 आइसोलेट हो जाता है। (MCP में फाल्ट)

SS01	MCP	<p>यदि MCP 1 या MCP 2 में अर्थफाल्ट हो तो लोको पायलट को निम्न फाल्ट मैसेज मिल सकते हैं।</p> <ol style="list-style-type: none"> F0103P2 : Earth fault auxiliary winding circuit in the front display. STB2: 004 Earth fault auxiliary circuit in the 	<p>A. यदि MCB क. 47.1/1 या 47.1/2 ट्रिप नहीं है तो चालक को निम्न निर्देशों का पालन करना चाहिये,</p> <ol style="list-style-type: none"> CE को ऑफ करें। बारी- बारी से MCP 1 तथा 2 को कमश: HB1 तथा HB2 में लगे MCB 47.1/1 और 47.1/2 को ट्रिप करा कर आइसोलेट
-------------	------------	---	--

	background DDS. 3) Auxiliary converter 3 isolated due to inverter over current. 4) Auxiliary converter 2 isolated due to inverter over current. 5) Main power off. VCB inhibited.	करें। CE को ऑन करें। 2. VCB क्लोज करें। यदि MCP 1 या MCP 2 को आइसोलेट करने पर सफलता है तो एक कम्प्रेसर के साथ कार्य करने की कोशिश करें। B. अगर MCP 1,2 की मोटर में दोष होने के कारण MCB 47.1/1 या 47.1/2 ट्रिप होता है तो— 1. MCB को रिसेट न करें। CE को ऑफ करके ऑन करें। 2. एक कम्प्रेसर के साथ गाड़ी कार्य करें।
	यदि बिना अर्थफाल्ट मैसेज के MCB नं. 47.1.1 या 47.1/2 ट्रिप होती है	एक बार संबंधित MCB को रिसेट करें तथा VCB को बंद करके एक कम्प्रेसर से गाड़ी कार्य करें।

5. आग्जलरी कनवर्टर 3 के बाद अपने आप आग्जलरी कनवर्टर 1 आइसोलेट हो जाता है। (स्केवेंज ब्लोवर में फाल्ट)

SS01	SCAVANGE BLOWER	यदि Scavage Blower 1 या Scavage Blower 2 में अर्थफाल्ट हो तो लोको पायलट को निम्न फाल्ट मैसेज मिल सकते हैं। 1) F0103P2 : Earth fault auxiliary winding circuit in the front display. 2) STB2: 004 Earth fault auxiliary circuit in the background DDS. 3) Auxiliary converter 3 isolated due to inverter over current.	A. यदि MCB 55.1/1 और 55.1/2 ट्रिप नहीं होती है तो लोको पायलट निम्न निर्देशों के अनुसार कार्य करें— 1. CE को ऑफ करें। बारी बारी से स्केवेंज ब्लोवर 1 तथा 2 को HB1 तथा HB2 में क्रमशः लगी MCB 55.1/1 तथा 55.1/2 की सहायता से आइसोलेट करें। CE को ऑन करें। 2. VCB बंद करें। यदि स्केवेज ब्लोवर 1 या 2 को आइसोलेट करने से सफलता मिल जाती है तो एक
------	-----------------	--	---



		<p>4) Auxiliary converter 1 isolated due to inverter over current. 5) Main power off. VCB inhibited.</p>	<p>स्केवेज ब्लोवर को आइसोलेट रखते हुये कार्य करें। B. यदि MCB 55.1/2 तथा 55.1/2 स्केवेज ब्लोवर की मोटर में फाल्ट होने के कारण ट्रिप हुई हो तो— 1. उसे रिसेट न करें। 2. एक स्केवेज ब्लोवर की सहायता से गाड़ी कार्य करें।</p>
--	--	--	---



SS02 : TRACTION BOGIE 1

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 02 F0201 P1	loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 DISTURBANCE IN CONVERTER 1 Try to close VCB again. F0201P1	LSDJ व BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI झपकने लगेगी।		<ol style="list-style-type: none"> थॉटल को '0' पर करें व BPFA दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। SB 1 में लगी MCB 127.1/1 को चेक करें यदि ट्रिप हो तो इसे एक बार कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके रिसेट करें। VCB को क्लोज करने के लिए BLDJ को प्रेस करें। यदि यह मैसेज पुनः आता है तो कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके 5 मिनट बाद ऑन करें। पैंटो उठायें, और VCB क्लोज करे और लोको सामान्य हो तो है तो ट्रैक्शन चालू करें। यदि यह मैसेज पुनः आता है और बोगी 1 अपने आप आइसोलेट नहीं होती है तो SB1 में लगे MCB 127.1/1 तथा 127.11/1 दोनों MCB के द्वारा बोगी 1 को आइसोलेट करें। TLC को सूचित करें और बोगी आइसोलेशन के पहले आये हुए DDS मैसेज को लॉग बुक में दर्ज करें।
Isolation Message	loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 BOGIE 1 ISOLATED :	LSFI की बत्ती जलेगी	बोगी 1 आइसोलेट हो जायेगी केवल	<ol style="list-style-type: none"> अगर लोको पायलट द्वारा 154 स्विच से बोगी 1 को आइसोलेट किया गया है तो डिस्पले बोर्ड पर ENTER KEY को प्रेस करें, अन्यथा—



SS02 : TRACTION BOGIE 1

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
	Only half traction and electrical braking power available Press <Enter>		आधा TE/BE पावर उपलब्ध रहेगी।	<p>2. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को एक बार ऑफ करके ऑन करें। पैंटो को उठाये तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें।</p> <p>3. यदि वही मैसेज पुनः आता है तो आधे TE/BE पावर के साथ सामान्य ऑपरेशन चालू करें।</p> <p>4. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें। नोट: CE को निम्न DDs मैसेज के लिये ऑफ/ऑन करने से बचें— यदि ASC1: Error PS Hardware के बाद निम्न में से कोई मैसेज आता है—</p> <p>a) ASC 1: Error PS Fault storage CGP or ASC 1: Error Ps Fault storage GBC.</p> <p>b) NSC 1: Error PS Hardware के बाद Error PS Fault storage GBC और ASC 1: 0052/0053/0054 (Bogie 1 Error Tacho Generator)</p>
SS 02	F0202 P1	loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 CONVERTER CONTACTOR	LSDJ & BPFA की बत्ती जलेगी।	<p>1. थ्रॉटल को '0' पर करें व BPFA दबाकर फाल्ट एकनोलेज करें।</p> <p>2. CCB-2 लोको में – MR और FP प्रेशर की</p>



SS02 : TRACTION BOGIE 1

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
	STUCK OFF Try to close the VCB again F0202P1	LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।		<p>जाँच करें। यदि प्रेशर कम होता है तो MPJ को '0' पर रखकर प्रेशर बनायें।</p> <p>3. BLDJ से VCB क्लोज करें।</p> <p>4. SB1 में लगी MCBs, विशेषतया 127.1/1 को चेक करें, अगर ट्रिप हो तो कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके एक बार रिसैट करें।</p> <p>5. BLDJ से VCB बंद करें।</p> <p>6. ट्रैक्शन कनवर्टर से हवा के लीकेज की जांच करें। अगर हवा की लीकेज है तो उसे न्यूमैटिक पैनल पर लगे कॉक नं. 125 (ऊपर से चौथा) से बंद करें। स्विच 154 के द्वारा बोगी 1 आइसोलेट करें। सफलता मिलने पर ट्रैक्शन चालू करें।</p> <p>7. अगर फिर भी VCB बंद नहीं होता है और वही मैसेज पुनः आता है तो स्विच 154 के द्वारा बोगी 1 आइसोलेट करें आधे TE/BE पावर के साथ सामान्य ऑपरेशन चालू करें। व TLC को सूचित करें।</p>
Isolation Message	loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 Only half Traction and electrical braking power available. Press < Enter>	LSFI की बत्ती जलेगी।	बोगी 1 आइसोलेट हो जायेगी केवल आधा TE/BE उपलब्ध होगा।	<p>1. अगर लोको पायलट द्वारा 154 स्विच से बोगी 1 को आइसोलेट किया गया है तो डिस्पले बोर्ड पर ENTER KEY को प्रैस करें, अन्यथा—</p> <p>2. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को एक बार ऑफ करके ऑन करें। पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें</p>



SS02 : TRACTION BOGIE 1

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
				<p>और ट्रैक्शन चालू करें।</p> <p>3. यदि वही मैसेज पुनः आता है तो आधे TE/BE पावर के साथ सामान्य ऑपरेशन चालू करें।</p> <p>4. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।</p>
SS 02	F0203 P1	loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 GATE UNIT SUPPLY STUCK OFF Try to close VCB again F0203P1	LSDJ & BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकेगी।	<p>1. थॉटल को '0' पर करें व BPFA दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें।</p> <p>2. SB 1 में MCB 127.11/1 को चेक करें, यदि वह ट्रिप है तो कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके एक बार रिसेट करें।</p> <p>3. VCB को क्लोज करने के लिये BLDJ को प्रेस करें।</p>
Isolation Message	loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 BOGIE 1 ISOLATED Only half traction and electrical braking power available Press < Enter>	LSFI की बत्ती जलेगी।	बोगी 1 आइसोलेट हो जायेगी केवल आधा TE/BE उपलब्ध होगा।	<p>1. ब्लॉक सेक्शन क्लियर करें या TLC के निर्देशानुसार एक बोगी के साथ गाड़ी कार्य करें।</p> <p>2. लोको पायलट SB 1 में MCB 127.11/1 को चेक करें, यदि वह ट्रिप है तो कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके एक बार रिसेट करें।</p> <p>3. सफलता न मिले तो कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को एक बार ऑफ करके ऑन करें। पैटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें।</p> <p>4. यदि वही मैसेज पुनः आता है तो आधे TE/BE पावर के साथ सामान्य ऑपरेशन चालू करें।</p>



SS02 : TRACTION BOGIE 1

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 02	F0205 P1 loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie1 CONVERTER 1 OIL TEMPERATURE TOO HIGH Try to close VCB again F0205P1	LSDJ & BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	VCB ओपन होगा।	5. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें। 1. थ्रॉटल को '0' पर करें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें व BLDJ को दबाकर DJ बंद करें। 2. कनवर्टर यूनिट के उपर लगे कनवर्टर के गेज में ऑयल का लेवल चेक करें। 3. HB1 पैनल में लगी MCB 59.1/1 तथा 63.1/1 को चेक करें यदि ट्रिप हो तो VCB ओपन करके एक बार रिसेट करें तथा VCB क्लोज करें तथा ट्रैक्शन कनवर्टर ऑयल पंप का चलना सुनिश्चित करें। स्टेशन पर आयल कूलिंग ब्लोअर 1 (OCB-1) का चलना अंडरफ्रेम में लगे रेडिएटर से हवा के बहाव से चेक करें। 4. लोको पायलट OCB 1 के इंपेलर तथा उसके केसिंग को कोई क्षति के लिये चेक करेगा, यदि क्षतिग्रस्त पाता है तो लोको पायलट VCB खोले पैंटो झुकायें और फिर HB1 पैनल में लगे MCB 59.1/1, 62.1/1, 63.1/1 को ट्रिप करें। फिर बाद में स्विच 154 की सहायता से बोगी 1 को आइसोलेट करें। 5. लोको को इनरजाइज करें और एक बोगी के साथ



SS02 : TRACTION BOGIE 1

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
				गाड़ी कार्य करें। इस स्थिति में LSFI की बत्ती लगातार जलती रहेगी। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
Isolation Message	loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 BOGIE 1 ISOLATED : Only half traction and electrical braking power available Press <Enter>	LSFI की बत्ती जलेगी।	बोगी 1 आइसोलेट हो जायेगी केवल आधा TE/BE उपलब्ध होगा।	<ol style="list-style-type: none"> कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को एक बार ऑफ करके ऑन करें। पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। यदि वही मैसेज पुनः आता है तो आधे TE/BE पावर के साथ सामान्य ऑपरेशन चालू करें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 02	F0206 P1 loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie1 CONVERTER 1 OIL PRESSURE NOT OK Check oil level Try to close VCB again.	LSDJ & BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।		<ol style="list-style-type: none"> थ्रॉटल को '0' पर करें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। BLDJ को दबाकर VCB बंद करें। कनवर्टर के तेल का ऑयल लेवल चेक करें। यदि MAX से ज्यादा या MIN से कम दिखा रहा हो तो बोगी 1 को स्विच 154 को 1 पर करके आइसोलेट करें। तथा आधे ट्रैक्शन से कार्य करें। यदि तेल को लेवल ठीक है तो HB1 पैनल में लगी MCB 63.1/1 की जांच करें यदि ट्रिप हो तो VCB ओपन करके इसे एक बार रिसेट करें। तथा ट्रैक्शन कनवर्टर पंप के इनलेट तथा आउटलेट के पाईप को हाथ से छूकर जांचें की पंप कार्य कर रहा



SS02 : TRACTION BOGIE 1

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					<p>है या नहीं।</p> <p>4. अगर MCB 63.1/1 फिर से रिसेट करने के बाद ट्रिप हो जाती है तो उसे रिसेट करने की कोशिश न करें। बोगी 1 अपने आप आइसोलेट हो जायेगी आधे TE/BE के साथ कार्य करें।</p> <p>5. लोको पायलट ट्रैक्शन कनवर्टर 1 के ऑयल की पाइप लाईन में किसी क्षति जिसके कारण आयल लीकेज हो सकती है, को चेक करें और आयल कूलिंग ब्लोअर 1 की केसिंग को भी इसके इंपेलर की खराबी के कारण हुई क्षति के लिए चेक करें। इस स्थिति में आयल लीकेज के कारण कनवर्टर को क्षति पहुंच सकती है, जिसके कारण तेल की लीकेज हो सकती है और "Converter No. 1 oil pressure low" का मैसेज आ सकता है। यदि ऐसा हो तो लोको पायलट VCB ओपन करें, पैंटो नीचे करें, कंट्रोल इलैक्ट्रोनिक्स ऑफ करें और फिर HB-1 पैनल पर लगे MCB 59.1/1 और MCB 63.1/1 को ओपन करें। फिर बाद में 154 स्विच के द्वारा बोगी 1 को आइसोलेट करें। लोको को इनरजाईज करें और एक बोगी के साथ गाड़ी कार्य करें। LSFI की बत्ती लगातार जलती रहेगी।</p>



SS02 : TRACTION BOGIE 1

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
				<p>TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।</p> <p>6. यदि SR1 ऑयल पंप सामान्य हो तो कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके MCB 127.22/2 की सहायता से आग्जलरी कनवर्टर 2 को आइसोलेट करें।</p> <p>7. यदि सफलता मिले तो आग्जलरी कनवर्टर 2 को आइसोलेट रखते हुये कार्य करें।</p> <p>8. यदि सफलता न मिले तो बोगी 1 को स्विच 154 की सहायता से आइसोलेट करें तथा TLC को सूचित करें।</p>
Isolation Message	<p>Loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie1 BOGIE 1 ISOLATED : Only half traction and electrical braking power available. Press <Enter></p>	LSFI की बत्ती जलेगी।	<p>बोगी 1 आइसोलेट हो जायेगी केवल आधा TE/BE उपलब्ध होगा।</p>	<p>1. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को एक बार ऑफ करके ऑन करें। पैटो को उठाये तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें।</p> <p>2. यदि वही मैसेज पुनः आता है तो आधे TE/BE पावर के साथ सामान्य ऑपरेशन चालू करें।</p> <p>3. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।</p>
SS 02	F0207 P1	Loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 TRACTION MOTOR TEMPERATURE TOO HIGH Converter 1 blocked Bogie 1	LSFI की बत्ती झपकने लगेगी व BPFA जलेगी	<p>1. थ्रॉटल को "0" पर करें ब्लॉक सेक्शन विलयर करें और BPFA को दबाकर फॉल्ट एक्नोलेज करें।</p> <p>2. ट्रैक्शन मोटर के एयर ब्लोवर को मैन्चूअली चेक करें कि TMB-1 कार्य कर रहा है या नहीं। HB-1 पैनल में MCB 53.1/1 को चेक करें। यदि ट्रिप है</p>



SS02 : TRACTION BOGIE 1

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
	may get isolated. F0207P1			तो उसे VCB ओपन करके एक बार रिसेट करें।
Isolation Message	loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 BOGIE 1 ISOLATED : Only half tractionn and electrical braking power available. Press <Enter>	LSFI की बत्ती जलेगी।	बोगी 1 आइसोलेट हो जायेगी केवल आधा TE/BE उपलब्ध होगा।	<ol style="list-style-type: none"> 1. MCB 53.1/1 या 53.1/2 बार- बार ट्रिप हों तो आग्जलरी कनवर्टर नं 2 को MCB 127.22/2 को ट्रिप करके आइसोलेट करके VCB क्लोज करने का प्रयत्न करें। 2. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को एक बार ऑफ करके ऑन करें। VCB क्लोज करने की कोशिश करें। यदि लोको सामान्य हो जाता है तो ट्रैक्शन चालू करें। 3. यदि दोष दूर हो जाता है तो आग्जलरी कनवर्टर 2 को आइसोलेट रखते हुए कार्य करें। 4. यदि दोष कायम रहता है तो बोगी 1 अपने आप आइसोलेट हो जायेगी। 5. यदि वही मैसेज पुनः आता है तो आधे TE/BE के साथ सामान्य ऑपरेशन चालू करें। 6. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 02	F0201 P2 loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 EARTH FAULT IN CONVERTER 1 Normal operation can continue. To be checked during	BPFA जलेगा		<ol style="list-style-type: none"> 1. BPFA दबाकर फॉल्ट एक्नोलेज करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करें। 2. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।



SS02 : TRACTION BOGIE 1

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
		maintenance F0201P2			
SS 02	F0202 P2	loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 TRACTION MOTOR OVERSPEED TE is being reduced F0202P2	BPFA जलेगा		<ol style="list-style-type: none"> 1. गति को कम करें BPFA दबाकर फॉल्ट एक्नोलेज करें। 2. सामान्य ऑपरेशन चालू करें। 3. यदि स्पीड सीमा के अंदर है और TE '0' तक कम होता है तो VCB ओपन करके बोगी 1 को स्विच 154 को 1 पर रखकर आइसोलेट करें।
SS 02	F0203 P2	loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 MUB RESISTANCE TOO HOT IN CONVERTER 1 Wait for 30 second F0203P2	LSDJ तथा BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।		<ol style="list-style-type: none"> 1. MUB रेजिस्टेंस को ठंडा होने के लिये VCB क्लोज करने से पहले 30 सेकंड इंतजार करें। (15.1 कनवर्टर क्यूबिकल में लगा है) BPFA दबाकर फॉल्ट एक्नोलेज करें। 2. VCB क्लोज करने के लिए BLDJ को प्रैस करें।
SS 02	F0204 P2	loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 FAULTY MOTOR TEMPERATURE SENSOR Normal operation can continue. To be checked during maintenance F0204P2	BPFA की बत्ती जलेगी।		<ol style="list-style-type: none"> 1. BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करें। 2. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।



SS02 : TRACTION BOGIE 1

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 02	F0205 P2	loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 EQUIPMENT TEMPERATURE HIGH. TE/BE is being reduced. F0205P2	BPFA की बत्ती जलेगी।	TE/BE लगातार कम होता जायेगा।	<ol style="list-style-type: none"> 1. शॉटल को "0" पर करके BPFA को दबाकर फॉल्ट एक्नोलेज करें। ब्लॉक सेक्शन क्लियर करें। 2. ट्रांसफार्मर/कनवर्टर के तेल के तापमान को सामान्य होने के लिए 10 मिनट या कुछ समय इंतजार करें। 3. HB/SB पैनल में लगे सभी MCB चेक करें, यदि ट्रिप है तो उसे एक बार रिसेट करें। 4. सभी आग्जलरी तथा मशीनरूम ब्लोवर के चलने की जांच करें। 5. सामान्य ऑपरेशन चालू करें। 6. यदि दोष दूर नहीं होता है तो, कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को एक बार ऑफ करके ऑन करें लोको सामान्य होता है तो पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। अन्यथा बोगी कट आउट स्विच 154 की सहायता से बोगी 1 आइसोलेट करें TLC को सूचित करें और एक बोगी से गाड़ी कार्य करें। 7. सफलता न मिलने पर सहायता इंजन की मांग करें।
SS 02	F0206 P2	loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 DC LINK CAPACITORS PRESSURE NOT OK Normal	BPFA की बत्ती जलेगी।		<ol style="list-style-type: none"> 1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करें। 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें। 3. गंतव्य स्थान पर मेंटेनेंस स्टाफ को सूचित करें। 4. मेंटेनेंस के दौरान DC LINK कैपेसिटर को चेक



SS02 : TRACTION BOGIE 1

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
	operation can continue. To be checked during maintenance. F0206P2			करना चाहिये। कैपेसिटर ओपन सर्किट या खराब हो सकते हैं।
SS 02	F0207 P2 loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 WHEEL SKIDDING IN BOGIE 1 Reduce BE F0207P2	BPFA की बत्ती जलेगी।		<ol style="list-style-type: none"> 1. BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। चक्कों का मुक्त रूप से घूमना सुनिश्चित करें। 2. सुनिश्चित करें कि लोको में कोई ब्रेक बाइंडिंग नहीं हैं। 3. चेक करें कि सभी पार्किंग ब्रेक ठीक प्रकार से रिलिज हो चुके हैं। 4. अगर गति 1 किमीप्रघं. से ज्यादा है और DDS पर "Error tacho generator" का मैसेज है तो लोको पायलट कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स ऑफ करके ऑन करने के पश्चात सामान्य तरीके से कार्य कर सकता है। 5. ब्रेकिंग एफर्ट को कम करें, चलते हुए स्थिति में आवाज से व्हील स्कीडिंग का अनुभव करें। TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें। 6. BPCS और रीजनरेटिंग ब्रेकिंग का प्रयोग न करें।
SS 02	F0208 P2 loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 DOPPLER RADAR FAILED	BPFA जलेगा		<ol style="list-style-type: none"> 1. BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। आधे TE/BE से कार्य करें। 2. यदि DDs पर बैक ग्राउंड मैसेज SLG1



SS02 : TRACTION BOGIE 1

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।	
	F0208P2			:0083/ SLG2 :0083 Radar control disabled/Faulty आता है 3. सामान्य तरीके से कार्य करें।	
बोगी 1 के लिये अतिरिक्त मैसेज जिन लोको में “ BOMBARDIER transportation ” का IGBT ट्रैक्शन कनवर्टर लगा है					
SS02:TRACTION BOGIE 1					
SS 02	F0207 P2	loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 LINE CONVERTER ISOLATED BOGIE 1 Reduced Traction/Braking effort F0207P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 1 आइसोलेट हो जायेगी केवल आधा TE/BE उपलब्ध रहेगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 02	F0208 P2	loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 MOTOR 1 ISOLATED BOGIE 1 Reduced Traction/Braking effort F0208P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 1 की TM 1 आइसोलेट हो जायेगी। सिर्फ 5/6 th TE/BE उपलब्ध रहेगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 02	F0209 P2	loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 MOTOR 2 ISOLATED BOGIE 1 Reduced Traction/Braking effort	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 1 की TM 2 आइसोलेट हो जायेगी। सिर्फ	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।



SS02 : TRACTION BOGIE 1

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
	F0209P2	लगेगी।	5/6 th TE/BE उपलब्ध रहेगा।	
SS 02	F0210 P2 loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 MOTOR 3 ISOLATED BOGIE 1 Reduced Traction/Braking effort F0210P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 1 की TM 3 आइसोलेट हो जायेगी। सिर्फ 5/6 th TE/BE उपलब्ध रहेगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
बोगी 1 के लिये अतिरिक्त मैसेज जिन लोको में "BHEL" का IGBT ट्रैक्शन कनवर्टर लगा है				
SS02:TRACTION BOGIE 1				
SS 02	F0211 P2 loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 MOTOR 1 BOGIE 1 ISOLATED Tm 1 of bogie 1 isolated only 5/6 th Traction/Electrical Braking power available F0211P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 1 की TM-1, आइसोलेट हो जायेगी। 1/6 th , TE/BE पावर कम होगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 02	F0212 P2 loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1	BPFA की बत्ती जलेगी।	बोगी 1 की TM-2,	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन



SS02 : TRACTION BOGIE 1

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
	MOTOR 2 BOGIE 1 ISOLATED Tm 2 of bogie 1 isolated only 5/6 th Traction/Electrical Braking power available F0212P2	LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	आइसोलेट हो जायेगी। 1/6 th , TE/BE पावर कम होगा।	चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 02	F0213 P2 loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 MOTOR 3 BOGIE 1 ISOLATED Tm 3 of bogie 1 isolated only 5/6 th Traction/Electrical Braking power available F0213P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 1 की TM-3, आइसोलेट हो जायेगी। 1/6 th , TE/BE पावर कम होगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 02	F0214 P2 loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 LINE CONVERTER 1 BOGIE 1 ISOLATED LC 1 of bogie 1 isolated only 3/4 th Traction/Electrical Braking power available F0214P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 1 का LC-1, आइसोलेट हो जायेगा। 1/4 th , TE/BE पावर कम होगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 02	F0215 P2 loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1	BPFA की बत्ती जलेगी।	बोगी 1 का LC-2,	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन



SS02 : TRACTION BOGIE 1

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
	LINE CONVERTER 2 BOGIE 1 ISOLATED LC 2 of bogie 1 isolated only 3/4 th Traction/Electrical Braking power available F0215P2	LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	आइसोलेट हो जायेगा। 1/4 th , TE/BE पावर कम होगा।	चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
बोगी 1 के लिये अतिरिक्त मैसेज जिन लोको में “MEDHA” का IGBT ट्रैक्शन कनवर्टर लगा है				
SS02:TRACTION BOGIE 1				
SS 02	F0208 P2 loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 TM 1 BOGIE 1 ISOLATED Tm 1 of bogie 1 isolated only 5/6 th Traction/Electrical Braking power available F0208P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 1 की TM-1, आइसोलेट हो जायेगी। 1/6 th , TE/BE पावर कम होगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 02	F0209 P2 loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 TM 2 BOGIE 1 ISOLATED Tm 2 of bogie 1 isolated only 5/6 th Traction/Electrical Braking power available F0209P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 1 की TM-2, आइसोलेट हो जायेगी। 1/6 th , TE/BE पावर कम होगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।



SS02 : TRACTION BOGIE 1

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 02	F0210 P2	loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 TM 3 BOGIE 1 ISOLATED Tm 3 of bogie 1 isolated only 5/6 th Traction/Electrical Braking power available F0210P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 1 की TM-3, आइसोलेट हो जायेगी। 1/6 th , TE/BE पावर कम होगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 02	F0211 P2	loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 LINE CONVERTER 1 BOGIE 1 ISOLATED LC 1 of bogie 1 isolated only 3/4 th Traction/Electrical Braking power available F0211P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 1 का LC-1, आइसोलेट हो जायेगी। 1/4 th , TE/BE पावर कम होगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 02	F0212 P2	loco No. XXXXX SS02:Traction Bogie 1 LINE CONVERTER 2 BOGIE 1 ISOLATED LC 2 of bogie 1 isolated only 3/4 th Traction/Electrical Braking power available F0212P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 1 का LC-2, आइसोलेट हो जायेगी। 1/4 th , TE/BE पावर कम होगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।



SS02 : TRACTION BOGIE 1

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
नोट: जिन लोको में “ABB” का IGBT ट्रैक्शन कनवर्टर लगा है उनमें बोगी-1 से संबंधित अतिरिक्त मैसेज SS04 में जोड़े गये हैं।				



SS03 : TRACTION BOGIE 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 03	F0301 P1	loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 DISTURBANCE IN CONVERTER2 Try to close VCB again F0301P1	LSDJ, BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी	VCB खुल जायेगा।	<ol style="list-style-type: none"> 1. थॉटल को '0' पर करें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. SB2 पैनल पर लगी MCB 127.1/2 (SB-2) को चेक करें और यदि ट्रिप हो तो एक बार कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके रिसेट करें। 3. BLDJ दबाकर VCB बंद करें। 4. यदि फिर से यही मैसेज आता है तो, कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को एक बार ऑफ करके 5 मिनट बाद ऑन करें लोको सामान्य होता है तो पैंटो को उठाये तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। 5. यदि फिर से यही मैसेज आता है और बोगी अपने आप आइसोलेट नहीं होती है तो SB2 में लगी MCB 127.1/2 तथा 127.11/2 की सहायता से बोगी नं. 2 को आइसोलेट करें। 6. TLC को सूचित करें और बोगी आइसोलेट करने से पहले जो मैसेज आया था उसे लॉग बुक में दर्ज करें।
Isolation Message		loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 BOGIE 2 ISOLATED : Only half traction and electrical	LSFI की बत्ती जलेगी	बोगी 2 आइसोलेट हो जायेगी सिर्फ आधा TE/BE	<ol style="list-style-type: none"> 1. अगर लोको पायलट 154 स्विच के द्वारा बोगी 2 को आइसोलेट करता है तो उसके बाद ही डिस्पले बोर्ड पर ENTER Key को प्रेस करें, अन्यथा— 2. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को एक बार ऑफ करके ऑन



SS03 : TRACTION BOGIE 2

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
	braking power available press <Enter>		उपलब्ध होगा	करें पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। 3. यदि वही मैसेज पुनः आता है तो आधे TE/BE के साथ सामान्य ऑपरेशन चालू करें। 4. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें। नोट: CE को निम्न DDs मैसेज के लिये ऑफ/ऑन करने से बचें— यदि ASC2: Error PS Hardware के बाद निम्न में से कोई मैसेज आता है— c) ASC 2: Error PS Fault storage CGP or ASC 2: Error Ps Fault storage GBC. d) NSC 2: Error PS Hardware के बाद Error PS Fault storage GBC और ASC 2: 0052/0053/0054 (Bogie 2 Error Tacho Generator)
SS 03	F0302 P1	loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 CONVERTER CONTACTOR	LSDJ तथा BPFA की बत्ती जलेगी।	1. थ्रॉटल को '0' पर करें व BPFA दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. CCB-2 लोको में – MR और FP प्रेशर की



SS03 : TRACTION BOGIE 2

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
	STUCK OFF Try to close VCB again F0302P1	LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।		<p>जाँच करें। यदि प्रेशर कम होता है तो MPJ को '0' पर रखकर प्रेशर बनायें।</p> <p>3. BLDJ से VCB क्लोज करें।</p> <p>4. SB2 में लगी MCBs, विशेषतया 127.1/2 को चेक करें, अगर ट्रिप हो तो कंट्रोल इलेक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके एक बार रिसैट करें।</p> <p>5. BLDJ से VCB बंद करें।</p> <p>6. ट्रैक्शन कनवर्टर से हवा के लीकेज की जांच करें। अगर हवा की लीकेज है तो उसे न्यूमैटिक पैनल पर लगे कॉक नं. 88 (ऊपर से दूसरा) से बंद करें। स्विच 154 के द्वारा बोगी 2 आइसोलेट करें। सफलता मिलने पर ट्रैक्शन चालू करें।</p> <p>7. अगर फिर भी VCB बंद नहीं होता है और वही मैसेज पुनः आता है तो स्विच 154 के द्वारा बोगी 2 आइसोलेट करें आधे TE/BE पावर के साथ सामान्य ऑपरेशन चालू करें।</p> <p>8. TLC को सूचित करें।</p>
Isolation Message	loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 BOGIE 2 ISOLATED : Only half traction and electrical	LSFI की बत्ती जलेगी	बोगी 2 आइसोलेट हो जायेगी सिर्फ आधा TE/BE	<p>1. अगर लोको पायलट 154 स्विच के द्वारा बोगी 2 को आइसोलेट करता है तो उसके बाद ही डिस्पले बोर्ड पर ENTER Key को प्रेस करें, अन्यथा—</p> <p>2. कंट्रोल इलेक्ट्रॉनिक्स को एक बार ऑफ करके ऑन</p>



SS03 : TRACTION BOGIE 2

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
	braking power available press <Enter>		उपलब्ध होंगा	करें पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। 3. यदि वही मैसेज पुनः आता है तो आधे TE/BE के साथ सामान्य ऑपरेशन चालू करें। 4. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 03	F0303 P1 loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 GATE UNIT SUPPLY STUCK OFF Try to close VCB again F0303P1	LSDJ तथा BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।		1. थ्रॉटल को '0' पर करें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. SB2 में लगी MCB 127.11/2 को चेक करें, अगर ट्रिप हो तो कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके एक बार रिसैट करें। 3. BLDJ को दबाकर VCB बंद करे।
Isolation Message	loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 BOGIE 2 ISOLATED Only half traction and electrical braking power available Press <Enter>	LSFI की बत्ती जलेगी	बोगी 2 आइसोलेट हो जायेगी सिर्फ आधा TE/BE उपलब्ध होगा।	1. ब्लॉक सेक्शन विलयर करें या TLC के निर्देशानुसार एक बोगी के साथ कार्य करें। 2. SB 2 में MCB 127.11/2 को चेक करें, यदि वह ट्रिप है तो कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके एक बार रिसैट करें। 3. सफलता न मिले तो कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को एक बार ऑफ करके ऑन करें। पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। 4. यदि वही मैसेज पुनः आता है तो आधे TE/BE पावर के साथ सामान्य ऑपरेशन चालू करें।



SS03 : TRACTION BOGIE 2

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
				5. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें। नार्मल ऑपरेशन चालू रखें।
SS 03	F0304 P1 Loco XXXXX SS:03 Traction Bogie 2 FAULTY MOTOR TEMPERATURE SENSOR Normal Operation can continue F0304P1			
SS 03	F0305 P1 loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 CONVERTER 2 OIL TEMPERATURE TOO HIGH Try to close VCB again F0305P1	LSDJ तथा BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।		<ol style="list-style-type: none"> थ्रॉटल को '0' पर करें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। कनवर्टर यूनिट के उपर लगे कनवर्टर के गेज में ऑयल का लेवल चेक करें। HB2 पैनल में लगी MCB 59.1/2 तथा 63.1/2 की जांच करें। यदि ट्रिप हो तो एक बार VCB खोल कर रिसेट करें। VCB को बंद करें व ट्रैक्शन कनवर्टर 2 के ऑयल पंप का चलना सुनिश्चित करें। अगले स्टेशन पर आयल कूलिंग ब्लोअर 2 (OCB-2) का चलना अंडरफ्रेम में लगे रेडिएटर से हवा के बहाव से चेक करें। लोको पायलट OCB-2 के इंपेलर तथा उसके केसिंग को, किसी क्षति के लिये चेक करेगा, यदि क्षतिग्रस्त मिलता है तो लोको पायलट VCB खोले



SS03 : TRACTION BOGIE 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					<p>व पैंटो झुकायें। HB-2 पैनल में लगे MCB 59.1/2, 62.1/2, 63.1/2 को ओपन करें। फिर बाद में स्विच 154 की सहायता से बोगी 2 को आइसोलेट करें।</p> <p>5. लोको को ईनरजाइज करें और एक बोगी के साथ गाड़ी कार्य करें। इस स्थिति में LSFI की बत्ती लगातार जलती रहेगी। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।</p>
		<p>Isolation Message</p> <p>loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 BOGIE 2 ISOLATED : Only half traction and electrical braking power available press <Enter></p>	LSFI की बत्ती जलेगी	<p>बोगी 2 आइसोलेट हो जायेगी सिर्फ आधा TE/BE उपलब्ध होगा</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. कंट्रोल इलेक्ट्रॉनिक्स को एक बार ऑफ करके ऑन करें पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। 2. यदि वही मैसेज पुनः आता है तो आधे TE/BE के साथ सामान्य ऑपरेशन चालू करें। 3. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 03	F0306 P1	<p>loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 CONVERTER 2 OIL PRESSURE NOT OK Check oil level Try to close the VCB again. F0306P1</p>	<p>LSDJ तथा BPFA की बत्ती जलेगी, LSFI की बत्ती झपकेगी।</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1. थॉटल को '0' पर लायें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। BLDJ को दबाकर VCB बंद करें। 2. कनवर्टर टैंक में आयल लेवल की जांच करें। अगर तेल को लेवल MAX से ज्यादा तथा MIN से कम है तो बोगी 2 को स्विच 154 को 2 पर रख कर आइसोलेट करें व आधे TE/BE के साथ गाड़ी



SS03 : TRACTION BOGIE 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
					<p>कार्य करें।</p> <p>3. यदि तेल का लेवल सही है तो HB2 पैनल में लगी MCB 63.1/2 की जांच करें यदि ट्रिप हो तो एक बार VCB को खोल कर इसे रिसेट करें। मशीनरूम में लगे कनवर्टर आयल पंप 2 के इनलेट और आउटलेट पाइप को छूकर यह सुनिश्चित करें कि कनवर्टर 2 आयल पंप कार्य कर रहा है।</p> <p>4. अगर MCB 63.1/2 फिर से रिसेट करने के बाद ट्रिप हो जाती है तो उसे रिसेट करने की कोशिश न करें। बोगी 2 अपने आप आइसोलेट हो जायेगी। आधे TE/BE के साथ कार्य करें।</p> <p>5. लोको पायलट ट्रैक्शन कनवर्टर 2 के ऑयल की पाइप लाईन में हुई किसी क्षति को, जिसके कारण आयल लीकेज हो सकती है, चेक करें और आयल कूलिंग ब्लोअर 2 की केसिंग को, इंपेलर की खराबी से कोई क्षति के लिए, चेक करें। ऐसी स्थिति में, कनवर्टर रेडियेटर में हुई क्षति के कारण, आयल लीकेज हो सकती है, जिसके कारण "Converter No. 2 oil pressure low" का मैसेज आ सकता है। ऐसे में लोको पायलट VCB ओपन करें, पैंटो नीचे करें और फिर HB-2 पैनल</p>



SS03 : TRACTION BOGIE 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					<p>पर लगे MCB 59.1/2 और MCB 63.1/2 को ओपन करें। फिर बाद में 154 स्विच के द्वारा बोगी 2 को आइसोलेट करें। लोको को इनरजाईज करें और एक बोगी के साथ गाड़ी कार्य करें।</p> <p>LSFI की बत्ती लगातार जलती रहेगी। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।</p> <p>6. यदि SR 2 ऑयल पंप सामान्य है तो कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को आफ करके SB-2 में लगे MCB 127.22/2 को ट्रिप करके आग्जलरी कनवर्टर नं. 2 को आइसोलेट करें।</p> <p>7. यदि सफलता मिल जाती है तो आग्जलरी कनवर्टर नं. 2 को आइसोलेट रखते हुये गाड़ी कार्य करें।</p> <p>8. यदि सफलता न मिले तो बोगी 2 को स्विच 154 को 2 पर रखकर आइसोलेट करें। TLC से बात करें।</p>
		<p>Isolation Message loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 BOGIE 2 ISOLATED Only half traction and electrical braking power available. Press <Enter></p>	<p>LSFI की बत्ती जलेगी</p>	<p>बोगी 2 आइसोलेट हो जायेगी सिर्फ आधा TE/BE उपलब्ध होगा।</p>	<p>1. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को आफ करके ऑन करें। पैंटो उठायें तथा VCB बंद करें तथा ट्रैक्शन चालू करें।</p> <p>2. यदि वही मैसेज दुबारा आता है तो आधे TE/BE के साथ ट्रैक्शन चालू करें।</p> <p>3. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।</p>
SS	F0307	loco No. XXXXX	BPFA की		<p>1. थ्रॉटल को "0" पर करें। BPFA को दबाकर</p>



SS03 : TRACTION BOGIE 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
03	P1	SS03:Traction Bogie 2 TRACTION MOTOR TEMPRATURE TOO HIGH Converter 2 blocked Bogie 2 may get isolated. F0307P1	बत्ती जलेगी, LSFI की बत्ती झपकेगी।		फाल्ट एक्नोलेज करें। ब्लॉक सेक्शन विलयर करें। 2. ट्रैक्शन मोटर ब्लोवर 2 के एयर ब्लोवर को मैन्यूअली चेक करें कि TMB-2 कार्य कर रहा है या नहीं। HB-2 पैनेल में MCB 53.1/2 को चेक करें। यदि ट्रिप है तो उसे VCB ओपन करके एक बार रिसेट करें।
Isolation Message		loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 BOGIE 2 ISOLATED: Only half traction and electrical braking power available Press <Enter>	LSFI की बत्ती जलेगी	बोगी 2 आइसोलेट हो जायेगी सिर्फ आधा TE/BE उपलब्ध होगा।	1. यदि MCB 53.1/1 और 53.1/2 बार-बार ट्रिप हो रही है तो SB-2 में लगे MCB 127.22/2 को ट्रिप करके आग्जलरी कनवर्टर नं. 2 को आइसोलेट करें VCB क्लोज करने की कोशिश करें। 2. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को एक बार ऑफ करके ऑन करें। पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। 3. यदि दोष दूर हो जाता है तो आग्जलरी कनवर्टर नं. 2 को आइसोलेट रखते हुए कार्य करें। 4. यदि दोष कायम रहता है तो बोगी 2 अपने आप आइसोलेट हो जायेगी। 5. यदि वही मैसेज पुनः आता है तो आधे TE/BE के साथ सामान्य ऑपरेशन चालू करें। 6. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।



SS03 : TRACTION BOGIE 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 03	F0301 P2	loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 EARTH FAULT IN CONVERTER 2 Normal operation can continue. To be checked during maintenance F0301P2	BPFA की बत्ती जलेगी		<ol style="list-style-type: none"> 1. BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करें। 2. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 03	F0302 P2	loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 TRACTION MOTOR OVERSPEEDED TE is being reduced Loco speed. F0302P2	BPFA की बत्ती जलेगी		<ol style="list-style-type: none"> 1. गति कम करें। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. यदि स्पीड सीमा के अंदर है और TE '0' तक कम होता है तो VCB ओपन करके स्विच नं 154 को 2 पर करके बोगी 2 को आइसोलेट करें। 3. सामान्य ऑपरेशन चालू रखें।
SS 03	F0303 P2	loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 MUB RESISTANCE TOO HOT IN CONVERTER 2 Wait for 30 second. F0302P2	LSDJ , BPFA की बत्ती जलेगी, LSFI की बत्ती झपकेगी।		<ol style="list-style-type: none"> 1. 30 सेकंड के लिये VCB को बंद न करें ताकि MUB रेजिस्टेंस (15.1 कनवर्टर क्यूबिकल में लगा है) ठंडा हो जाये। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. BLDJ दबाकर VCB बंद करें।
SS 03	F0304 P2	loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2	BPFA की बत्ती जलेगी		<ol style="list-style-type: none"> 1. BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। सामान्य ऑपरेशन चालू रखें।



SS03 : TRACTION BOGIE 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
		FAULTY MOTOR TEMPERATURE SENSOR Normal operation can continue To be checked during maintenance. F0304P2			2. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 03	F0305 P2	loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 EQUIPMENT TEMPERATURE HIGH TE/BE is being reduced F0305P2	BPFA की बत्ती जलेगी	TE/BE लगातार कम होता जायेगा।	<ol style="list-style-type: none"> थ्रॉटल को "0" पर करें BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। ब्लॉक सेक्शन क्लियर करें। ट्रान्सफार्मर/कनवर्टर के तेल के तापमान को सामान्य होने के लिए 10 मिनट या कुछ समय इंतजार करें। HB/SB पैनल में लगे सभी MCB चेक करें, यदि ट्रिप है तो उसे एक बार रिसेट करें। सभी आग्जलरी तथा मशीन रूम ब्लोवर का चलना सुनिश्चित करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करें। यदि दोष दूर नहीं होता है तो, कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को एक बार ऑफ करके ऑन करें लोको सामान्य होता है तो पैंटो को उठाये तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। अन्यथा बोगी कट आउट स्विच 154 की सहायता से बोगी 2 आइसोलेट करें TLC को सूचित करें और एक



SS03 : TRACTION BOGIE 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					<p>बोगी से गाड़ी कार्य करें।</p> <p>7. सफलता न मिलने पर सहायता इंजन की मांग करें।</p>
SS 03	F0306 P2	<p>loco No. XXXXX</p> <p>SS03:Traction Bogie 2</p> <p>DC LINK CAPACITORS PRESSURE NOT OK</p> <p>Normal operation can continue to be checked during maintenance</p> <p>F0306P2</p>	BPFA की बत्ती जलेगी		<ol style="list-style-type: none"> 1. BPFA को दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और नार्मल ऑपरेशन चालू रखें। 2. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें। गंतव्य स्थान पर मेंटेनेंस स्टाफ को सूचित करें। 3. मेंटेनेंस के दौरान DC LINK कैपेसीटर को चेक करना चाहिये। कैपेसीटर ओपन सर्किट या खराब हो सकते हैं।
SS 03	F0307 P2	<p>loco No. XXXXX</p> <p>SS03:Traction Bogie 2</p> <p>WHEEL SKIDDING IN BOGIE 2</p> <p>Reduce BE</p> <p>F0307P2</p>	BPFA की बत्ती जलेगी		<ol style="list-style-type: none"> 1. BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। चक्कों का मुक्त रूप से घूमना सुनिश्चित करें। 2. सुनिश्चित करें कि लोको में कोई ब्रेक बाइंडिंग नहीं है। 3. चेक करें कि सभी पार्किंग ब्रेक ठीक प्रकार से रिलीज हैं। 4. अगर गति 1 किमीप्रघं. से ज्यादा है और DDS पर "Error tacho generator" का मैसेज है तो लोको पायलट सामान्य तरीके से कार्य कर सकता है। 5. ब्रेकिंग एफर्ट को कम करें, चलते हुए स्थिति में आवाज से व्हील स्कीडिंग का अनुभव करें।



SS03 : TRACTION BOGIE 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					6. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें। 7. BPCS और रीजनरेटिंग ब्रेकिंग का प्रयोग न करें।
बोगी 2 के लिये अतिरिक्त मैसेज जिन लोको में “ BOMBARDIER transportation ” का IGBT ट्रैक्शन कनवर्टर लगा है					
SS03:TRACTION BOGIE 2					
SS 03	F0307 P2	loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 LINE CONVERTER ISOLATED BOGIE 2 Reduced Traction/Braking effort F0307P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 2 आइसोलेट हो जायेगी केवल आधा TE/BE उपलब्ध	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 03	F0308 P2	loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie MOTOR 1 ISOLATED BOGIE 2 Reduced Traction/Braking effort F0308P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 2 की TM 1 (अर्थात TM4)आइसोलेट हो जायेगी 5/6 TH TE/BE उपलब्ध रहेगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 03	F0309 P2	loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 MOTOR 2 ISOLATED BOGIE 2 Reduced Traction/Braking effort	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 2 की TM 2 (अर्थात TM5)आइसोलेट हो जायेगी	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।



SS03 : TRACTION BOGIE 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
		F0309P2		5/6 TH TE/BE उपलब्ध रहेगा।	
SS 03	F0310 P2	loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 MOTOR 3 ISOLATED BOGIE 2 Reduced Traction/Braking effort F0310P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 2 की TM 3 (अर्थात TM6)आइसोलेट हो जायेगी 5/6 TH TE/BE उपलब्ध रहेगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
बोगी 2 के लिये अतिरिक्त मैसेज जिन लोको में "BHEL" का IGBT ट्रैक्शन कनवर्टर लगा है					
SS03:TRACTION BOGIE 2					
SS 03	F0311 P2	loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 MOTOR 1 BOGIE 2 ISOLATED Tm 1 of bogie 2 isolated only 5/6 th Traction/Electrical Braking power available F0311P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 2 की TM-1 (अर्थात TM 4)आइसोलेट हो जायेगी। 1/6 th , TE/BE पावर कम होगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS	F0312	loco No. XXXXX	BPFA की	बोगी 2 की	3. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और



SS03 : TRACTION BOGIE 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
03	P2	SS03:Traction Bogie 2 MOTOR 2 BOGIE 2 ISOLATED Tm 2 of bogie 2 isolated only 5/6 th Traction/Electrical Braking power available F0312P2	बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	TM-2 (अर्थात TM 5)आइसोलेट हो जायेगी। 1/6 th , TE/BE पावर कम होगा।	आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 4. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 03	F0313 P2	loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 MOTOR 3 BOGIE 2 ISOLATED Tm 3 of bogie 2 isolated only 5/6 th Traction/Electrical Braking power available F0313P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 2 की TM-3 (अर्थात TM 6) आइसोलेट हो जायेगी। 1/6 th , TE/BE पावर कम होगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 03	F0314 P2	loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 LINE CONVERTER 1 BOGIE 2 ISOLATED LC 1 of bogie 2 isolated only 3/4 th Traction/Electrical Braking	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 2 का LC-1, आइसोलेट होगा। 1/4 th , TE/BE पावर कम होगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।



SS03 : TRACTION BOGIE 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
		power available F0314P2			
SS 03	F0315 P2	loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 LINE CONVERTER 2 BOGIE 2 ISOLATED LC 2 of bogie 2 isolated only 3/4 th Traction/Electrical Braking power available F0315P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 2 का LC-2, आइसोलेट होगा। 1/4 th , TE/BE पावर कम होगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
बोगी 2 के लिये अतिरिक्त मैसेज जिन लोको में “MEDHA” का IGBT ट्रैक्शन कनवर्टर लगा है					
SS03:TRACTION BOGIE 2					
SS 03	F0308 P2	loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 TM 1 BOGIE 2 ISOLATED Tm 1 of bogie 2 isolated only 5/6 th Traction/Electrical Braking power available F0308P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 2 की TM-1 (अर्थात TM4)आइसोलेट हो जायेगी। 1/6 th , TE/BE पावर कम होगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 03	F0309 P2	loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 TM 2 BOGIE 2 ISOLATED	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 2 की TM-2 (अर्थात TM5)आइसोलेट हो जायेगी।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे



SS03 : TRACTION BOGIE 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
		Tm 2 of bogie 2 isolated only 5/6 th Traction/Electrical Braking power available F0309P2	लगेगी।	1/6 th , TE/BE पावर कम होगा।	2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 03	F0310 P2	loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 TM 3 BOGIE 2 ISOLATED Tm 3 of bogie 2 isolated only 5/6 th Traction/Electrical Braking power available F0310P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 2 की TM-3 (अर्थात TM6)आइसोलेट हो जायेगी। 1/6 th , TE/BE पावर कम होगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 03	F0311 P2	loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 LINE CONVERTER 1 BOGIE 2 ISOLATED LC 1 of bogie 2 isolated only 3/4 th Traction/Electrical Braking power available F0311P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 2 का LC-1, आइसोलेट होगा। 1/4 th , TE/BE पावर कम होगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 03	F0312 P2	loco No. XXXXX SS03:Traction Bogie 2 LINE CONVERTER 2 BOGIE 2 ISOLATED	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 2 का LC-2, आइसोलेट होगा। 1/4 th ,	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।



SS03 : TRACTION BOGIE 2

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
	LC 2 of bogie 2 isolated only 3/4 th Traction/Electrical Braking power available F0312P2	लगेगी।	TE/BE पावर कम होगा।	
नोट: जिन लोको में 'ABB' का IGBT ट्रैक्शन कनवर्टर लगा है उनमें बोगी-2 से संबंधित अतिरिक्त मैसेज SS05 में जोड़े गये हैं।				



SS04 : HARMONIC FILTER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 04	F0401 P1	Loco XXXXX SS04 : Harmonic Filter HARMONIC FILTER CURRENT TOO HIGH Try to close VCB again F01041P1	LSDJ, BPFA की बत्ती जलेगी, LSFI की बत्ती झपकेगी।		<ol style="list-style-type: none"> थॉटल को '0' पर लायें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। BLDJ को दबाकर VCB को बंद करें। यदि दोष दूर नहीं होता है तो, कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को एक बार ऑफ करके ऑन करें। पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें।
Isolation Message		Loco XXXXX SS04 : Harmonic Filter HARMONIC FILTER ISOLATED Speak to TLC Max. permitted speed is 40 kmph Press <Enter>	LSFI, की बत्ती जलेगी	हार्मोनिक फिल्टर आइसोलेट हो जायेगा और अधिकतम 40 किमीप्रघं. रह जायेगी।	<ol style="list-style-type: none"> गति 40 किमीप्रघं. तक नियंत्रित हो जायेगी। TLC को सूचित करें व सामान्य ट्रैक्शन चालू रखें। एक दो सैक्शन पास करने के बाद उपयुक्त स्टेशन पर गाड़ी खड़ी करके कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। अगर हार्मोनिक फिल्टर सर्विस में आ जाता है तो नार्मल स्पीड के साथ नार्मल ट्रैक्शन चालू रखें। TLC को सूचित करें। यदि सफलता नहीं मिलती है तो दोनों ट्रैक्शन कनवर्टर के साथ 40 किमीप्रघं. की गति से गाड़ी कार्य करें या बोगी 1 को स्विच 154 से आइसोलेट करें और कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें TLC के आदेशानुसार आधे TE/BE के साथ सामान्य गति से कार्य करें और लॉग बुक में



SS04 : HARMONIC FILTER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
					दर्ज करें।
SS 04	F0402 P1	Loco XXXXX SS04 : Harmonic Filter HARMONIC FILTER CONTACTOR (S) STUCK OFF/ON Harmonic filter will be isolated. Speak to TLC F0402P1	LSDJ, BPFA की बत्ती जलेगी, LSFI की बत्ती झपकेगी।		<ol style="list-style-type: none"> 1. थॉटल को '0' पर लायें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. BLDJ को दबाकर VCB को बंद करें। 3. कैब के अनुसार MCB 127.2/1 या MCB 127.2/2 की जाँच करें यदि ट्रिप हों तो VCB खोल कर एक बार रिसेट करें। 4. यदि दोष दूर नहीं होता है तो, कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को एक बार ऑफ करके ऑन करें तो पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें।
Isolation Message		Loco XXXXX SS04 : Harmonic Filter HARMONIC FILTER ISOLATED Speak to TLC Max. permitted speed is 40 KMPH Press <Enter>	LSFI, की बत्ती जलेगी	हार्मोनिक फिल्टर आइसोलेट हो जायेगा और अधिकतम 40 किमीप्रघं. रह जायेगी।	<ol style="list-style-type: none"> 1. गति 40 किमीप्रघं. तक नियंत्रित हो जायेगी। 2. TLC को सूचित करें व सामान्य ट्रैक्शन चालू रखें। 3. एक दो सैक्शन पास करने के बाद उपयुक्त स्टेशन पर गाड़ी खड़ी करके कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। 4. अगर हार्मोनिक फिल्टर सर्विस में आ जाता है तो नार्मल स्पीड के साथ नार्मल ट्रैक्शन चालू रखें। TLC को सूचित करें। 5. यदि सफलता नहीं मिलती है तो दोनों ट्रैक्शन कनवर्टर के साथ 40 किमीप्रघं. की गति से गाड़ी



SS04 : HARMONIC FILTER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					कार्य करें या बोगी 1 को स्विच 154 से आइसोलेट करें और कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें TLC के आदेशानुसार आधे TE/BE के साथ सामान्य गति से कार्य करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 04	F0404 P1	Loco XXXXX SS04 : Harmonic Filter RESISTOR TOO HOT No. of filter discharges exceeded VCB will remain inhibited 15 Min. F0404P1	LSDJ, BPFA की बत्ती जलेगी, LSF1 की बत्ती झपकेगी।	हार्मोनिक फिल्टर आइसोलेट हो जायेगा और अधिकतम 40 किमीप्रघं. रह जायेगी।	<ol style="list-style-type: none"> थॉटल को '0' पर लायें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एकनोलेज करें। 15 मिनट इंतजार करें और BLDJ दबाकर VCB बंद करें। यदि दोष दूर नहीं होता है तो, कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को एक बार ऑफ करके ऑन करें , पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। TLC को सूचित करें। लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 04	F0401 P2	Loco XXXXX SS04 : Harmonic Filter FILTER CONTACTOR 8.1 STUCK ON If VCB opens it will not close again. F0401P2	BPFA की बत्ती जलेगी		<ol style="list-style-type: none"> अगर VCB ओपन होता है तो दुबारा BLDJ दबाने पर VCB बंद नहीं होगा। BPFA को दबाकर फाल्ट एकनोलेज करें। बिना VCB ओपन करे सेक्शन क्लियर करें और गाड़ी खड़ी करें। कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को एक बार ऑफ करके ऑन करें , पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें



SS04 : HARMONIC FILTER

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।	
				और ट्रैक्शन चालू करें। 4. अगर VCB बंद नहीं होता है तो रिलीफ इंजन की मांग करें।	
SS 04	F0402 P2	Loco XXXXX SS04 : Harmonic Filter EARTH FAULT HARMONIC CIRCUIT Normal operation can continue To be checked during maintenace. F0402P2	BPFA की बत्ती जलेगी	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें। सामान्य ऑपरेशन चालू रखें। 2. TLC को सूचित करें व लॉग बुक में दर्ज करें।	
बोगी 1 के लिये अतिरिक्त मैसेज जिन लोको में “ABB” का IGBT ट्रैक्शन कनवर्टर लगा है					
SS04:HARMONIC FILTER					
SS 04	F0403 P2	loco No. XXXXX SS04:Harmonic filter TM 1 BOGIE 1 ISOLATED Tm 1 of bogie 1 isolated only 5/6 th Traction/Electrical Braking power available F0403P2	BPFA की बत्ती जलेगी LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 1 की TM-1, आइसोलेट हो जायेगी। 1/6 th , TE/BE पावर कम होगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 04	F0404 P2	loco No. XXXXX SS04:Harmonic filter TM 2 BOGIE 1 ISOLATED	BPFA की बत्ती जलेगी बत्ती जलेगी।	बोगी 1 की TM-2, आइसोलेट हो	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे



SS04 : HARMONIC FILTER

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
	Tm 2 of bogie 1 isolated only 5/6 th Traction/Electrical Braking power available F0404P2	LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	जायेगी। 1/6 th , TE/BE पावर कम होगा।	2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 04	F0405 P2 loco No. XXXXX SS04:Harmonic filter TM 3 BOGIE 1 ISOLATED Tm 2 of bogie 1 isolated only 5/6 th Traction/Electrical Braking power available F0405P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 1 की TM-3, आइसोलेट हो जायेगी। 1/6 th , TE/BE पावर कम होगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 04	F0406 P2 loco No. XXXXX SS04:Harmonic filter LINE CONVERTER 1 BOGIE 1 ISOLATED LC 2 of bogie 1 isolated only 3/4 th Traction/Electrical Braking power available F0406P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 1 का LC-1, आइसोलेट हो जायेगी। 1/4 th , TE/BE पावर कम होगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 04	F0407 P2 loco No. XXXXX SS04:Harmonic filter LINE CONVERTER 2 BOGIE 1	BPFA की बत्ती जलेगी। बत्ती जलेगी।	बोगी 1 का LC-2, आइसोलेट हो	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे



SS04 : HARMONIC FILTER

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
	ISOLATED LC 2 of bogie 1 isolated only 3/4 th Traction/Electrical Braking power available F0407P2	LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	जायेगी। 1/4 th , TE/BE पावर कम होगा।	2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।



SS05 : HOTEL LOAD

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 05	F0503 P1	Loco XXXXX SS:05 Hotel Load EARTH FAULT IN HOTEL LOAD CIRCUIT. Hotel load will be isolated. F0503P1	LSDJ, BPFA की बत्ती जलेगी, LSFI की बत्ती झपकेगी।	होटल लोड आइसोलेट हो जायेगा।	1. होटल लोड कांटेक्टर को खोलने के लिये BLHO स्विच को ऑफ करें। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। BLDJ को दबाकर VCB बंद करें। 2. मेंटेनेंस स्टाफ को सूचित करें।
SS 05	F0504 P1	Loco XXXXX SS:05 Hotel Load OVER CURRENT IN HOTEL LOAD CIRCUIT. Try to close the VCB again. F0504P1	LSDJ, BPFA की बत्ती जलेगी, LSFI की बत्ती झपकेगी।		1. BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. VCB बंद करने के लिये BLDJ को प्रेस करें।
Isolation Message			LSFI की बत्ती जलेगी।	होटल लोड आइसोलेट हो जायेगा।	मेंटेनेंस स्टाफ को सूचित करें।
SS 05	F0501 P2	Loco XXXXX SS:05 Hotel Load HOTEL LOAD CONTACTOR STUCK OFF Hotel load not available. F0501P2	BPFA की बत्ती जलेगी		1. BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. मेंटेनेंस स्टाफ को सूचित करें।
SS	F0502	Loco XXXXX SS:05	BPFA की		1. BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें।



SS05 : HOTEL LOAD

05	P2	Hotel Load HOTEL LOAD CONTACTOR STUCK ON For uncoupling Hotel Load Trip VCB F0502P2	बत्ती जलेगी		2. TLC को सूचित करें, तथा उसके निर्देशानुसार कार्य करें। क्योंकि अब यदि VCB खुल गया होगा तो दुबारा बंद नहीं होगा।
बोगी 2 के लिये अतिरिक्त मैसेज जिन लोको में “ABB” का IGBT ट्रैक्शन कनवर्टर लगा है					
SS05: HOTEL LOAD					
SS 05	F0503 P2	loco No. XXXXX SS05:Hotel Load TM 1 BOGIE 2 ISOLATED Tm 1 of bogie 2 isolated only 5/6 th Traction/Electrical Braking power available F0503P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 2 की TM-1,(अर्थात TM 4) आइसोलेट हो जायेगी। 1/6 th , TE/BE पावर कम होगा।	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 05	F0504 P2	loco No. XXXXX SS05:Hotel Load TM 2 BOGIE 2 ISOLATED Tm 2 of bogie 2 isolated only 5/6 th Traction/Electrical Braking power available F0504P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी की TM-2, (अर्थात TM 5) आइसोलेट हो जायेगी। 1/6 th ,	1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।



SS05 : HOTEL LOAD

				TE/BE पावर कम होगा।	
SS 05	F0505 P2	loco No. XXXXX SS05:Hotel Load TM 3 BOGIE 2 ISOLATED Tm 2 of bogie 2 isolated only 5/6 th Traction/Electrical Braking power available F0505P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 2 की TM-3, (अर्थात TM 6) आइसोलेट हो जायेगी। 1/6 th , TE/BE पावर कम होगा।	<ol style="list-style-type: none"> 1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 05	F0506 P2	loco No. XXXXX SS05:Hotel Load LINE CONVERTER 1 BOGIE 2 ISOLATED LC 1 of bogie 2 isolated only 3/4 th Traction/Electrical Braking power available F0506P2	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 2 का LC-1, आइसोलेट हो जायेगी। 1/4 th , TE/BE पावर कम होगा।	<ol style="list-style-type: none"> 1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 05	F0507 P2	loco No. XXXXX SS05:Hotel Load LINE CONVERTER 2 BOGIE 2 ISOLATED LC 2 of bogie 2 isolated only 3/4 th Traction/Electrical Braking	BPFA की बत्ती जलेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	बोगी 2 का LC-2, आइसोलेट हो जायेगी। 1/4 th , TE/BE पावर	<ol style="list-style-type: none"> 1. BPFA दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें और आधे TE/BE द्वारा कार्य करें। सामान्य ऑपरेशन चालू करे 2. TLC को सूचित करें एवं लॉग बुक में दर्ज करें।



SS05 : HOTEL LOAD

	power available F0507P2		कम होगा।	
--	-------------------------	--	----------	--



SS06 : AUX. CONVERTER 1

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 06	F0601 P1	Loco XXXXX SS06:Aux. Converter 1 DISTURBANCE IN AUX. CONVERTER 1 (BUR 1) Try to close the VCB again. F0601P1	LSDJ, BPFA की बत्ती जलेगी, LSFI की बत्ती झपकेगी।		<ol style="list-style-type: none"> 1.शॉटल को '0' पर लायें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2.आग्जलरी कनवर्टर नं. 1 स्वतः ही आइसोलेट हो जायेगा। Press <Enter> 3.VCB को बंद करने के लिये BLDJ को दबायें। 4.सामान्य ट्रैक्शन से गाड़ी कार्य करते रहें।
	Isolation Message	Loco XXXXX SS06:Aux. Converter 1 AUX. CONVERTER 1 ISOLATED Driving still possible Max. ventilation level will be reduced. Press <Enter>	LSFI की बत्ती जलेगी	आग्जलरी कनवर्टर 1 आइसोलेट होगा, ड्राईविंग उपलब्ध रहेगा, परंतु वेंटीलेशन का लेवल कम हो जायेगा।	<ol style="list-style-type: none"> 1.SB-1 पैनल में लगे MCB 127.22/1 को चेक करें और यदि ट्रिप हो तो कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके रिसेट करें। 2.यदि ट्रिप न हो तो, कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें , पैंटो को उठायें तथा VCB को बंद करें और यदि लोको सामान्य हो जाता है तो ट्रैक्शन चालू करें। 3.यदि वही मैसेज फिर से आता है तो MCB 127.22/1 को ट्रिप करें तथा आग्जलरी कनवर्टर नं. 1 को आइसोलेट रखते हुये सामान्य ऑपरेशन चालू रखें। कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ तथा ऑन करके आग्जलरी कनवर्टर नं. 1 को सर्विस में लाने की कोशिश न करें। 4.TLC को सूचित करें व लॉग बुक में दर्ज करें।



SS06 : AUX. CONVERTER 1

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 06	F0602 P1	Loco XXXXX SS06:Aux. Converter 1 FAULT IN AUX. CONVERTER 1 Try to close VCB again. F0602P1	LSDJ और BPFA की बत्ती जलेगी व LSFI झपकने लगेगी।		<ol style="list-style-type: none"> 1.शॉटल को '0' पर लायें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2.BLDJ को दबाकर VCB बंद करें। 3.यदि यही मैसेज फिर से आयेगा तो आग्जलरी कनवर्टर नं. 1 स्वतः ही आइसोलेट हो जायेगा। Press <Enter> 4.HB1 में लगी MCB 54.1/1 को चैक करें यदि ट्रिप है तो VCB को ओपन करके रिसेट करें।(IGBT वाला आग्जलरी कनवर्टर 1 भी मशीन रूम ब्लोवर के काम न करने पर इनवर्टर फॉल्ट के कारण आइसोलेट होगा) 5.सामान्य ट्रैक्शन से गाड़ी कार्य करते रहें।
Isolation Message		Loco XXXXX SS06:Aux. Converter 1 AUX. CONVERTER 1 ISOLATED Driving still possible Max. ventilation will be reduced Press <Enter>	LSFI की बत्ती जलेगी	आग्जलरी कनवर्टर 1 आइसोलेट होगा, ड्राईविंग उपलब्ध रहेगा, परंतु वेंटीलेशन का लेवल कम हो जायेगा।	<ol style="list-style-type: none"> 1.SB-1 पैनल में लगे MCB 127.22/1 को चेक करें और यदि ट्रिप हो तो कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके रिसेट करें। 2.यदि ट्रिप नहीं हो तो, कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें, पैंटो को उठायें तथा VCB को बंद करें और यदि लोको सामान्य हो जाता है तो ट्रैक्शन चालू करें। 3.यदि वही मैसेज फिर से आता है तो MCB 127.22/1 को ट्रिप करें तथा आग्जलरी कनवर्टर



SS06 : AUX. CONVERTER 1

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
				<p>नं. 1 को आइसोलेट रखते हुये सामान्य ऑपरेशन चालू रखें। यदि आग्जलरी कनवर्टर नं 1 आइसोलेट नहीं हो रहा है तो VCB ओपन करके तथा कंट्रोल इलेक्ट्रॉनिक्स को ऑफ को ऑफ करके SB1 में लगे MCB 127.22/1 को ट्रिप करके आग्जलरी कनवर्टर 1 को आइसोलेट करें</p> <p>4. लोको को इनरजाईज करें और आग्जलरी कनवर्टर नं. 1 को आइसोलेट करते हुये गाड़ी कार्य करें। इस स्थिति में LSFI की बत्ती लगातार जलती रहेगी।</p> <p>5. TLC को सूचित करें व लॉग बुक में दर्ज करें।</p>
SS 06	F0603 P1	Loco XXXXX SS06:Aux. Converter 1 CONTACTOR FAULT IN AUX. CONVERTER 1/HB1 Contactor 52/4 or 52/5 stuck oFF or on F0603P1	LSDJ, BPFA की बत्ती जलेगी, LSFI की बत्ती झपकेगी।	<p>1. शॉटल को '0' पर लायें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें।</p> <p>2. BLDJ को दबाकर VCB बंद करें।</p> <p>3. यदि दोष फिर भी कायम रहता है तो आग्जलरी कनवर्टर नं. 1 स्वतः ही आइसोलेट हो जायेगा। लोको पायलट अगले सुविधाजनक हाल्ट तक सामान्य कार्य करें।</p>



SS06 : AUX. CONVERTER 1

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
	Loco XXXXX SS06:Aux. Converter 1 AUX. CONVERTER 1 ISOLATED Driving still possible Max. ventilation will be reduced Press <Enter>	LSFI की बत्ती जलेगी।	आग्जलरी कनवर्टर 1 आइसोलेट होगा, ड्राईविंग उपलब्ध रहेगा, परंतु वेंटीलेशन का लेवल कम हो जायेगा।	1. कनवर्टर नं. 1 को आइसोलेट रखते हुए सामान्य ऑपरेशन चालू रखें। 2. TLC को सूचित करें व लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 06	F0604 P1 Loco XXXXX SS06:Aux. Converter 1 VENTILATION AUX. CONVERTER 1 (BUR-1) DISTURBED. Press acknowledge to reconfigure to BUR 2 F0604P1	BPFA की बत्ती जलेगी, LSFI की बत्ती झपकेगी।	आग्जलरी कनवर्टर 1 आइसोलेट होगा, ड्राईविंग उपलब्ध रहेगा, परंतु वेंटीलेशन का लेवल कम हो जायेगा।	1. थॉटल को '0' पर लायें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें, पैंटो को उठायें तथा VCB को बंद करें और यदि लोको सामान्य हो जाता है तो ट्रैक्शन चालू करें। 3. यदि वही मैसेज फिर से आता है तो आग्जलरी कनवर्टर नं. 1 को आइसोलेट रखते हुए सामान्य ऑपरेशन चालू रखें। 4. TLC को सूचित करें व लॉग बुक में दर्ज करें।



SS07 : AUX. CONVERTER 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 07	F0701 P1	Loco XXXXX SS07:Aux. Converter 2 DISTURBANCE IN PROCESSOR AUX. CONVERTER 2(BUR 2) Try to close the VCB again. F0701P1	LSDJ, BPFA की बत्ती जलेगी, LSFI की बत्ती झपकेगी।		<ol style="list-style-type: none"> थॉटल को '0' पर लायें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। आग्जलरी कनवर्टर नं. 2 स्वतः ही आइसोलेट हो जायेगा। Press <Enter> BLDJ को दबाकर VCB बंद करें। सामान्य ट्रैक्शन से गाड़ी कार्य करते रहें।
Isolation Message		Loco XXXXX SS07:Aux. Converter 2 AUX. CONVERTER 2 ISOLATED Driving still possible Max. ventilation level will be reduced. Press <Enter>	LSFI की बत्ती जलेगी	आग्जलरी कनवर्टर 2 आइसोलेट होगा, ड्राईविंग उपलब्ध रहेगा, परंतु वेंटीलेशन का लेवल कम हो जायेगा।	<ol style="list-style-type: none"> SB-2 पैनल में लगे MCB 127.22/2 को चेक करें और यदि ट्रिप हो तो कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके रिसेट करें। यदि ट्रिप न हो तो, कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें , पैंटो को उठायें तथा VCB को बंद करें और यदि लोको सामान्य हो जाता है तो ट्रैक्शन चालू करें। यदि वही मैसेज फिर से आता है तो MCB 127.22/2 को ट्रिप करें तथा आग्जलरी कनवर्टर नं. 2 को आइसोलेट रखते हुये सामान्य ऑपरेशन चालू रखें। कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को आफ ऑन करके आग्जलरी कनवर्टर नं. 2 को सर्विस में लाने की कोशिश न करें। TLC को सूचित करें व लॉग बुक में दर्ज करें।



SS07 : AUX. CONVERTER 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 07	F0702 P1	Loco XXXXX SS07:Aux. Converter 2 FAULT IN AUX. CONVERTER 2 Try to close VCB again. F0702P1	LSDJ, BPFA की बत्ती जलेगी, LSFI की बत्ती झपकेगी।		<ol style="list-style-type: none"> 1. थॉटल को '0' पर लायें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एकनोलेज करें। 2. BLDJ को दबाकर VCB बंद करें। 3. यदि यही मैसेज फिर से आयेगा तो आग्जलरी कनवर्टर नं. 2 स्वतः ही आइसोलेट हो जायेगा। Press <Enter> 4. HB2 में लगे MCB 54.1/2 चैक करे यदि ट्रिप हो तो VCB को ओपन करके रिसेट करें(IGBT कनवर्टर वाला आग्जलरी कनवर्टर नं 2 तथा 3 भी MRB 2 के काम न करने पर इनवर्टर फॉल्ट के कारण आइसोलेट होगा। यह F0110P1 फॉल्ट आने का कारण होगा जिसके लिये ट्रबल शूट करें। 5. सामान्य गाड़ी कार्य करते रहें।
Isolation Message		Loco XXXXX SS07:Aux. Converter 2 AUX. CONVERTER 2 ISOLATED Driving still possible Max. ventilation will be reduced Press <Enter>	LSFI की बत्ती जलेगी	आग्जलरी कनवर्टर 2 आइसोलेट होगा, ड्राईविंग उपलब्ध रहेगा, परंतु वेंटीलेशन का लेवल कम	<ol style="list-style-type: none"> 1. SB-2 पैनल में लगे MCB 127.22/2 को चेक करें और यदि ट्रिप हो तो कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके रिसेट करें। 2. यदि ट्रिप न हो तो, कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें, पैंटो को उठायें तथा VCB को बंद करें और यदि लोको सामान्य हो जाता है तो ट्रैक्शन चालू करें।



SS07 : AUX. CONVERTER 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
				हो जायेगा।	<p>3. यदि वही मैसेज फिर से आता है तो आग्जलरी कनवर्टर नं. 2 को आइसोलेट रखते हुये सामान्य ऑपरेशन चालू रखें।</p> <p>4. यदि वही मैसेज फिर से आता है तो MCB 127.22/2 को ट्रिप करें तथा आग्जलरी कनवर्टर नं. 2 को आइसोलेट रखते हुये सामान्य ऑपरेशन चालू रखें। कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को आफ ऑन करके आग्जलरी कनवटर नं. 2 को सर्विस में लाने की कोशिश न करें।</p> <p>5. TLC को सूचित करें व लॉग बुक में दर्ज करें।</p>
SS 07	F0703 P1	Loco XXXXX SS07:Aux. Converter 2 CONTACTOR FAULT IN AUX. CONVERTER 2/HB2 Contactor 52/1/2/4 stuck OFF are ON F0703P1	LSDJ, BPFA की बत्ती जलेगी, LSFI की बत्ती झपकेगी		<p>1. थॉटल को '0' पर लायें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एकनोलेज करें।</p> <p>2. BLDJ को दबाकर VCB बंद करें।</p> <p>3. यदि दोष फिर भी कायम रहता है तो आग्जलरी कनवर्टर नं. 2 आइसोलेट हो जायेगा। लोको पायलट सामान्य कार्य करें।</p>
		Loco XXXXX SS07:Aux. Converter 2 AUX. CONVERTER 2 ISOLATED Driving still possible Max.	LSFI की बत्ती जलेगी	आग्जलरी कनवर्टर 2 आइसोलेट होगा, ड्राईविंग उपलब्ध रहेगा,	<p>1. आग्जलरी कनवर्टर नं. 2 को आइसोलेट रखते हुए सामान्य ऑपरेशन चालू रखें।</p> <p>2. TLC को सूचित करें व लॉग बुक में दर्ज करें।</p>



SS07 : AUX. CONVERTER 2

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
	ventilation will be reduced Press <Enter>		परंतु वेंटीलेशन का लेवल कम हो जायेगा।	
SS 07	F0704 P1 Loco XXXXX SS07:Aux. Converter 2 VENTILATION AUX. CONVERTER 2(BUR 2) DISTURBED. Press acknowledge to reconfigure to BUR 1 F0704P1	BPFA की बत्ती जलेगी, LSFI की बत्ती झपकेगी	आग्जलरी कनवर्टर 2 आइसोलेट होगा, ड्राईविंग उपलब्ध रहेगा, परंतु वेंटीलेशन का लेवल कम हो जायेगा।	<ol style="list-style-type: none"> थ्रॉटल को '0' पर लायें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें , पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और यदि लोको सामान्य हो जाता है तो ट्रैक्शन चालू करें। यदि वही मैसेज फिर से आता है तो आग्जलरी कनवर्टर नं. 2 को आइसोलेट रखते हुए सामान्य ऑपरेशन चालू रखें। TLC को सूचित करें व लॉग बुक में दर्ज करें।



SS08 : AUX. CONVERTER 3

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 08	F0801 P1	Loco XXXXX SS08:Aux. Converter 3 DISTURBANCE IN PROCESSOR AUX. CONVERTER 3 (BUR 3) Try to close the VCB again. F0801P1	LSDJ, BPFA की बत्ती जलेगी, LSFI की बत्ती झपकेगी		<ol style="list-style-type: none"> थॉटल को '0' पर लायें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। आग्जलरी कनवर्टर नं. 3 स्वतः ही आइसोलेट हो जायेगा। Press <Enter> BLDJ को दबाकर VCB बंद करें। सामान्य ट्रैक्शन से गाड़ी कार्य करते रहें।
Isolation Message		Loco XXXXX SS08:Aux. Converter 3 AUX. CONVERTER 3 ISOLATED Driving still possible Max. ventilation level will be reduced. Press <Enter>	LSFI की बत्ती जलेगी	आग्जलरी कनवर्टर 3 आइसोलेट होगा, ड्राईविंग उपलब्ध रहेगा, परंतु वेंटीलेशन का लेवल कम हो जायेगा।	<ol style="list-style-type: none"> SB-2 पैनल में लगे MCB 127.22/3 को चेक करें और यदि ट्रिप हो तो कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके रिसेट करें। यदि ट्रिप न हो तो, कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें, पैंटो को उठायें तथा VCB को बंद करें और यदि लोको सामान्य हो जाता है तो ट्रैक्शन चालू करें। यदि वही मैसेज फिर से आता है तो MCB 127.22/3 को ट्रिप करें तथा आग्जलरी कनवर्टर नं. 3 को आइसोलेट रखते हुये सामान्य ऑपरेशन चालू रखें। कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को आफ ऑन करके आग्जलरी कनवर्टर नं. 3 को सर्विस में लाने की कोशिश न करें। TLC को सूचित करें व लॉग बुक में दर्ज करें।



SS08 : AUX. CONVERTER 3

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 08	F0802 P1	Loco XXXXX SS08:Aux. Converter 3 FAULT IN AUX. CONVERTER 3 Try to close VCB again. F0802P1	LSDJ, BPFA की बत्ती जलेगी, LSFI की बत्ती झपकेगी।		<ol style="list-style-type: none"> 1. थ्रॉटल को '0' पर लायें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. BLDJ को दबाकर VCB बंद करें। 3. यदि यही मैसेज फिर से आयेगा तो आग्जलरी कनवर्टर नं. 3 स्वतः ही आइसोलेट हो जायेगा। Press <Enter> 4. HB2 में लगे MCB 54.1/2 चैक करे यदि ट्रिप हो तो VCB को ओपन करके रिसेट करें (IGBT कनवर्टर वाला आग्जलरी कनवर्टर नं 2 तथा 3 भी MRB 2 के काम न करने पर इनवर्टर फॉल्ट के कारण आइसोलेट होगा। यह F0110P1 फॉल्ट आने का कारण होगा जिसके लिये ट्रबल शूट करें। 5. सामान्य ट्रैक्शन से गाड़ी कार्य करते रहें।
Isolation Message		Loco XXXXX SS08:Aux. Converter 3 AUX. CONVERTER 3 ISOLATED Driving still possible Max. ventilation will be reduced Press <Enter>	LSFI की बत्ती जलेगी	आग्जलरी कनवर्टर 3 आइसोलेट होगा, ड्राईविंग उपलब्ध रहेगा, परंतु वेंटीलेशन का लेवल कम हो जायेगा।	<ol style="list-style-type: none"> 1. SB-2 पैनल में लगे MCB 127.22/3 को चेक करें और यदि ट्रिप हो तो कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके रिसेट करें। 2. यदि ट्रिप न हो तो, कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें, पैंटो को उठायें तथा VCB को बंद करें और यदि लोको सामान्य हो जाता है तो ट्रैक्शन चालू करें। 3. यदि वही मैसेज फिर से आता है तो MCB



SS08 : AUX. CONVERTER 3

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।	
				<p>127.22/3 को ट्रिप करें तथा आग्जलरी कनवर्टर नं. 3 को आइसोलेट रखते हुये सामान्य ऑपरेशन चालू रखें। यदि आग्जलरी कनवर्टर 3 आइसोलेट नहीं हो रहा है तो VCB ओपन करके कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को आफ करके SB2 में लगे MCB 127.22/3 को ट्रिप करके आग्जलरी कनवर्टर 3 को आइसोलेट करें।</p> <p>4. CE को ऑन करके लोको को इनरजाईज करें। आग्जलरी कनवर्टर नं. 3 को आइसोलेट रखते हुये गाड़ी कार्य करे।</p> <p>5. TLC को सूचित करें व लॉग बुक में दर्ज करें।</p>	
SS 08	F0803 P1	Loco XXXXX SS08:Aux. Converter 3 CONTACTOR FAULT IN AUX. CONVERTER 3 Contactor 52/3 stuck off or on F0803P1	LSDJ, BPFA की बत्ती जलेगी, LSFI की बत्ती झपकेगी		<p>1. थ्रॉटल को '0' पर लायें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें।</p> <p>2. BLDJ को दबाकर VCB बंद करें।</p> <p>3. यदि दोष फिर भी कायम रहता है तो आग्जलरी कनवर्टर नं. 3 आइसोलेट हो जायेगा। लोको पायलट अगले सुविधाजनक हाल्ट तक सामान्य कार्य करें।</p>
	F0804 P1	Loco XXXXX SS08:Aux. Converter 3 VENTILATION BUR-3 DISTURBED.	LSFI की बत्ती जलेगी	आग्जलरी कनवर्टर 3 आइसोलेट होगा, ड्राईविंग	<p>1. थ्रॉटल को 0 पर लायें व BPFA को दबाकर फॉल्ट एक्नॉलेज करें।</p> <p>2. MCE को ऑफ/ऑन करें, पैण्टो उठायें, DJ बन्द करें, सफलता मिलने पर गाड़ी कार्य करें।</p>



SS08 : AUX. CONVERTER 3

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
		Press acknowledge to reconfigure to BUR-1		उपलब्ध रहेगा, परंतु वेंटीलेशन का लेवल कम हो जायेगा।	3. यदि यही मैसेज पुनः आ रहा है तो आग्जलरी कनवर्टर नं. 3 को आइसोलेट रखते हुए सामान्य ऑपरेशन चालू रखें। 4. TLC को सूचित करें व लॉग बुक में दर्ज करें।

आग्जलरी मोटर की MCBs के द्वारा बार- बार होने वाली ट्रिपिंग का दोष निवारण।

SS. NO.	फाल्ट मैसेज	लोको पायलट द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
SS06 SS07 SS08	अगर लोको पायलट को बार-बार ऑयल कूलिंग ब्लोअर 1 या 2 की MCB 59.1/1 या 59.1/2 की ट्रिपिंग मिल रही है।	1. कंट्रोल इलैक्ट्रोनिक्स का ऑफ करें। 2. SB-1 में लगे MCB 127.22/1 को ट्रिप करके आग्जलरी कनवर्टर नं. 1 को आइसोलेट करें। 3. MCB 59.1/1 या/और MCB 59.1/2 को रिसेट करें। 4. आग्जलरी कनवर्टर नं. 1 को आइसोलेट रखते हुये कार्य करने की कोशिश करें और OCB 1/2 आग्जलरी कनवर्टर नं. 2 पर कार्य करेंगे। नोट:- आग्जलरी कनवर्टर नं. 1 के आउटपुट में असंतुलन होने के कारण यह दोष उत्पन्न हो सकता है।
SS06 SS07 SS08	अगर लोको पायलट को बार-बार कनवर्टर ऑयल पम्प 1 या 2 की MCB 63.1/1 या 63.1/2 की	1. कंट्रोल इलैक्ट्रोनिक्स का ऑफ करें। 2. SB-2 पैनल में लगी MCB 127.22/2 को ट्रिप कराकर आग्जलरी कनवर्टर नं. 2 को आइसोलेट करें।



SS08 : AUX. CONVERTER 3

	ट्रिपिंग मिल रही है। या ट्रांसफार्मर ऑयल पम्प 1 या 2 की MCB 62.1/1 या 62.1/2 की ट्रिपिंग मिल रही है।	3. MCB 62.1/1 या/और MCB 52.1/2 को रिसेट करें। 4. आग्जलरी कनवर्टर नं. 2 को आइसोलेट रखते हुये कार्य करने की कोशिश करें और कनवर्टर ऑयल पम्प और ट्रांसफार्मर ऑयल पम्प 1 और 2 आग्जलरी कनवर्टर नं. 3 पर कार्य करेंगे। नोट:- आग्जलरी कनवर्टर नं. 2 के आउटपुट में असंतुलन होने के कारण यह दोष उत्पन्न हो सकता है।
SS06 SS07 SS08	अगर लोको पायलट को बार-बार ट्रैक्शन मोटर ब्लोअर 1 या 2 की MCB 53.1/1 या 53.1/2 की ट्रिपिंग मिल रही है।	1. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स का ऑफ करें। 2. SB-2 पैनल में लगी MCB 127.22/2 को ट्रिप कराकर आग्जलरी कनवर्टर नं. 2 को आइसोलेट करें। 3. MCB 53.1/1 या/और MCB 53.1/2 को रिसेट करें। 4. आग्जलरी कनवर्टर नं. 2 को आइसोलेट रखते हुये कार्य करने की कोशिश करें और ट्रैक्शन मोटर ब्लोअर 1 और 2 आग्जलरी कनवर्टर नं. 1 पर कार्य करेंगे। नोट:- आग्जलरी कनवर्टर नं. 2 के आउटपुट में असंतुलन होने के कारण यह दोष उत्पन्न हो सकता है।
SS06 SS07 SS08	अगर लोको पायलट को बार-बार मेन कम्प्रेसर 1 या 2 की MCB 47.1/1 या 47.1/2 की ट्रिपिंग मिल रही है या ट्रैक्शन मोटर के स्कर्वेज ब्लोअर 1 या 2 की MCB 55.1/1 या 55.1/2 की ट्रिपिंग मिल रही है।	1. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स का ऑफ करें। 2. SB-2 पैनल में लगी MCB 127.22/3 को ट्रिप कराकर आग्जलरी कनवर्टर नं. 3 को आइसोलेट करें। 3. MCB 47.1/1, 55.1/1 या/और MCB 47.1/2, 55.1/2 को रिसेट करें। 4. आग्जलरी कनवर्टर नं. 3 को आइसोलेट रखते हुये कार्य करने की कोशिश करें और मेन कम्प्रेसर 1 और 2 आग्जलरी कनवर्टर नं. 2 पर तथा ट्रैक्शन मोटर के स्कर्वेज ब्लोअर 1 और 2 आग्जलरी कनवर्टर नं. 1 पर कार्य करेंगे। नोट:- आग्जलरी कनवर्टर नं. 3 के आउटपुट में असंतुलन होने के कारण यह दोष उत्पन्न हो सकता है।



SS09 : BATTERY SYSTEM

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 09	F0901 P1	Loco XXXXX Battery system BATTERY VOLTAGE TOO LOW Electronics will switch off F0901P1	SS09: BPFA की बत्ती जलेगी, LSFI की बत्ती झपकेगी		<ol style="list-style-type: none"> थॉटल को '0' पर लायें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। SB-2 पैनल में MCB 110 और 112.1 को चेक करें। यदि ट्रिप मिलती है तो उसे CE को ऑफ करके रिसेट करे CE को ऑन करें। बैटरी का वास्तविक वोल्टेज UBA में 82 वोल्ट के उपर है तो आग्जलरी कनवर्टर नं. 3 को कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स ऑफ करके MCB 127.22/3 को ट्रिप कराके आइसोलेट करें। लोको को इनरजाईज करें व सामान्य ट्रैक्शन चालू करें। यदि UBA में 82 वोल्ट से कम दिखा रहा हो तो तुरंत रिलीफ इंजन की मांग करें।
	Isolation Message	Loco XXXXX Battery system MAIN POWER ISOLATED VCB can not be closed : VCB inhibited Loco is dead	SS09: LSFI, LSDJ की बत्ती जलेगी	VCB बंद नहीं होगा।	अगर बैटरी ऑन नहीं हो सकती है तो रिलीफ इंजन की मांग करें।
SS 09	F0902 P1	Loco XXXXX Battery system BATTERY VOLTAGE LOW Converters	SS09: BPFA की बत्ती जलेगी, LSFI की		<ol style="list-style-type: none"> थॉटल को '0' पर लायें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। SB2 पैनल में लगी MCB112.1, 110 और



SS09 : BATTERY SYSTEM

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
	being switched Off Open VCB, lower Panto F0902P1	बत्ती झपकेगी		HB2 पैनल में लगी MCB 100 को चेक करें, यदि ट्रिप मिलती है तो CE को ऑफ करके उसे रिसेट करें(इलेक्ट्रॉनिक्स कार्ड को फेल होने से बचाने के लिये MCB 110 को रिसेट करने के लिये CE को ऑफ करके रिसेट करें।) 3. CE को ऑन करें। 4. UBA पर बैटरी वोल्टेज अगर 82 वोल्ट से अधिक दिखा रहा है तो, लोको को बैटरी चार्जिंग के लिये इनरजार्ड रखना है।
Isolation Message	Loco XXXXX SS09: Battery system MAIN POWER ISOLATED VCB can not be closed : VCB inhibited Loco is dead.	LSDJ, की बत्ती जलेगी, LSFI की बत्ती जलेगी	VCB बंद नहीं होगा।	अगर बैटरी ऑन नहीं हो सकती है तो रिलीफ इंजन की मांग करें।
SS 09	F0903 P1 Loco XXXXX SS09: Battery system PAN LOWERED LONGER THAN 10 MINUTES Control electronics will switch off.	LSDJ, BPFA की बत्ती जलेगी, LSFI की बत्ती झपकेगी	कंट्रोल इलेक्ट्रॉनिक्स ऑफ हो जायेगा।	1. यदि BL Key D पोजिशन पर है और पैंटो 10 मिनट से अधिक समय के लिए नीचे है तो यह मेसेज स्क्रीन पर आता है। 2. थॉटल को '0' पर लायें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 3. BL Key के द्वारा पुनः एक बार कंट्रोल इलेक्ट्रॉनिक्स को ऑन करें लोको पायलट 10



SS09 : BATTERY SYSTEM

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					मिनट के अंदर पैंटो को उठाकर इस मैसेज को टाल सकता है। 4. यदि पैंटो उपर नहीं उठता है तो और मेसेज आ रहा है तो F0103P1 के अनुसार दोष निवारण करें।
SS 09	F0901 P2	Loco XXXXX SS09: Battery system WARNING LOW BATTERY VOLTAGE Driving available for less than 30 min check battery charger MCB F0901P2	BPFA की बत्ती जलेगी	लोको 30 मिनट तक इरनजाईज रह सकता है। ड्राईविंग उपलब्ध रहेगा।	<ol style="list-style-type: none"> 1. SB-2 पैनल में लगी बैटरी चार्जर आउटपुट MCB 110 को चेक करें। यदि ट्रिप हो तो उसे रिसेट करें। (इलेक्ट्रॉनिक्स कार्ड को फेल होने से बचाने के लिये MCB 110 को CE ऑफ करके रिसेट करें।) 2. MCB 100 की जाँच करें (यदि लोको पायलट F0902P2 मैसेज पर ध्यान न दे) ट्रिप मिले तो VCB ओपन करके MCB-100 को रिसेट करें। (मेधा और ABB मेक IGBT ऑगजलरी कन्वर्टर में MCB-100 HB-2 में नहीं लगी है।) 3. BPFA को दबाकर फॉल्ट एक्नोलेज करें। 4. यदि MCB सामान्य है और मैसेज बना रहता है तो सैक्शन विलयर करके सहायता इंजन की मांग करें।
SS 09	F0902 P2	Loco XXXXX SS09: Battery system BATTERY	BPFA की बत्ती जलेगी		1. HB-2 में MCB 100 को चेक करें। यदि ट्रिप है तो VCB खोलकर उसे एक बार रिसेट करें।



SS09 : BATTERY SYSTEM

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
		CHARGER MCB OFF Try to close the MCB F0902P2			<ol style="list-style-type: none"> 2. BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 3. सामान्य रूप से गाड़ी कार्य करें। 4. यदि MCB 100 बार बार ट्रिप होती है तो आग्जलरी कनवर्टर नं. 3 को आइसोलेट करें (अब बैटरी चार्जर आग्जलरी कनवर्टर नं. 2 पर शिफ्ट हो जायेगा) तथा कार्य करें। 5. यदि MCB सामान्य है और VCB की बंद हालत में UBA मीटर में वोल्टेज अधिक है तो VCB खोलें यह बैटरी चार्जिंग का संकेत है मैसज को ना मानते हुये सामान्य ट्रैक्शन चालू रखें। 6. यदि बैटरी चार्ज नहीं हो रही है तो सैक्शन क्लियर करके इसकी सूचना TLC को दे गाड़ी कार्य करें।
SS 09	F0903 P2	Loco XXXXX Battery system LOW BATTERY CHARGER CURRENT Battery charger MCB may have Tripped Battery not being charged F0903P2	SS09: BPFA की बत्ती जलेगी		<ol style="list-style-type: none"> 1. SB-2 पैनल में लगे बैटरी चार्जर आउटपुट MCB 110 तथा HB2 में लगे बैटरी चार्जर इनपुट MCB 100 को चेक करें(यदि लोको पायलट F0902P2 मैसेज पर ध्यान न दे) । यदि ट्रिप है तो VCB ओपन करके MCB को रिसेट करें। 2. BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। ब्लॉक सैक्शन क्लियर करें। 3. यदि MCB सामान्य है और VCB की बंद हालत



SS09 : BATTERY SYSTEM

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
					<p>में UBA मीटर में वोल्टेज अधिक है तो VCB खोलें यह बैटरी चार्जिंग का संकेत है मैसज को ना मानते हुये सामान्य ट्रैक्शन चालू रखें।</p> <p>4. यदि बैटरी चार्ज नहीं हो रही है तो सैक्शन क्लियर करके इसकी सूचना TLC को दे गाड़ी कार्य करें।</p>
SS 09	F0904 P2	Loco XXXXX SS09:Battery system DIAGNOSIS MEMORY BATTERY EMPTY Inform TLC during next stop F0904P2	BPFA की बत्ती जलेगी	DDS में कोई दोष स्टोर नहीं होगा। डिस्पले स्क्रीन लोको नं. नहीं दर्शायेगा तथा इनर्जी कन्जम्पशन की रीडिंग आगे नहीं बढ़ेगी।	<ol style="list-style-type: none"> 1. BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। सामान्य ऑपरेशन चालू रखें। 2. TLC को सूचित करें व लॉग बुक में फाल्ट दर्ज करें।
SS 09	F0905 P2	Loco XXXXX SS09: Battery system EARTH FAULT BATTERY CIRCUIT Normal operation can continue To be checked during maintenance F0905P2	BPFA की बत्ती जलेगी		<ol style="list-style-type: none"> 1. BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। सामान्य ऑपरेशन चालू रखें। 2. TLC को सूचित करें व लॉग बुक में दर्ज करें।



SS09 : BATTERY SYSTEM

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
<p>नोट:— यदि बैटरी बॉक्स नं. 2 में लगी MCB 112 ट्रिप होती है तो कैब व मशीनरूम की सभी बत्तियाँ बुझ जायेंगी, डिस्प्ले स्क्रीन में कुछ नजर नहीं आयेगा, अपने आप आपातकालीन ब्रेक लग जायेगी। ऐसा होने पर लोको पायलट को MCB 112 को चेक करना चाहिये और यदि यह ट्रिप हो तो इसे रिसेट करके लोको इनरजाईज करके सामान्य ट्रैक्शन लेना चाहिये।</p>				
<p>इनरजाईज लोको में यदि लोको पायलट बैटरी की डिस्चार्जिंग महसूस करता है लेकिन मशीनरूम और कैब लाईट कार्यरत है तो MCB 112 की जाँच करें यदि ट्रिप हो तो रिसेट करें।</p>				



SS10 : BRAKE SYSTEM

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
---------	-----------	-------------	-------	--------	--



SS10 : BRAKE SYSTEM

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 10	F1001 P1	Loco XXXXX SS10:Brake System FAULT IN BRAKE ELECTRONICS Full service brake applied No traction allowed F1001P1	BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	आपातकालीन ब्रेक लग जायेंगे।	<ol style="list-style-type: none"> थ्रॉटल को '0' पर करें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। SB2 में लगी MCB 127.7 को चैक करें। यदि MCB 127.7 ट्रिप मिलता है तो उसे एक बार कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके रिसेट करें। सोलिनॉईड 30 के रिलीज प्लंजर द्वारा पार्किंग ब्रेक रिलीज करें और कार्य करें। यदि सफलता न मिले तो पिछले कैब से प्रयत्न करें। यदि MCB 127.7 ट्रिप न हो तो भी कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके, इसे स्वयं ट्रिप करवाकर रिसेट करें। कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑन करके, पैटो को उठाये तथा VCB को बंद करें और यदि लोको सामान्य हो जाता है तो, तो ट्रैक्शन चालू करें। यदि वही मैसेज फिर से आता है तो थ्रॉटल को 0 पर लायें। CCB (KNORRS bremse) वाले लोको में यदि पिछे वाली कैब का A9 यदि इमरजेंसी पर है तो उसे FS पर लॉक करके मोड स्विच को ट्रैल पर रखें यदि सफलता नहीं मिलती हैतो PTDC



SS10 : BRAKE SYSTEM

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					<p>मोड को एक्टिव करके ब्लॉक सेक्शन किलयर करें</p> <p>8. सफलता नहीं मिलती है तो सहायता इंजन की मांग करें।</p> <p>नोट:- CCB(Knorr Bremse) लगे लोको में नियमानुसार PTDC का प्रयोग करके ब्लॉक सेक्शन किलयर करें।</p>
SS 10	F1002 P1	<p>Loco XXXXX SS10: Brake System LOW PRESSURE MAIN RESERVOIR No traction allowed till pressure reaches 6.4 kg/cm2 F1002P1</p>	<p>BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSF1 की बत्ती झपकने लगेगी।</p>	<p>जब तक MR का प्रेशर 6.4 kg/cm2 नहीं हो जाता TE/BE संभव नहीं है।</p>	<ol style="list-style-type: none"> थ्रॉटल को "0" पर लायें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। चेक करें कि कम्प्रेसर कार्य कर रहे हैं या नहीं। यदि कार्य नहीं कर रहे तो BLCP को मैन्यूअल पोजिशन पर ले जायें। MR का प्रेशर 6.4 kg/cm2 आने का इंतजार करें। HB-1 में लगी MCB 47.1/1 तथा HB-2 में लगी MCB 47.1/2 को चेक करें। यदि कोई ट्रिप हो तो उसे एक बार VCB ओपन करके रिसेट करें। यदि MCP कार्य करते हैं तो एयर ड्रायर से लिकेज चेक करें यदि लिकेज होतो एयर ड्रायर को अंडरफ्रेम में लगे कॉक द्वारा आइसोलेट करें। ऑटो ड्रेन वाल्व, MR1 तथा MR2 के ड्रेन कॉक CP के डिलीवरी पाईप और अनलोडर वाल्व से



SS10 : BRAKE SYSTEM

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					<p>लिकेज चैक करें यदि लिकेज हो तो संबंधित कॉक बंद करें। यदि अनलोडर वाल्व का कॉक उपलब्ध नहीं है तो न्यूमैटिक पैनल पर लगे EP 26 वाल्व के केबल को निकालें। CCB लोको में न्यूमैटिक पैनल पर लगे VEUL के कटआउट कॉक को बंद करें।</p> <p>6. गाड़ी में न्यूमैटिक सिस्टम में लिकेज की जाँच करें। यदि BP ड्रॉप होने के कारण MR ड्रॉप होता है तो VCD/SPM/TPWS (यदि दोनों कैब में A9 के नीचे कटआउट कॉक लगा है) को आइसोलेट करें। सुनिश्चित करें कि ALP का इमरजेंसी वाल्व दोनों कैब में बंद और पीछे की कैब का A9 न्यूट्रल पर है।</p> <p>7. अगर कोई एयर लिकेज नहीं है और दोनों कम्प्रेसर की MCB सामान्य होने के बावजूद ये कार्य नहीं कर रहे हैं और MR प्रैशर मंटेन नहीं हो रहा है तो CE को ऑफ करके ऑन करें पैंटो उठाये, VCB बंद करें यदि लोको सामान्य होता है तो ट्रैक्शन चालू करें।</p> <p>8. यदि सफलता नहीं मिलती है तो आग्जलरी कनवर्टर नं 3 को VCB खोलकर SB 2 में लगे VCB</p>



SS10 : BRAKE SYSTEM

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					<p>127.22/3 के द्वारा करें आइसोलेट करें। VCB बंद करें यदि लोको सामान्य होता है तो ट्रैक्शन चालू करें।</p> <p>9. सफलता नहीं मिलती है तो सहायता इंजन की मांग करें।</p>
SS 10	F1003 P1	<p>Loco XXXXX SS10: Brake System VIGILANCE EMERGENCY BRAKE APPLICATION Bring TE/BE Throttle to "0" Press vigilance reset push button F1003P1</p>	<p>LSVW की बत्ती जल जायेगी। BPFA की बत्ती जलेगी तथा LFSI की बत्ती झपकने लगेगी।</p>	<p>आपातकालीन ब्रेक लग जायेंगे BP प्रेशर 3 kg से 2.5 kg तक गिर जायेंगा, बजर भी बजेगा।</p>	<p>A) यदि यह मैसेज लोको पायलट के द्वारा VCD को एक्नोलेज न करने की वजह से आया हो तो-</p> <ol style="list-style-type: none"> थ्रॉटल को "0" पर लायें। A9 को इमरजेंसी पर रखें जिससे की BP गिरने के कारण MR का गिरना बंद हो जाये। 120 सैकिंड तक इंतजार करें। अब चालक डैस्क पर 'A' पैनल पर लगे बटन BPVR को दबायें। LSVW का बुझना तथा बजर का बंद होना सुनिश्चित करें। <p>नोट:- KNORRS ब्रेक वाले लोको में BPVR को 32 सैकिंड के बाद दबायें उसमें VCD रिसेट का टाईम 32 सैकिंड है।</p> <ol style="list-style-type: none"> विजिलेंस के पैडल स्विच को एक बार दबाकर छोड़ें। BPFA को दबायें। पैनल्टी ब्रेक रिसेट करने के बाद A9 हैंडल को रन



SS10 : BRAKE SYSTEM

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					<p>पर रखें, BP 5 kg/cm² चार्ज होना देखें।</p> <p>8. यदि पैनल्टी ब्रेक उपर दिये गए विधि के करने के पश्चात भी लगे रहते हैं तो कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें, पैंटो उठाये, VCB क्लोज करें, सामान्य ट्रेक्शन चालू करें।</p> <p>B) अगर लोको पायलट के सतर्क होने के बावजूद भी विजिलेंस ब्रेक लगती है तो इसका मतलब या तो—</p> <p>1. विजिलेंस डिवाइस खराब हो गयी है या लोको पायलट साईड का विजिलेंस को एक्नोलेज करने वाला फुट पैडल खराब है। इसका मतलब विजिलेंस कंट्रोल डिवाइस खराब है, अतः कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करें और SB-1 पैनल में लगे विजिलेंस आइसोलेटिंग कट आउट स्विच 237.1 को "0" पोजिशन पर करके विजिलेंस कंट्रोल डिवाइस को आइसोलेट कर दें।</p> <p>2. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑन करें, पैंटो उठाये, VCB क्लोज करें, और विजिलेंस के आइसोलेट स्थिति में सामान्य ट्रेक्शन चालू करें।</p> <p>3. TLC को सूचित करें और सतर्क रहें।</p> <p>नोट:— इस स्थिति में "LOW MR PRESSURE" का मैसेज आ सकता है उस पर</p>



SS10 : BRAKE SYSTEM

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					ध्यान न दें।
SS 10	F1004 P1	Loco XXXXX SS10: Brake System WORKING WRONG CONFIGURATION BRAKE SYSTEM Check isolating coc brake control Wrong coc position, to reset open VCB F1004P1	BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSF1 की बत्ती झपकने लगेगी।		<ol style="list-style-type: none"> थ्रॉटल को "0" पर लायें। BPFA को दबाकर फाल्ट एकनोलेज करें। न्यूमैटिक पेनल पर लगे कॉक नं. 70 को चेक करें, यदि यह क्लोज है तो उसे ओपन करें। यदि यह ओपन है तो भी इसे एक बार फिर से क्लोज करके ओपन करें, यदि फिर भी सफलता नहीं मिलती है और फाल्ट मैसेज आता है तो इसका मतलब कॉक पर लगे लिमिटींग स्विच में खराबी है, उसे 2-3 बार हाथ से ओपरेट करें। ZBAN स्विच की जांच करें। यह ऑफ होना चाहिये अगर न हो तो इसे आफ करें। सामान्य ट्रेक्शन चालू करें।
SS 10	F1005 P1	Loco XXXXX SS10: Brake System TRACTION WITH AUTO BRAKE NOT ALLOWED Release auto brakes Bring TE/BE "0" position. F1005P1	BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSF1 की बत्ती झपकने लगेगी।	आटो ब्रेक लगे हैं। TE/BE उपलब्ध नहीं रहेगा।	<ol style="list-style-type: none"> थ्रॉटल को "0" पर लायें। BPFA को दबाकर फाल्ट एकनोलेज करें। आटो एयर ब्रेक को A9 द्वारा रिलीज करें और BP प्रेशर का 5 kg/cm² होना सुनिश्चित करें। सामान्य ट्रेक्शन चालू करें। यदि सफलता नहीं मिलती है तो दूसरे कैब से कोशिश करें।
SS 10	F1006 P1	Loco XXXXX SS10: Brake System TRACTION WITH	BPFA की बत्ती जलेगी	पाकिंग ब्रेक लगे हैं।	<ol style="list-style-type: none"> थ्रॉटल को "0" पर लायें। BPFA को दबाकर फाल्ट एकनोलेज करें।



SS10 : BRAKE SYSTEM

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
		PARKING BRAKES NOT ALLOWED Release parking brakes Bring TE/BE Throttle to "0" F1006P1	तथा LSF1 की बत्ती झपकने लगेगी।	TE/BE उपलब्ध नहीं रहेगा।	<ol style="list-style-type: none"> 2. प्रज्वलित लाल रंग के पुश बटन BPPB से पार्किंग ब्रेक रिलीज करें। यदि पार्किंग ब्रेक रिलीज हो जाते हैं तो पार्किंग ब्रेक गेज 6.0 kg/cm² प्रेशर दर्शायेगा और BPPB बुझ जायेगी। 3. यदि पार्किंग ब्रेक रिलीज नहीं होते हैं तो न्यूमैटिक पैनल पर सोलिनाईड 30 वाल्व को चेक करें। यदि अप्लाइड पुश बटन अप्लाइड स्थिति में लॉक मिलता है तो उसे रिलीज करें। 4. रिलीज पुश बटन को प्रेस करें और उस स्थिति में जरूरत पड़ने पर लॉक करें। 5. यदि फिर भी पार्किंग ब्रेक रिलीज न हो तो पार्किंग ब्रेक सिलेंडर के होस पाईप पर एयर लीकेज को चेक करें। यदि एयर लीकेज है तो उसे बंद करें। 6. पार्किंग ब्रेक रिलीज होने के बाद सामान्य ट्रैक्शन चालू करें।
SS 10	F1007 P1	Loco XXXXX SS10: Brake System REGENERATIVE BRAKE FAILURE Pneumatic loco brake applied F1007P1	BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSF1 की बत्ती झपकने लगेगी।	लोको में ब्रेक लग जायेंगे।	<ol style="list-style-type: none"> 1. थ्रॉटल को "0" पर लायें, लोको ब्रेक रिलीज हो जायेंगे। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. गाड़ी को A9 के द्वारा कंट्रोल करें, BC1/BC2 गेज "0" kg /cm² आने तक PVEF को दबाकर रखें। 3. इलैक्ट्रिकल ब्रेक पावर उपलब्ध नहीं रहेगा, ब्रेकिंग



SS10 : BRAKE SYSTEM

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					सिर्फ A9/SA9 के द्वारा ही उपलब्ध रहेगा। 4. सामान्य ट्रैक्शन चालू करें। 5. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 10	F1008 P1	Loco XXXXX SS10: Brake System EMERGENCY STOP, SHUT DOWN ON THE LOCO To release, reset emergency stop push button Bring TE/BE Throttle to 0 F1008P1	LSDJ और BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	VCB ओपन, पैंटो नीचे, TE/BE '0', आपातकालीन ब्रेक लग जायेंगे।	1. थ्रॉटल को "0" पर लायें। 2. इमरजेंसी स्टाप पुश बटन पर लगे तीर के निशान के अनुसार उसे रिसेट करें। रिसेट करने के बाद वह पूर्व स्थिति में आ जायेगा। 3. BPFA को प्रेस करें। 4. पैंटो को उठायें। 5. VCB क्लोज करें। 6. BP व MR सामान्य होने के बाद ट्रैक्शन चालू करें। 7. अगर सफलता नहीं मिलती है तो पिछले कैंब से कोशिश करें।
SS 10	F1009 P1	Loco XXXXX SS10: Brake System TRACTION NOT ALLOWED WITH APPLIED BRAKE Release loco brake Bring TE/BE Throttle to 0 F1009P1	BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	लोको ब्रेक लगे हुए हैं।	यह मैसेज तब आयेगा जब ब्रेक सिलेंडर प्रेशर 0.6 kg/cm ² एवं थ्रॉटल '0' पर नहीं है तथा गति 10 kmph से ज्यादा है – 1. थ्रॉटल को '0' पर करें BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. SA9 से लोको ब्रेक लगाये गये हैं तो पहले ब्रेक रिलीज करें। सुनिश्चित करें कि पिछली कैंब का



SS10 : BRAKE SYSTEM

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					<p>SA9 हैंडल रिलीज पर है।</p> <p>3. यदि रिलीज न हों तो प्रेशर स्विच 269.6/1 तथा 269.6/2 को हल्के हाथ से थपथपायें, जो कि आग्जलरी रिजर्वायर तथा न्यूमैटिक पैनल के बीच में लगे हैं। (AR और न्यूमैटिक पैनल के बीच में लगे हैं)</p> <p>4. E-70 युक्त लोको है तो C3W वाल्व को रिलीज हैंडल खींचें और CCB(Knorr Bremse) लोको में Bail Ring उठायें तथा न्यूमैटिक पैनल पर 20TP एवं 16 TP निप्पल को प्रैस करें।</p> <p>5. यदि सफलता नहीं मिलती है तो CE को एक बार ऑफ/ऑन करें।</p> <p>6. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें। नोट: यह मैसेज पैसेंजर गाड़ी में चेन पुल्लिंग के दौरान भी आ सकता है यदि BP प्रेशर 0.6 kg/cm² से ज्यादा गिरता है।</p>
SS 10	F1010 P1	Loco XXXXX Brake System EMG. EXHAUST COCK CLOSED, NO TRACTION For traction open the cock	SS10: BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSF1 की बत्ती झपकने	BP "0" तक झॉप हो जायेगा।	<p>1. थॉटल को "0" पर लायें। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें।</p> <p>2. न्यूमैटिक पैनल पर लगे इमरजेंसी कॉक नं. 74 को खोल दें।</p> <p>3. यदि कॉक नं. 74 ओपन है और फिर भी मैसेज आता</p>



SS10 : BRAKE SYSTEM

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
		Bring TE/BE TO 0 F1010P1	लगेगी।		है तो इसका मतलब कॉक पर लगे लिमिटींग स्विच में खराबी है, उसे 2-3 बार हाथ से ओपरेट करें। 4. यदि लोको सामान्य होता है तो आगे कार्य करें अन्यथा कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके पुनः ऑन करें।
SS 10	F1001 P2	LocoXXXXX SS10: Brake System LOCO IS IN BANKING MODE Loco brake controller isolated Emergency brakes can be applied F1001P2	BPFA की बत्ती जलेगी।		1. यह मैसेज लोको के बैंकिंग मोड में कार्य करते समय आ सकता है। (ZBAN ऑन तथा कॉक 70 बंद होने पर) यदि बैंकिंग मोड में नहीं है तो निम्न प्रक्रिया का पालन करें। 2. थ्रोटल को "0" पर लायें। 3. ZBAN स्विच की स्थिति चेक करें अगर ऑन है तो VCB को खोल कर इसे ऑफ करें। कॉक नं. 70 का खुला होना देखें। 4. यह स्थिति ZBAN स्विच के सही कार्य न करने के कारण हो सकती है इसलिये ZBAN स्विच को 2-3 बार चलायें और ऑफ पर रखें। अगर यह फंस गया होगा तो ठीक हो जायेगा। 5. BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। VCB क्लोज करें सामान्य ट्रैक्शन चालू करें। 6. अगर सफलता नहीं मिलती है तो एक बार कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स का ऑफ/ऑन करके पिछले कैंब से कोशिश करें।



SS10 : BRAKE SYSTEM

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 10	F1002 P2	Loco XXXXX Brake System ALARM CHAIN PULLING Check train F1002P2	SS10: BPFA की बत्ती जलेगी।		<ol style="list-style-type: none"> थॉटल को '0' पर करें। गाड़ी को तुरंत सुविधाजनक जगह पर रोकें, ओपरेटिंग मैनयूअल और G&SR 4.45/1 के अनुसार कार्य करें। प्रभावित कोच को चेक करें, ACP के कारण का पता लगायें, ACP को रिसेट करें, BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें और उसके अनुसार गाड़ी कार्य करें।
		NO MESSAGE, But driver experiences that air drier is not working.			<ol style="list-style-type: none"> SB2 में लगी MCB 128.1 को चेक करें, अगर ट्रिप मिलती है तो एक बार रिसेट करें। अगर दुबारा ट्रिप होती है तो एयर ड्रायर की आइसोलेट स्थिति में सामान्य ट्रैक्शन चालू करें व लॉग बुक में दर्ज करें।



SS11 : AUXILIARIES HB 1

SS No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 11	F1101 P2	Loco XXXXX SS11: Auxillaries HB 1 MCB(S) TRIPPED IN AUX. CUBICLE 1 Traction power may get reduced, if temperature exceed. F1101P2	BPFA की बत्ती जलेगी		<ol style="list-style-type: none"> 1. HB-1 पैनल में लगे MCB को चेक करें। यदि कोई ट्रिप मिलती है तो उसे VCB ओपन करके एक बार रिसेट करें। 2. BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। तथा सामान्य कार्य करें। 3. यदि कोई MCB ट्रिप नहीं है फिर भी मैसेज आ रहा है और सभी ऑगजलरी कार्य कर रही हैं तो उस पर ध्यान न दें। यह संबंधित MCB के कंट्रोल कांटेक्ट खराब होने के कारण हो सकता है। 4. यदि MCBs 59.1/1 या 62.1/1 या 63.1/1 या 53.1/1 स्टेप 1 के अनुसार रिसेट करने के बाद दुबारा ट्रिप हो रहें हो तो लोको पायलट उसे रिसेट करने की कोशिश न करें बल्कि किसी आगजलरी मोटर की MCB के बार बार ट्रिप होने पर, की जाने वाली ट्रबल शूटिंग, जो कि SS08 की ट्रबल शूटिंग के नीचे दी गई हैं, करें। 5. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें। यदि अपने आप बोगी 1 आइसोलेट हो जाती है तो एक बोगी के साथ ट्रैक्शन चालू करें। 6. अगर अनु. क्र. 4 में दिये गये MCBs के अलावा कोई और MCB, रिसेट करने के पश्चात दुबारा ट्रिप



SS11 : AUXILLARIES HB 1

SS No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					हो रही हो तो, जब तक संभव है सामान्य ऑपरेशन चालू रखें और TLC को सूचित करें। 7. यदि MCB 54.1/1 बार बार ट्रिप हो रही है तो TLC को सूचित करें और निर्देशानुसार कार्य करें।
SS 11	F1102 P2	Loco XXXXX SS11: Auxillaries HB 1 EARTH FAULT 415/110 VOLT CIRCUIT Normal operation can continue To be checked during maintenance. F1102P2	BPFA की बत्ती जलेगी		1. BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। सामान्य ट्रैक्शन चालू करें। 2. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 11	F1103 P2	Loco XXXXX SS11: Auxillaries HB 1 MCB OF MAIN COMPRESSOR OPEN Compressor 1 not available F1103P2	BPFA की बत्ती जलेगी		1. HB-1 में लगी MCB 47.1/1 को चैक करें यदि ट्रिप हो तो VCB खोलकर एक बार रिसेट करें। 2. BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 3. सामान्य ट्रैक्शन चालू करें अगर फिर से ये ही मैसेज रिपीट होता है तो एक कम्प्रेसर के साथ गाड़ी कार्य करें। 4. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें। नोट: यदि MCB 47.1/1 और 47.1/2 बारी बारी से ट्रिप हो रही है तो VCB खोलकर MCB को रिसेट करें और ऑगजलरी कनवर्टर 3 को MCB 127.22/3 को



SS11 : AUXILIARIES HB 1

SS No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					ट्रिप करके आइसोलेट करें।
SS 11	F1104 P2	Loco XXXXX SS11: Auxillaries HB 1 OVERLOAD ON OCB1 Isolate OCB 1 F1104P2	BPFA की बत्ती जलेगी		<ol style="list-style-type: none"> थॉटल को '0' पर करें। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। VCB खोल कर HB-1 पैनल में लगी MCB 59.1/1 के द्वारा OCB-1 को आइसोलेट करें। स्विच नं 154 के द्वारा बोगी 1 को भी आइसोलेट करें। एक बोगी के साथ सामान्य ऑपरेशन चालू रखें।
SS 11	F1105 P2	Loco XXXXX SS11: Auxillaries HB 1 ROTARY SWITCH VIGILANCE OFF/ON POSITION Normal Operation F1104P2	BPFA की बत्ती जलेगी		<ol style="list-style-type: none"> थॉटल को '0' पर करें। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। सामान्य ट्रैक्शन चालू रखें और सतर्क रहें। TLC को सूचित करो और लॉग बुक में दर्ज करें। <p>नोट : VCD को 237.1 (SB-1) के द्वारा केवल फेलियर/माल फंक्शन के दौरान ही आइसोलेट करें।</p>
SS 11	F1106 P2	Loco XXXXX SS11: Auxillaries HB 1 LOCO IN SHUNTING MODE Speed can not be more than 15 kmph	BPFA की बत्ती जलेगी		<p>SB-1 पैनल में लगे स्विच नं. 160 को चेक करें।</p> <ol style="list-style-type: none"> अगर वह "0" पर हो तो सामान्य स्पीड पाने के लिये। <ul style="list-style-type: none"> -थॉटल को "0" -स्पीड को "0" -रिवर्सर को "0"



SS11 : AUXILIARIES HB 1

SS No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
		F1106P2			<p>पर होने के बाद स्विच नं. 160 को जीरो से एक पर करें। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें।</p> <p>2.अगर यह 1 पर भी हो तो भी सामान्य स्पीड पाने के लिये</p> <ul style="list-style-type: none"> -थ्रॉटल को "0" -स्पीड को "0" -रिवर्सर को "0" <p>पर होने के बाद स्विच नं. 160 को "1" से "0" व दुबारा "0" से "1" पर करें। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें।</p>



SS12 : AUXILIARIES HB 2

SS No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 12	F1201 P2	Loco XXXXX SS12: Auxillaries HB 2 MCB(S) TRIPPED IN AUX. CUBICLE 2 Traction power may get reduced, if temperature exceed. F1201P2	BPFA की बत्ती जलेगी		<ol style="list-style-type: none"> 1. HB-2 पैनल में लगे MCB को चेक करें। यदि कोई ट्रिप मिलती है तो उसे VCB ओपन करके एक बार रिसेट करें। 2. BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। तथा सामान्य कार्य करते रहें। 3. यदि कोई MCB ट्रिप नहीं है फिर भी मैसेज आ रहा है और सभी आग्जलरी कार्य कर रही हैं तो उस पर ध्यान न दें। यह संबंधित MCB के कंट्रोल कांटेक्ट खराब होने के कारण हो सकता है। 4. यदि MCBs 59.1/2 या 62.1/2 या 63.1/2 या 53.1/2 स्टेप 1 के अनुसार रिसेट करने के बाद दुबारा ट्रिप हो रहे हो तो लोको पायलट उसे रिसेट करने की कोशिश न करें बल्कि किसी आग्जलरी मोटर की MCB के बार बार ट्रिप होने पर, की जाने वाली ट्रबल शूटिंग, जो कि SS08 की ट्रबल शूटिंग के नीचे दी गई हैं, करें। 5. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें। यदि अपने आप बोगी 2 आइसोलेट हो जाती है तो एक बोगी के साथ ट्रैक्शन चालू करें। 6. अगर अनु. क्र. 4 में दिये गये MCBs के अलावा कोई और MCB, रिसेट करने के पश्चात दुबारा ट्रिप



SS12 : AUXILIARIES HB 2

SS No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					हो रही हो तो, जब तक संभव है सामान्य ऑपरेशन चालू रखें और TLC को सूचित करें। 7. यदि MCB 54.1/2 बार बार ट्रिप हो रही है तो TLC को सूचित करें और निर्देशानुसार कार्य करें।
SS 12	F1202 P2	Loco XXXXX SS12:Auxillaries HB 2 MCB OF MAIN COMPRESSOR OPEN Compressor 2 not available F1202P2	BPFA की बत्ती जलेगी		1.HB-2 में लगी MCB 47.1/2 को चेक करें यदि ट्रिप हो तो VCB खोलकर एक बार रिसेट करें। 2. BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 3.सामान्य ट्रैक्शन चालू करें अगर फिर से ये ही मैसेज रिपीट होता है तो एक कम्प्रेसर के साथ गाड़ी कार्य करें। 4. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें। नोट: यदि MCB 47.1/1 और 47.1/2 बारी बारी से ट्रिप हो रही है तो VCB खोलकर MCB को रिसेट करें और ऑगजलरी कनवर्टर 3 को MCB 127.22/3 को ट्रिप करके आइसोलेट करें।
SS 12	F1203 P2	Loco XXXXX SS12: Auxillaries HB 2 OVERLOAD ON OCB-2 Isolate OCB F1203P2	BPFA की बत्ती जलेगी		1.शॉटल को '0' पर करें। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. VCB खोल कर HB-2 पैनल में लगी MCB 59.1/2 के द्वारा OCB-2 को आइसोलेट करें। 3.स्विच 154 के द्वारा बोगी 2 को भी आइसोलेट करें।



SS12 : AUXILIARIES HB 2

SS No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					4. एक बोगी के साथ सामान्य ऑपरेशन चालू रखें।



SS13 : CAB 1

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 13	F1301 P1	Loco XXXXX SS 13: Cab 1 DISTURBANCE IN PROCESSOR HBB1 Cab 1 may get isolated, drive from cab 2 refer to Loco Pilot's manual F1301P1	BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	CAB 1 आइसोलेट हो सकता है।	<ol style="list-style-type: none"> थॉटल को '0' पर करें। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। SB-1 पैनल में लगी MCBs को चेक करें अगर ट्रिप हो तो एक बार कंट्रोल इलैक्ट्रोनिक्स को ऑफ करके रिसेट करें। यदि ट्रिप न हो तो, कंट्रोल इलैक्ट्रोनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रेक्शन चालू करें।
Isolation Message		Loco XXXXX SS13 : Cab 1 CAB 1 ISOLATED Drive from cab 2 Press <Enter>	LSFI की बत्ती जल जायेगी।	CAB 1 आइसोलेट हो जायेगा।	<ol style="list-style-type: none"> कैब 2 से कार्य करें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
<p>नोट:- कुछ लोको में मोडिफिकेशन हो चुका है, उनमें उपरोक्त फाल्ट मैसेज आने के बाद कैब 1 आइसोलेट नहीं होगी, लेकिन HB1 में लगी MCBs की और अर्थ फाल्ट रिले 415/110 V एवं फ्यूज 415/110 V की मोनिटरिंग बंद हो जायेगी, अतः लोको पायलट इस फॉल्ट मैसेज को एक्नोलेज करके समय समय पर HB1 में लगी MCBs व आग्जलरीयों की जांच करता रहे और जरूरत के अनुसार कार्यवाही करें।</p>					
SS 13	F1302 P1	Loco XXXXX SS 13 :Cab 1 DISTURANCE IN PROCESSOR STB 1 CAB 1 may get isolated, drive from CAB 2 refer to loco	BPFA की बत्ती जलेगी, LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	CAB 1 आइसोलेट हो सकता है।	<ol style="list-style-type: none"> थॉटल को '0' पर करें। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। SB1 पैनल में लगी MCB चेक करें अगर कोई ट्रिप हो तो उसे कंट्रोल इलैक्ट्रोनिक्स आफ करके रिसेट करें।



SS13 : CAB 1

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
	pilots manual. F1302P1			3. यदि ट्रिप न हो तो, कंट्रोल इलेक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें।
Isolation Message	Loco XXXXX SS13 : Cab 1 CAB 1 ISOLATED Drive from cab 2 Press <Enter>	LSFI की बत्ती जलेगी।	CAB 1 आइसोलेट हो जायेगा।	1. कैब 2 से कार्य करें। 2. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 13	F1303 P1 Loco XXXXX 13 : Cab 1 REVERSER DEFECTIVE Drive from Cab 2 F1303P1	SS BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।		1. थॉटल को '0' पर करें। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. 2-3 बार रिवर्सर को आगे पीछे चलायें। कंट्रोल इलेक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। 3. अगर यही मैसेज पुनः आता है तो कैब 2 से कार्य करें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
WAP5 लोको के लिये जिनमें VCU redundancy features दिया हुआ है।				
SS 13	F1301 P1 Loco XXXXX 13 : Cab 1 DISTURBANCE IN	SS BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSFI	कैब 1 आइसोलेट नहीं होगी। कैब 1	1. थॉटल को '0' पर करें। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। नोट :- HB1 में लगे सभी MCB, केवल 47.1/1



SS13 : CAB 1

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
		PROCESSOR HBB 1 Cab 1 will not isolate Drive from Cab 1 F1301P1	की बत्ती झपकने लगेगी।	या कैब 2 से गाड़ी चलाना संभव है।	को छोड़कर मॉनीटर नहीं होंगे।
SS 13	F1302 P1	Loco XXXXX 13 : Cab 1 DISTURBANCE IN PROCESSOR STB 1 Cab 1 will not isolate Drive from Cab 1 F1302P1	SS BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	कैब 1 आइसोलेट नहीं होगी। कैब 1 या कैब 2 से गाड़ी चलाना संभव है।	1. थॉटल को '0' पर करें। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें और गाड़ी चलायें। नोट: • एयर ड्रायर काम नहीं करेगा। • होटल लोड काम नहीं करेगा। • ऑटो सैंडिंग नहीं होगी।
WAG-9/WAG-9H/WAP-7 लोको के लिये जिनमें VCU Redundancy features दिया हुआ है।					
SS 13	F1301 P1	Loco XXXXX 13 : Cab 1 DISTURBANCE IN PROCESSOR HBB 1 Cab 1 will not isolate Drive from Cab 1 F1301P1	SS BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	कैब 1 आइसोलेट नहीं होगी। कैब 1 या कैब 2 से गाड़ी चलाना संभव है।	1. थॉटल को '0' पर करें। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। नोट :- • HB1 में लगे सभी MCB, केवल 47.1/1 को छोड़कर मॉनीटर नहीं होंगे। • अर्थफाल्ट रिले 415/110 मॉनीटर नहीं होगी। • पयूज 415/410 मॉनीटर नहीं होंगे।
SS 13	F1302 P1	Loco XXXXX 13 : Cab 1 DISTURBANCE IN	SS BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSFI	कैब 1 आइसोलेट नहीं होगी। कैब 1 या कैब 2 से	1. थॉटल को '0' पर करें। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें और गाड़ी चलायें। 2. यदि बोगी आइसोलेशन की आवश्यकता है तो



SS13 : CAB 1

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
		PROCESSOR STB 1 Cab 1 will not isolate Drive from Cab 1 F1302P1	की बत्ती झपकने लगेगी।	गाड़ी चलाना संभव है।	बोगी 1 को MCB 127.1/2, 127.11/1 तथा बोगी 2 को MCB 127.1/2, 127.11/2 द्वारा आइसोलेट करें। 3. यदि CE को ऑफ करने की आवश्यकता है तो BL को ऑफ पर रखकर MCB 112.1 को ऑफ करें। नोट: <ul style="list-style-type: none"> • एयर ड्रायर काम नहीं करेगा। • होटल लोड काम नहीं करेगा। • ऑटो सैंडिंग नहीं होगी।
TCN और IGBT के SR वाले BHEL मेक के लोको में, SS13, SS14, SS17 और SS18 सबसिस्टम के अलावा अन्य सभी सबसिस्टम के लिये ट्रबल शूटिंग MICAS GTO वाले लोको के समान हैं।					
SS 13	F1301 P1	Loco XXXXX 13 : Cab 1 DISTURBANCE IN PROCESSOR RBU 2 Driving from Cab 1 still possible press BPFA F1301P1	SS BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	कैब 1 से गाड़ी चलाना संभव है।	1. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। पैंटो रेज करें VCB क्लोज करें तथा ट्रैक्शन चालू करें। 2. यदि फाल्ट बना रहता है तो BPFA दबाकर फॉल्ट एक्नोलेज करें और किसी भी कैब से सामान्यतौर पर गाड़ी चलायें।
SS	F1302	Loco XXXXX	SS BPFA की	कैब 1 से गाड़ी	1. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन



SS13 : CAB 1

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
13	P1	13 : Cab 1 DISTURBANCE IN PROCESSOR RBU 1 Driving from Cab 1 still possible press BPFA F1302P1	बत्ती जलेगी तथा LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	चलाना संभव है।	करें। पैंटो रेज करें VCB क्लोज करें तथा ट्रैक्शन चालू करें। 2. यदि फाल्ट बना रहता है तो BPFA दबाकर फॉल्ट एक्नोलेज करें और किसी भी कैब से सामान्यतौर पर गाड़ी चलायें। 3. कैब 1 के TE/BE मीटर रीडिंग नहीं बतायेंगे 4. लोको कैब 1 से फेलियर मोड में स्विच 152 को '0' से '1' पर करके चलायें। 5. कैब 2 से सामान्य ऑपरेशन किया जा सकता है।
SS 13	F1303 P1	Loco XXXXX 13 : Cab 1 REVERSER DEFECTIVE Drive from Cab 2 F1303P1	SS BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	कैब 1 आइसोलेट हो सकती है कैब 2 से गाड़ी चलायें।	1. थॉटल को '0' पर करें। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. 2-3 बार रिवर्सर को आगे पीछे चलायें। 3. कोस्टिंग में ब्लॉक सैक्शन साफ करें। कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। 4. अगर यही मैसेज पुनः आता है तो कैब 2 से कार्य करें। 5. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।



SS13 : CAB 1

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
	Loco XXXXX SS13 : Cab 1 CAB 1 ISOLATED Drive from cab 2 Press <Enter>	LSFI की बत्ती जलेगी।	CAB 1 आइसोलेट हो जायेगा।	<ol style="list-style-type: none"> कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। यदि कैब 1 से गाड़ी चला रहे हैं और वही मैसेज दुबारा आता है तो कैब बदलकर, कैब 2 से सैक्शन क्लियर करें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 13	F1304 P1 Loco XXXXX 13 : Cab 1 RBU 1 RIOM EXTENSION FAULT Driving still possible F1304P1	SS	गाड़ी चलाना संभव है।	<ol style="list-style-type: none"> कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। यदि कैब 1 से गाड़ी चला रहे हैं और वही मैसेज दुबारा आता है तो कैब बदलकर कैब 2 से सैक्शन क्लियर करें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें। DDS के मैसेज पढ़ें और कौन सा RIOM एक्सटेंशन बदलना है पता लगायें।
SS 13	F1305 P1 Loco XXXXX 13 : Cab 1 RBU 2 RIOM EXTENSION	SS	गाड़ी चलाना संभव है।	<ol style="list-style-type: none"> कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। कैब 1 से गाड़ी चला रहे हैं तो कैब बदलकर



SS13 : CAB 1

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।	
	FAULT Driving still possible F1305P1			कैब 2 से सेक्शन विलयर करें। 3. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें। 4. DDS के मैसेज पढ़ें और कौन सा RIOM एक्सटेंशन बदलना है पता लगायें।	
नोट:- यदि CAB-1 हैंग हो गया हो और चालू नहीं हो रहा हो तो, कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके पुनः ऑन करें व SB-1 में लगे सभी MCB को चेक करें, यदि ट्रिप हो तो उसे रिसेट करें।					
अतिरिक्त/विविध फॉल्ट मैसेज IGBT वाले MEDHA मेक के लोको में। SS13, SS14, SS17 और SS18 सब सिस्टम के अलावा अन्य सभी सबसिस्टम के लिये ट्रबल शूटिंग MICAS GTO वाले लोको के समान है।					
SS 13	F1303 P1	Loco XXXXX 13 : Cab 1 REVERSER DEFECTIVE Drive from Cab 2 F1303P1	SS BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।		1. 2-3 बार रिवर्सर को आगे पीछे चलायें। कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। 2. कैब 1 से गाड़ी चला रहे हैं और वही मैसेज पुनः आता है तो कैब 2 से कार्य करें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 13	F1304 P1	Loco XXXXX 13 : Cab 1 START RUN INTERLOCK Simultaneous Motoring & Braking command from throttle	SS		1. थ्रॉटल को '0' पर करें। 2. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स का ऑफ तथा ऑन करें अगर यही मैसेज पुनः आता है तो कैब बदलकर दूसरे कैब से ब्लॉक सेक्शन विलयर करें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में



SS13 : CAB 1

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
		of CAB-1 F1304P1			दर्ज करें।
SS 13	F1301 P2	Loco XXXXX 13 : Cab 1 DISTURBANCE IN PROCESSOR VCU1-DIP1 F1301P2	SS		1. फाल्ट को लॉग बुक में दर्ज करें तथा समान्य गाड़ी चलायें। निम्न कार्य नहीं होंगे। <ul style="list-style-type: none"> • CSC कैंब 1 से कार्य नहीं करेगा। • सिमुलेशन मोड कार्य नहीं करेगा। • PVEF कैंब 1 से कार्य नहीं करेगा। • 47.1/1 MCB ट्रिप होने का पता नहीं चलेगा।
SS 13	F1302 P2	Loco XXXXX 13 : Cab 1 DISTURBANCE IN PROCESSOR VCU1-DIP2 F1302P2	SS		1. फाल्ट को लॉग बुक में दर्ज करें तथा समान्य गाड़ी चलायें। निम्न कार्य नहीं होंगे। <ul style="list-style-type: none"> • MCB 53.1/1, 54.1/1, 55.1/1, 56.1/1 और 59.1/1 ट्रिप होने का पता नहीं लगेगा।
SS 13	F1303 P2	Loco XXXXX 13 : Cab 1 DISTURBANCE IN PROCESSOR VCU1-DIP3 F1303P2	SS		1. फाल्ट को लॉग बुक में दर्ज करें तथा समान्य गाड़ी चलायें। निम्न कार्य नहीं होंगे। <ul style="list-style-type: none"> • अर्थफाल्ट(कंट्रोल, फिल्टर और 415/110) डिटेक्ट नहीं होगा। • MCB 62.1/1 और 63.1/1 ट्रिप होने का पता नहीं चलेगा।
SS	F1304	Loco XXXXX	SS		1. फाल्ट को लॉग बुक में दर्ज करें तथा समान्य गाड़ी चलायें।



SS13 : CAB 1

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
13	P2	13 : Cab 1 DISTURBANCE IN PROCESSOR VCU1-DIP4 F1304P2			
SS 13	F1305 P2	Loco XXXXX 13 : Cab 1 DISTURBANCE IN PROCESSOR VCU1-DOP1 F1305P2	SS		1. फाल्ट को लॉग बुक में दर्ज करें तथा सामान्य गाड़ी चलायें। निम्न कार्य नहीं होंगे। • लैम्प इंडीकेशन कार्य नहीं करेंगे, लैम्प इंडीकेशन TFT डिस्प्ले यूनिट पर देखे जा सकते हैं।
SS 13	F1306 P2	Loco XXXXX 13 : Cab 1 DISTURBANCE IN PROCESSOR VCU1-DOP2 F1306P2	SS		1. फाल्ट को लॉग बुक में दर्ज करें तथा सामान्य गाड़ी चलायें। निम्न कार्य नहीं होंगे। • एयर ड्रायर कार्य नहीं करेगा।
SS 13	F1307 P2	Loco XXXXX 13 : Cab 1 DISTURBANCE IN PROCESSOR VCU1-DOP3 F1307P2	SS		1. फाल्ट को लॉग बुक में दर्ज करें तथा सामान्य गाड़ी चलायें।



SS14 : CAB 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
SS 14	F1401 P1	Loco XXXXX SS14:Cab 2 DISTURBANCE IN PROCESSOR HBB2 Cab 2 may get isolated, drive from cab 1 refer to Loco Pilot's manual F1401P1	BPFA की बत्ती जलेगी व LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	CAB 2 आइसोलेट हो सकता है।	<ol style="list-style-type: none"> थॉटल को '0' पर करें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। SB-2 पैनल में लगी MCBs को चेक करें अगर ट्रिप हो तो एक बार कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके रिसेट करें। यदि ट्रिप न हो तो कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। पैंटो को उठाये तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें।
Isolation Message		Loco XXXXX SS 14 :Cab 2 CAB 2 ISOLATED Drive from cab 1 Press <Enter>	LSFI की बत्ती जलने लगेगी।	CAB 2 आइसोलेट हो जायेगा।	<ol style="list-style-type: none"> कैब 1 से कार्य करें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 14	F1402 P1	Loco XXXXX 14 : Cab 2 DISTURANCE IN PROCESSOR STB 2 CAB 2 may get isolated, drive from CAB 1 refer to loco pilots manual. F1402P1	BPFA की बत्ती जलेगी व LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	CAB 2 आइसोलेट हो सकता है।	<ol style="list-style-type: none"> थॉटल को '0' पर करें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। SB2 में लगी MCB को चेक करें अगर ट्रिप हो तो एक बार कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके एक बार रिसेट करें। कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। पैंटो को उठाये तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें।
Isolation		Loco XXXXX	SS LSFI की	CAB 2	<ol style="list-style-type: none"> कैब 1 से कार्य करें।



SS14 : CAB 2

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
Message	14 : Cab 2 CAB 2 ISOLATED Drive from cab 1 Press <Enter>	जलने लगेगी।	आइसोलेट हो जायेगा।	2. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 14	F1403 P1 Loco XXXXX 14 : Cab 2 REVERSER DEFECTIVE Drive from Cab 1 F1303P1	SS BPFA की बत्ती जलेगी व LSFİ की बत्ती झपकने लगेगी।		1. थ्रॉटल को '0' पर करें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. 2-3 बार रिवर्सर को आगे पीछे चलायें। कंट्रोल इलेक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। पैंटो को उठायें तथा VCB को बंद करें और ट्रैक्शन चालू करें। 3. अगर यही मैसेज पुनः आता है तो कैब 1 से कार्य करें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
नोट:- यदि CAB-2 हैंग हो गया हो और चालू नहीं हो रहा हो तो, कंट्रोल इलेक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके पुनः ऑन करें व SB-2 में लगे सभी MCB को चेक करें, यदि ट्रिप हो तो उसे रिसेट करें।				
WAP5 लोको के लिये जिनमें VCU redundancy features दिया हुआ है।				
SS14:CAB2				
SS 14	F1401 P1 Loco XXXXX 14 : Cab 2 DISTURBANCE IN PROCESSOR HBB 2	SS BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSFİ की बत्ती	कैब 2 आइसोलेट नहीं होगी। कैब 1 या कैब 2 से	1. थ्रॉटल को '0' पर करें। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. यदि कैब 2 से गाड़ी चला रहे हैं तो न्यूमैटिक पैनल पर पैंटो सलेक्टर स्विच 85 को II पर



SS14 : CAB 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
		Cab 2 will not isolate Drive from Cab 2 F1401P1	झपकने लगेगी।	गाड़ी चलाना संभव है।	रखें क्योंकि पैंटो 1 रेज नहीं होगा।
SS 14	F1402 P1	Loco XXXXX 14 : Cab 2 DISTURBANCE IN PROCESSOR STB 2 Cab 2 will not isolate Drive from Cab 2 F1402P1	SS BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	कैब 2 आइसोलेट नहीं होगी। कैब 1 या कैब 2 से गाड़ी चलाना संभव है।	<ol style="list-style-type: none"> थ्रॉटल को '0' पर करें। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 105% और 110% ओवर स्पीड होने पर अलार्म उपलब्ध नहीं होगा अतः लोको पायलट ज्यादा सतर्क रहते हुये स्पीडोमीटर पर लगातार ध्यान देते हुये गाड़ी चलायें। कैब 1 से गाड़ी चला रहे हैं तो न्यूमैटिक पैनल पर पैंटो सलेक्टर स्विच 85 को I पर रखें क्योंकि पैंटो 2 रेज नहीं होगा। <p>नोट : MCB 47.1/2 को छोड़कर HB 2 में लगी सभी MCB मॉनीटर नहीं होगी।</p>
WAG-9/WAG-9H/WAP-7 लोको के लिये जिनमें VCU Redundancy features दिया हुआ है।					
SS 14	F1401 P1	Loco XXXXX 14 : Cab 2 DISTURBANCE IN PROCESSOR HBB 2 Cab 2 will not isolate Drive from Cab 2 F1401P1	SS BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	कैब 2 आइसोलेट नहीं होगी। कैब 1 या कैब 2 से गाड़ी चलाना संभव है।	<ol style="list-style-type: none"> थ्रॉटल को '0' पर करें। गाड़ी खड़ी करें। और पार्किंग ब्रेक मैनुअली रिलीज करें। VCD को SB-1 में लगे स्विच 237.1 को '0' पर रखकर आइसोलेट करें। यदि कैब 2 से गाड़ी चला रहे हैं तो न्यूमैटिक पैनल पर पैंटो सलेक्टर स्विच 85 को II पर रखें क्योंकि पैंटो 1 रेज नहीं होगा।



SS14 : CAB 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					<p>4. BPFA को दबाकर फाल्ट एकनोलेज करें। गाड़ी चलायें।</p> <p>5. थ्रॉटल को BE की तरफ न करें। क्योंकि रिजनरेटिव ब्रेकिंग कार्य नहीं करेगी।</p> <p>6. ऑटो फलैशर कार्य नहीं करेगी क्योंकि प्रैशर स्विच फ्लो इंडिकेटर मॉनीटर नहीं होगा, अतः आवश्यकता पड़ने पर BPFL स्विच को ऑन करके फलैशर लाइट जलायें।</p> <p>नोट:</p> <ul style="list-style-type: none"> • प्रैशर स्विच डायरेक्ट ब्रेक मॉनीटर नहीं होंगे। • प्रैशर स्विच PAN-1 और PAN-2 मॉनीटर नहीं होंगे।
SS 14	F1402 P1	Loco XXXXX 14 : Cab 2 DISTURBANCE IN PROCESSOR STB 2 Cab 2 will not isolate Drive from Cab 2	SS BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	कैब 2 आइसोलेट नहीं होगी। कैब 1 या कैब 2 से गाड़ी चलाना संभव है।	<p>1. थ्रॉटल को '0' पर करें। BPFA को दबाकर फाल्ट एकनोलेज करें। और गाड़ी चलायें।</p> <p>2. यदि बोगी आइसोलेशन की आवश्यकता है तो बोगी-1 को MCB 127.1/1, 127.11/1 बोगी-2 को MCB127.1/2, 127.11/2 द्वारा आइसोलेट करें।</p> <p>3. यदि CE ऑफ करने की आवश्यकता है तो BL को ऑफ पर रखकर MCB 112.1 को</p>



SS14 : CAB 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					<p>ऑफ करें।</p> <p>नोट:</p> <ul style="list-style-type: none"> • HB2 में लगी MCB मॉनीटर नहीं होगी। • स्पीडोमीटर में ओवर स्पीड मॉनीटर नहीं होगी। • विजिलेंस वार्निंग बजर मॉनीटर नहीं होगा। • ऑगजलरी अर्थफॉल्ट मॉनीटर नहीं होगा।
<p>TCN और IGBT के SR वाले BHEL मेक के लोको में, SS13, SS14, SS17 और SS18 सबसिस्टम के अलावा अन्य सभी सबसिस्टम के लिये ट्रबल शूटिंग MICAS GTO वाले लोको के समान हैं।</p>					
SS14:CAB2					
SS 14	F1401 P1	Loco XXXXX 14 : Cab 2 DISTURBANCE IN PROCESSOR RBU 4 Driving from Cab 2 still possible press BPFA F1401P1	SS BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSF1 की बत्ती झपकने लगेगी।	कैब 2 से गाड़ी चलाना संभव है।	<ol style="list-style-type: none"> 1. कंट्रोल इलेक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। पैंटो रेज करें VCB क्लोज करें तथा ट्रैक्शन चालू करें। 2. यदि फाल्ट बना रहता है तो BPFA दबाकर फॉल्ट एक्नोलेज करें और किसी भी कैब से सामान्यतौर पर गाड़ी चलायें।
SS	F1402	Loco XXXXX	SS BPFA की	कैब 2 से गाड़ी चलाना संभव	<ol style="list-style-type: none"> 1. कंट्रोल इलेक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन



SS14 : CAB 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
14	P1	14 : Cab 2 DISTURBANCE IN PROCESSOR RBU3 Driving from Cab 2 still possible press BPFA F1402P1	बत्ती जलेगी तथा LSF1 की बत्ती झपकने लगेगी।	है।	करें। पैंटो रेज करें VCB क्लोज करें तथा ट्रैक्शन चालू करें। 2. यदि फाल्ट बना रहता है तो BPFA दबाकर फॉल्ट एक्नोलेज करें और किसी भी कैब से सामान्यतौर पर गाड़ी चलायें। 3. कैब 2 के TE/BE मीटर रीडिंग नहीं बतायेंगे 4. लोको कैब 2 से फेलियर मोड(रोटेटिंग स्विच 152 को 0 से 1 पोजीशन पर) में चलेगा 5. रीजनरेटिव ब्रेकिंग उपलब्ध नहीं होगा। अतः गाड़ी/लोको को न्यूमैटिक ब्रेक (A9/SA9) द्वारा कंट्रोल करें। 6. कैब से सामान्य ऑपरेशन किया जा सकता है।
SS 14	F1403 P1	Loco XXXXX 14 : Cab 2 REVERSER DEFECTIVE Driving from Cab 1 F1403P1	SS BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSF1 की बत्ती झपकने लगेगी।	कैब 2 आइसोलेट हो सकती है कैब 1 से गाड़ी चलायें।	1. थ्रॉटल को '0' पर करें। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. 2-3 बार रिवर्सर को आगे पीछे चलायें। 3. यदि सफलता नहीं मिलती है तो कोस्टिंग में ब्लॉक सैक्शन साफ करें। कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। 4. अगर यही मैसेज पुनः आता है तो कैब 1 से कार्य करें।



SS14 : CAB 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
					5. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
		Loco XXXXX SS14 : Cab 2 CAB 2 ISOLATED Drive from cab 1 Press <Enter>	LSFI की बत्ती जलेगी।	CAB 2 आइसोलेट हो जायेगा।	<ol style="list-style-type: none"> कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। पैटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। यदि वही मैसेज दुबारा आता है तो कैब बदलकर, कैब 1 से सैक्शन क्लियर करें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 14	F1404 P1	Loco XXXXX 14 : Cab 2 RBU 3 RIOM EXTENSION FAULT Driving still possible F1404P1	SS	गाड़ी चलाना संभव है।	<ol style="list-style-type: none"> कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। पैटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। यदि कैब 2 से गाड़ी चला रहे हैं और वही मैसेज दुबारा आता है तो कैब बदलकर कैब 1 से सैक्शन क्लियर करें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें। DDS के मैसेज पढ़ें और कौन सा RIOM एक्सटेंशन बदलना है पता लगायें।
SS 14	F1405 P1	Loco XXXXX 14 : Cab 2	SS	गाड़ी चलाना संभव है।	<ol style="list-style-type: none"> कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। पैटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें।



SS14 : CAB 2

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
	RBU 4 RIOM EXTENSION FAULT Driving still possible F1405P1			करें और ट्रैक्शन चालू करें। 2. यदि कैब 2 से गाड़ी चला रहे हैं और वही मैसेज दुबारा आता है तो कैब बदलकर कैब 1 से सैक्शन क्लियर करें। 7. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें। 8. DDS के मैसेज पढ़ें और कौन सा RIOM एक्सटेंशन बदलना है पता लगायें।
अतिरिक्त विविध फॉल्ट मैसेज IGBT वाले MEDHA मेक के लोको में। SS13, SS14, SS17 और SS18 सब सिस्टम के अलावा अन्य सभी सबसिस्टम के लिये ट्रबल शूटिंग MICAS GTO वाले लोको के समान है।				
SS 14	F1403 P1 Loco XXXXX 14 : Cab 2 REVERSER DEFECTIVE Drive from Cab 1 F1403P1	SS BPFA की बत्ती जलेगी तथा LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।		1. थ्रॉटल को '0' पर करें। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. 2-3 बार रिवर्सर को आगे पीछे चलायें। कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। 3. कैब 2 से गाड़ी चला रहे हैं और वही मैसेज पुनः आता है तो कैब 1 से कार्य करें। 4. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS	F1404 Loco XXXXX	SS		1. थ्रॉटल को '0' पर करें।



SS14 : CAB 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
14	P1	14 : Cab 2 START RUN INTERLOCK Simultaneous Motoring & Braking command from Throttle of CAB-2 F1404P1			<ol style="list-style-type: none"> 2. कंट्रोल इलेक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। पैंटो को उठायें तथा VCB को क्लोज करें और ट्रैक्शन चालू करें। 3. अगर यही मैसेज पुनः आता है तो कैब बदलकर दूसरे कैब से ब्लॉक सेक्शन क्लियर करें। 4. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 14	F1401 P2	Loco XXXXX 14 : Cab 2 DISTURBANCE IN PROCESSOR VCU2-DIP1 F1401P2	SS		<ol style="list-style-type: none"> 1. फाल्ट को लॉग बुक में दर्ज करें तथा सामान्य गाड़ी चलायें। निम्न कार्य नहीं होंगे। <ul style="list-style-type: none"> • CSC कैब 2 से कार्य नहीं करेगा। • PVEF कैब 2 से कार्य नहीं करेगा। • 47.1/2 MCB, MCB 54.1/2 तथा MCB59.1/2 ट्रिप होने का पता नहीं चलेगा।
SS 14	F1402 P2	Loco XXXXX 14 : Cab 2 DISTURBANCE IN PROCESSOR VCU2-DIP2 F1402P2	SS		<ol style="list-style-type: none"> 1. फाल्ट को लॉग बुक में दर्ज करें तथा सामान्य गाड़ी चलायें। 2. निम्न कार्य नहीं होंगे। <ul style="list-style-type: none"> • MCB 53.1/2, 55.1/2, और 56.1/2 ट्रिप होने का पता नहीं लगेगा।
SS	F1403	Loco XXXXX	SS		<ol style="list-style-type: none"> 1. फाल्ट को लॉग बुक में दर्ज करें तथा सामान्य



SS14 : CAB 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
14	P2	14 : Cab 2 DISTURBANCE IN PROCESSOR VCU2-DIP3 F1403P2			गाड़ी चलायें। निम्न कार्य नहीं होंगे। <ul style="list-style-type: none"> स्मोक वार्निंग डिटेक्ट नहीं होगा। MCB 62.1/2 और 63.1/2 ट्रिप होने का पता नहीं चलेगा।
SS 14	F1404 P2	Loco XXXXX 14 : Cab 2 DISTURBANCE IN PROCESSOR VCU2-DIP4 F1404P2	SS		1. फाल्ट को लॉग बुक में दर्ज करें तथा सामान्य गाड़ी चलायें।
SS 14	F1405 P2	Loco XXXXX 14 : Cab 2 DISTURBANCE IN PROCESSOR VCU2-DOP1 F1405P2	SS		1. फाल्ट को लॉग बुक में दर्ज करें तथा सामान्य गाड़ी चलायें। 2. यदि कैब 2 से गाड़ी चला रहे हैं तो ZPT डाउन करके पैंटो सिलेक्टर स्विच 85 को 1 पर रखकर ZPT को अप करें और पैंटो 1 का उठना सुनिश्चित करें और सामान्य ऑपरेशन चालू रखें। 3. निम्न कार्य नहीं होंगे। <ul style="list-style-type: none"> लैम्प इंडीकेशन कार्य नहीं करेंगे, लैम्प इंडीकेशन TFT डिस्प्ले यूनिट पर देखे जा सकते हैं। पैंटो 2 रेज नहीं होगा।



SS14 : CAB 2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 14	F1406 P2	Loco XXXXX 14 : Cab 2 DISTURBANCE IN PROCESSOR VCU2-DOP2 F1406P2	SS		<ol style="list-style-type: none"> 1. फाल्ट को लॉग बुक में दर्ज करें 2. यदि कैब 1 से गाड़ी चला रहे हैं तो ZPT डाउन करके पैंटो सिलेक्टर स्विच 85 को II पर रखकर ZPT को अप करें और पैंटो II का उठना सुनिश्चित करें और सामान्य ऑपरेशन चालू रखें। 3. निम्न कार्य नहीं होंगे। <ul style="list-style-type: none"> • पैंटो 1 रेज नहीं होगा। • सैंडिंग वाल्व कार्य नहीं करेंगे।
SS 14	F1407 P2	Loco XXXXX 14 : Cab 2 DISTURBANCE IN PROCESSOR VCU2-DOP3 F1407P2	SS		<ol style="list-style-type: none"> 1. फाल्ट को लॉग बुक में दर्ज करें तथा सामान्य गाड़ी चलायें।

नोट:- यदि CAB-2 हैंग हो गया हो और चालू नहीं हो रहा हो तो, कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके पुनः ऑन करें व SB-2 में लगे सभी MCB को चेक करें, यदि ट्रिप हो तो उसे रिसेट करें।



SS15 : FIRE DETECTION UNIT

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 15	F1501 P1	Loco XXXXX Detection FIRE IN MACHINE ROOM Extinguish the fire Reset the fire detection unit. F1501P1	SS15:Fire BPFA की बत्ती जलेगी व LSF1 की बत्ती झपकने लगेगी व बजर बजेगा।		<ol style="list-style-type: none"> थॉटल को '0' पर करें तथा तुरंत गाड़ी को खड़ी करें। VCB खोलें, पैंटो झूकायें तथा कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करें। सावधानीपूर्वक मशीन रूम की जांच करें। अगर कोई आग या धूआं दिखाई दे तो SB 2 में लगी MCB 112.1 को ट्रिप करायें तथा छोटे अग्निशमन यंत्र से बुझायें। अगर आग ज्यादा है विशेषतया ट्रैक्शन कनवर्टर पर है तो सहायक लोको पायलट सीट के पीछे लॉकर में लगे CO2 टाईप के अग्निशामक यंत्र के काँक को खोलें और रेग्युलेटर को ऑपरेट करें। मशीन रूम का दरवाजा बंद रखें। SB-2 पैनल में लगे फायर डिटेक्शन यूनिट पर लगे रिसेट पुश बटन को प्रेस करके रिसेट करें और फिर बाद में BPFA के द्वारा फॉल्ट को एक्नोलेज करें। अगर सभी कुछ सामान्य हो तो सामान्य कार्य करें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 15	F1501 P2	Loco XXXXX Detection FAULT IN FIRE DETECTION	SS15:Fire BPFA की बत्ती जलेगी।		<ol style="list-style-type: none"> थॉटल को '0' पर करें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। सामान्य ट्रैक्शन चालू करें।



SS15 : FIRE DETECTION UNIT

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
		UNIT No fire detection possible Normal operation can continue. F1501P2			3. मशीन रूम को जितना संभव हो सके बार- बार कोई आग या धुँये के लिये चेक करें। 4. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 15	F1502 P2	Loco XXXXX Detection WARNING SMOKE IN MACHINE ROOM Inspect machine room F1502P2	SS15:Fire BPFA की बत्ती जलेगी।		1. थ्रॉटल को '0' पर करें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। VCB खोलें, पैंटो झूकायें तथा कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करें। 2. सावधानीपूर्वक मशीन रूम की जांच करें। अगर कोई आग या धुआँ दिखाई दे तो SB 2 में लगी MCB 112.1 को ट्रिप करायें तथा छोटे अग्निशमन यंत्र से बुझायें। 3. अगर आग ज्यादा है विशेषतया ट्रैक्शन कनवर्टर पर है तो सहायक लोको पायलट सीट के पीछे लॉकर में लगे CO2 टाईप के अग्निशामक यंत्र के कॉक को खोलें और रेग्युलेटर को ऑपरेट करें। मशीन रूम का दरवाजा बंद रखें। 4. इसके पश्चात फायर डिटेक्शन युनिट पर लगे रिसेट पुश बटन से इसे रिसेट करें यह SB2 पैनल में लगी है। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 5. अगर सब कुछ सामान्य मिलता है तो, सामान्य



SS15 : FIRE DETECTION UNIT

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
				ट्रैक्शन चालू करें। 6. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।



SS16 : SPEEDOMETER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
SS 16	F1601 P1	Loco XXXXX SS16:Speedometer SPEED LIMIT EXCEEDED Emergency brakes TE/BE Throttle to "0" F1601P1	BPFA की बत्ती जलेगी व LSFI की बत्ती झपकने लगेगी	इमरजेंसी ब्रेक या पार्शियल ब्रेक लग जायेंगे जब तक कि स्पीड कम नहीं हो जाती।	<ol style="list-style-type: none"> थ्रॉटल को "0" पर लायें ताकि स्पीड को कम किया जा सके। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। जब गति कंट्रोल हो जाये तथा सैक्शन की स्पीड के अनुसार सामान्य हो जाये तो सामान्य ट्रैक्शन चालू करें। अगर स्पीडोमीटर की स्पीड कम न हो रही हो पर असल स्पीड कम हो गई हो तो इसका मतलब स्पीडोमीटर खराब है। तब लोको पायलट को चाहिये कि वह SB-2 पैनल में लगे स्पीडोमीटर की MCB 127.92 को ट्रिप कराके स्पीडोमीटर को आइसोलेट करें। अब स्पीडोमीटर काम नहीं करेगा। अतः सावधानीपूर्वक गाड़ी कार्य करें। और सिमुलेशन मोड में गाड़ी की स्पीड को देखें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें। और उसके अनुसार कार्य करें।
SS 16	F1601 P2	Loco XXXXX SS16:Speedometer FAULT IN SPEEDOMETER No display of speed in the cab	BPFA की बत्ती जलेगी।		<ol style="list-style-type: none"> थ्रॉटल को '0' पर करें। SB-2 में लगे स्पीडोमीटर की MCB 127.92 को चेक करें। यदि ट्रिप हो तो उसे एक बार रिसेट करें, तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज



SS16 : SPEEDOMETER

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
		Drive carefully, use diagnostic screen F1601P2			<p>करें। और यदि लोको सामान्य होता है तो सामान्य ऑपरेशन चालू करें।</p> <p>3. यदि फाल्ट फिर भी रहता है तो SB-2 में लगे स्पीडोमीटर के MCB 127.92 को ओपन करके आइसोलेट करें।</p> <p>4. अब स्पीडोमीटर काम नहीं करेगा। अतः सावधानीपूर्वक गाड़ी कार्य करें। और सिमुलेशन मोड में गाड़ी की स्पीड को देखें।</p> <p>5. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।</p> <p>6. TLC के अनुदेशों के अनुसार सामान्य ट्रेक्शन चालू करें।</p>



SS17 : FLG-1

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
SS 17	F1701 P1	Loco XXXXX SS17:Processor FLG1 DISTURBANCE IN PROCESSOR FLG 1 FLG 1 will be isolated. F1701P1	BPFA की बत्ती जलेगी व LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	FLG 1 आइसोलेट हो सकता है।	<ol style="list-style-type: none"> थॉटल को '0' पर करें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एकनोलेज करें। एक बार कंट्रोल इलैक्ट्रोनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। सामान्य ट्रैक्शन चालू करें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
Isolation Message		Loco XXXXX SS17:Processor FLG1 FLG 1 ISOLATED Refer to loco pilots manual Press<Enter>	LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	FLG 1 आइसोलेट हो गया है।	<ol style="list-style-type: none"> मल्टीपल ऑपरेशन उपलब्ध नहीं रहेगा। सामान्य ट्रैक्शन चालू करें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें। यदि कैब नं 1 से कार्य कर रहे हैं तो कैब 1 में एंगल ट्रांसमीटर तथा बोगी मीटर कार्य नहीं करेंगे TE/BE का कंट्रोल स्वतः आग्जलरी कांटैक्ट मोड में परिवर्तित हो जायेगा।
SS 17	F1702 P1	Loco XXXXX SS17:Processor FLG1 SOFTWARE MISMATCH WAP-5/ WAG-9 Panto will not raise F1702P2	BPFA की बत्ती जलेगी व LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	पैंटो ऊपर नहीं उठेगा।	<ol style="list-style-type: none"> थॉटल को '0' पर करें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एकनोलेज करें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें। तुरंत सहायता ईंजन की मांग करें।
SS 17	F1703 P1	Loco XXXXX SS17:Processor FLG1 FAULT	BPFA की बत्ती जलेगी		<ol style="list-style-type: none"> थॉटल को "0" पर लायें। BPFA को दबाकर फाल्ट को एकनोलेज करें।



SS17 : FLG-1

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
	IN ANGLE TRANSMITTER OF THROTTLE Bring TE/BE Throttle to zero. Operate switch failure mode. F1703P1	व LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।		<ol style="list-style-type: none"> VCB को खोल कर SB-1 पैनल में लगे 152 नं. स्विच को "0" से "1" पोजिशन पर करके लोको का ऑपरेशन, फेलियर मोड में करें। 152 नं. स्विच को फेलियर मोड में रखते हुये सामान्य ट्रैक्शन चालू करें। अगर सफलता नहीं मिलती है तो स्विच 152 को 2-3 बार ऑपरेट करें। कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। अगर सफलता न मिले तो पिछले कैब से कोशिश करें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 17	F1704 P1 Loco XXXXX SS17:Processor FLG1 SIMULATION SWITCH POSITION NOT MATCHING Check simulation Key on master/slave F1704P1	BPFA की बत्ती जलेगी व LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	पैटो उपर नहीं उठेगा।	<ol style="list-style-type: none"> थॉटल को "0" पर लायें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करें। SB-1 पैनल पर सिमुलेशन की 179 का "0" पर होना चेक करें। यदि यह 1 पर हो तो 0 पर करें। कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके आन करें। सामान्य ट्रैक्शन चालू करें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 17	F1701 P2 Loco XXXXX SS17:Processor FLG1 DISTURBANCE IN	BPFA की बत्ती जलेगी।	DDS स्टोर नहीं करेगा।	<ol style="list-style-type: none"> DDS में कोई फाल्ट स्टोर नहीं होगा अतः सभी फाल्ट लोको लॉग बुक में दर्ज करें। BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। सामान्य



SS17 : FLG-1

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
		PROCESSOR DIA 1 Dia 1 Will be isolated No fault data will be stored Press<Enter> F1701P2			ट्रैक्शन चालू करें। 3. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
TCN और IGBT के SR वाले BHEL मेक के लोको में, SS13, SS14, SS17 और SS18 सबसिस्टम के अलावा अन्य सभी सबसिस्टम के लिये ट्रबल शूटिंग MICAS GTO वाले लोको के समान हैं।					
SS17: ICP1					
SS 17	F1701 P1	Loco XXXXX SS17:Processor FLG1 DISTURBANCE IN PROCESSOR ICP 2 ICP 2 will be isolated. F1701P1	BPFA की बत्ती जलेगी व LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	ICP 2 आइसोलेट होगा।	<ol style="list-style-type: none"> 1. सामान्यतौर पर ट्रैक्शन चालू रखें। 2. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
		Loco XXXXX SS17:Processor FLG1 ICP 2 ISOLATED. Refer to driver's manual Press <Enter> F1701P1	LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	ICP 2 आइसोलेट हो गया है।	<ol style="list-style-type: none"> 1. मल्टीपल ऑपरेशन संभव नहीं होगा 2. सामान्यतौर पर ट्रैक्शन चालू रखें। 3. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
अतिरिक्त/विभिन्न फॉल्ट मैसेज IGBT वाले MEDHA मेक के लोको में। SS13, SS14, SS17 और SS18 सब सिस्टम के अलावा अन्य सभी					



SS17 : FLG-1

SS. Fault No. No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
सबसिस्टम के लिये ट्रबल शूटिंग MICAS GTO वाले लोको के समान है।				
SS17: MCC1				



SS17 : FLG-1

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 17	F1701 P1	Loco XXXXX SS17:Processor FLG1 DISTURBANCE IN PROCESSOR MCC1 MCC 1 will be isolated. F1701P1	BPFA की बत्ती जलेगी व LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	MCC 1 आइसोलेट होगा।	<ol style="list-style-type: none"> 1. CE को ऑफ करके ऑन करें। 2. सामान्यतौर पर ट्रैक्शन चालू रखें। 3. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
		Loco XXXXX SS17:Processor FLG1 MCC 1 ISOLATED. Refer to driver's manual Press <Enter> F1701P1	LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	MCC 1 आइसोलेट हो गया है।	<ol style="list-style-type: none"> 1. यदि कैब 1 से गाड़ी चला रहे हैं तो SB 1 पैनल पर लगे स्विच नं 152 को '0' से '1' पर रखकर लोको को फेलियर मोड में लाकर चलायें। 2. सामान्यतौर पर ट्रैक्शन चालू रखें। 3. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें। <p>नोट: केवल कैब 1 से फेलियर मोड ऑपरेशन संभव होगा, कैब 1 में TE/BE मीटर कार्य नहीं करेंगे, TE/BE का प्रतिशत मान डिस्प्ले पर देखा जा सकता है।</p>
SS 17	F1703 P1	Loco XXXXX SS17:Processor FLG1 FAULT IN ANGLE TRANSMITTER OF THROTTLE	BPFA की बत्ती जलेगी व LSFI की बत्ती झपकने	TE/BE '0' हो जायेगा।	<ol style="list-style-type: none"> 1. थ्रॉटल को "0" पर लायें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. SB 1 पैनल पर लगे स्विच नं 152 को '0' से '1' पर रखकर लोको को फेलियर मोड में



SS17 : FLG-1

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
		Bring TE/BE Throttle to zero operate switch failure mode. F1703P1	लगेगी।		<p>लाकर चलायें।</p> <p>3. स्विच नं 152 को फेलियर मोड में रखकर सामान्य ऑपरेशन चालू करे। यदि सफलता नहीं मिलती है तो स्विच 152 को 2-3 बार ऑपरेट करें।</p> <p>4. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें।</p> <p>4. पिछली कैंब से कोशिश करें। यदि सफलता न मिले तो TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।</p>



SS17 : FLG-1

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 17	F1704 P1	Loco XXXXX SS17:Processor FLG1 SIMULATION SWITCH POSITION NOT MATCHING Check simulation key on master/Slave F1703P1	BPFA की बत्ती जलेगी व LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।		<ol style="list-style-type: none"> 1. थॉटल को "0" पर लायें। 2. CE को ऑफ करें। 3. SB 1 पैनल पर लगी सिमुलेशन चाबी 179 का '0' पर होना सुनिश्चित करें। यदि नहीं है तो '1' से '0' पर लायें। 4. CE को ऑन करें। सामान्य ट्रैक्शन चालू करें। 5. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 17	F1701 P2	Loco XXXXX SS17:Processor FLG1 DISTURBANCE IN PROCESSOR DMC1 DMC 1 will be isolated. No fault data will be stored in DMC 1 F1701P2 Press <Enter>	DDS मैसेज DMC-1 में स्टोर नहीं होंगे, DDS मैसेज DMC-2 में स्टोर होंगे		<ol style="list-style-type: none"> 1. सामान्य ट्रैक्शन चालू करें। 2. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।



SS18 : FLG-2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 18	F1801 P1	Loco XXXXX SS18:Processor FLG2 DISTURBANCE IN PROCESSOR FLG 2 FLG 2 will be isolated. F1801P1	BPFA जलने लगेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	FLG 2 आइसोलेट हो सकता है।	<ol style="list-style-type: none"> थॉटल को '0' पर करें। BPFA दबाकर फाल्ट एकनोलेज करें। एक बार कंट्रोल इलैक्ट्रोनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। सामान्य ट्रैक्शन चालू करें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
Isolation Message		Loco XXXXX SS18:Processor FLG2 FLG 2 ISOLATED Refer to loco pilots manual Press<Enter>	LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	FLG 2 आइसोलेट हो गया है।	<ol style="list-style-type: none"> अगर यही मैसेज पुनः आता है तो सामान्य ट्रैक्शन चालू करें। यदि कैब 2 से कार्य कर रहे हैं तो एंगल ट्रांसमीटर और बोगी मीटर कार्य नहीं करेंगे। TE/BE को कंट्रोल अपने आप बदल कर आग्जलरी कांटेक्ट मोड में आ जायेगा। रिजनरेटिंग पावर उपलब्ध नहीं रहेगी। इसलिये लोको/गाड़ी को A9 और SA9 की सहायता से कंट्रोल करें। जब A9 से प्रेशर लगायें तो TE/BE को "0" पर करना ना भूलें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 18	F1802 P1	Loco XXXXX SS18:Processor FLG2 SOFTWARE MISMATCHED WAP-5/ WAG-9	BPFA जलने लगेगी। LSFI की	पैंटो उपर नहीं उठेगा।	<ol style="list-style-type: none"> थॉटल को '0' पर करें। BPFA दबाकर फाल्ट एकनोलेज करें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें। तुरंत सहायता इंजन की मांग करें।



SS18 : FLG-2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाई।
		Panto will not raise F1802P2	बत्ती झपकने लगेगी।		
SS 18	F1803 P1	Loco XXXXX SS18:Processor FLG2 FAULT IN ANGLE TRANSMITTER OF THROTTLE Bring TE/BE Throttle to zero. Operate switch failure mode. F1803P1	BPFA जलने लगेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।		<ol style="list-style-type: none"> 1. थ्रॉटल को "0" पर लायें। 2. BPFA को दबाकर फाल्ट को एक्नोलेज करें। 3. VCB को खोल कर SB-1 पैनल में लगे 152 नं. स्विच को "0" से "1" पोजिशन पर करके लोको को ऑपरेशन फेलियर मोड में करें। 4. 152 नं. स्विच को फेलियर मोड में रखते हुये सामान्य ट्रैक्शन चालू करें। अगर सफलता नहीं मिलती है तो स्विच 152 को 2-3 बार ऑपरेट करें। 5. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। 6. अगर सफलता न मिले तो पिछले कैंब से कोशिश करें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 18	F1804 P1	Loco XXXXX SS18:Processor FLG2 SIMULATION SWITCH POSITION NOT MATCHING Check simulation Key on master/slave F1804P1	BPFA जलने लगेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	पैंटो उपर नहीं उठेगा।	<ol style="list-style-type: none"> 1. थ्रॉटल को '0' पर करें। BPFA दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। 2. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करें। 3. SB-1 पैनल पर सिमुलेशन की 179 का "0" पर होना चेक करें। अगर नहीं है तो उसे "1" से "0" पर करें। 4. कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें।



SS18 : FLG-2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					सामान्य ट्रैक्शन चालू करें। 5. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 18	F1801 P2	Loco XXXXX SS18:Processor FLG2 DISTURBANCE IN PROCESSOR DIA 1 DIA 1 Will be isolated No fault data will be stored Press<Enter> F1801P2	BPFA जलने लगेगी।	DDS स्टोर नहीं करेगा।	1. DDS में कोई फाल्ट स्टोर नहीं होगा अतः सभी फाल्ट लोको लॉग बुक में दर्ज करें। 2. BPFA दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। सामान्य ट्रैक्शन चालू करें। 3. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
<p>TCN और IGBT के SR वाले BHEL मेक के लोको में, SS13, SS14, SS17 और SS18 सबसिस्टम के अलावा अन्य सभी सबसिस्टम के लिये ट्रबल शूटिंग MICAS GTO वाले लोको के समान हैं।</p> <p style="text-align: center;">SS18: ICP2</p>					



SS18 : FLG-2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 18	F1801 P1	Loco XXXXX SS18:Processor FLG2 DISTURBANCE IN PROCESSOR ICP 1 ICP 1 will be isolated. F1801P1	BPFA की बत्ती जलेगी व LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	ICP 1 आइसोलेट होगा।	<ol style="list-style-type: none"> 1. सामान्यतौर पर ट्रैक्शन चालू रखें। 2. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
		Loco XXXXX SS18:Processor FLG2 ICP 1 ISOLATED. Refer to driver's manual Press <Enter> F1101P1	LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	ICP 1 आइसोलेट हो गया है।	<ol style="list-style-type: none"> 1. मल्टीपल ऑपरेशन संभव नहीं होगा 2. सामान्यतौर पर ट्रैक्शन चालू रखें। 3. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
अतिरिक्त/विभिन्न फॉल्ट मैसेज IGBT वाले MEDHA मेक के लोको में। SS13, SS14, SS17 और SS18 सब सिस्टम के अलावा अन्य सभी सबसिस्टम के लिये ट्रबल शूटिंग MICAS GTO वाले लोको के समान है।					
SS18: MCC1					



SS18 : FLG-2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 18	F1801 P1	Loco XXXXX SS18:Processor FLG2 DISTURBANCE IN PROCESSOR MCC2 MCC 2 will be isolated. F1801P1	BPFA की बत्ती जलेगी व LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	MCC2 आइसोलेट होगा।	<ol style="list-style-type: none"> 1. CE को एक बार ऑफ करके ऑन करें। 2. सामान्यतौर पर ट्रैक्शन चालू रखें। 3. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
		Loco XXXXX SS17:Processor FLG1 MCC 2 ISOLATED. Refer to driver's manual Press <Enter> F1701P1	LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।	MCC 2 आइसोलेट हो गया है।	<ol style="list-style-type: none"> 1. यदि वही मैसेज दुबारा आता है, यदि कैब 2 से गाड़ी चला रहे हैं तो SB 1 पैनल पर लगे स्विच नं 152 को '0' से '1' पर रखकर लोको को फेलियर मोड में लाकर चलायें। 2. सामान्यतौर पर ट्रैक्शन चालू रखें। 3. रिजनरेटिव ब्रेकिंग उपलब्ध नहीं होगा। अतः गाड़ी/लोको को न्यूमैटिक ब्रेक A9/SA9 के द्वारा कंट्रोल करें। A9 से ब्रेक लगाने से पहले सुनिश्चित करें कि थ्रोटल '0' पर है। 4. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें। <p>नोट: केवल कैब 2 से फेलियर मोड ऑपरेशन संभव होगा, कैब 2 में TE/BE मीटर कार्य नहीं करेंगे, TE/BE का प्रतिशत मान डिस्प्ले पर देखा जा सकता है।</p>



SS18 : FLG-2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 18	F1803 P1	Loco XXXXX SS18:Processor FLG2 FAULT IN ANGLE TRANSMITTER OF THROTTLE Bring TE/BE Throttle to zero operate switch failure mode. F1803P1	BPFA की बत्ती जलेगी व LSF1 की बत्ती झपकने लगेगी।	TE/BE '0' हो जायेगा।	<ol style="list-style-type: none"> थ्रॉटल को "0" पर लायें तथा BPFA को दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। SB 1 पैनल पर लगे स्विच नं 152 को '0' से '1' पर रखकर लोको को फेलियर मोड में लाकर चलायें। स्विच नं 152 को फेलियर मोड में रखकर सामान्य ऑपरेशन चालू करें। यदि सफलता नहीं मिलती है तो स्विच 152 को 2-3 बार ऑपरेट करें। कंट्रोल इलैक्ट्रॉनिक्स को ऑफ करके ऑन करें। पिछली कैब से कोशिश करें। यदि सफलता न मिले तो TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
SS 18	F1804 P1	Loco XXXXX SS18:Processor FLG2 SIMULATION SWITCH POSITION NOT MATCHING Check simulation key on master/Slave F1804P1			<ol style="list-style-type: none"> थ्रॉटल को "0" पर लायें। CE को ऑफ करें। SB 1 पैनल पर लगी सिमुलेशन चाबी 179 का '0' पर होना सुनिश्चित करें। यदि नहीं है तो '1' से '0' पर लायें। CE को ऑन करें। सामान्य ट्रैक्शन चालू करें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।



SS18 : FLG-2

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
					करें।
SS 18	F1801 P2	Loco XXXXX SS18:Processor FLG2 DISTURBANCE IN PROCESSOR DMC2 DMC 2 will be isolated. No fault data will be stored in DMC 2 F1701P2 Press <Enter>	DDS मैसेज DMC-2 में स्टोर नहीं होंगे, DDS मैसेज DMC-1 में स्टोर होंगे		<ol style="list-style-type: none"> 1. सामान्य ट्रैक्शन चालू करें। 2. TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।



SS19 : TRAIN BUS

SS. No.	Fault No.	फाल्ट मैसेज	लैम्प	प्रभाव	चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्यवाही।
SS 19	F1901 P1	Loco XXXXX SS 19:Train Bus COMMUNICATION DISTURBANCE Try to close the VCB again Multiple operation not possible F1901P1	BPFA व LSDJ जलने लगेगी। LSFI की बत्ती झपकने लगेगी।		<ol style="list-style-type: none"> थ्रॉटल को '0' पर करें। BPFA दबाकर फाल्ट एक्नोलेज करें। VCB बंद करने के लिये BLDJ को प्रैस करें। मल्टीपल ऑपरेशन के लिये जंपर केबल को चेक करें। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें।
Isolation Message		Loco XXXXX SS 19 : Train Bus TRAIN BUS ISOLATED Multiple operation not possible.	LSFI की बत्ती जलेगी।		<ol style="list-style-type: none"> मल्टीपल आपरेशन उपलब्ध नहीं रहेगा। TLC को सूचित करें और लॉग बुक में दर्ज करें। सामान्य ऑपरेशन चालू रखें। LSFI की बत्ती लगातार जलती रहेगी।

